Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan valtiovarainvaliokunta

Liikennejaosto

Päiväys/Datum
2.6.2022

Dnro/Dnr
TRAFICOM/255035/03.03.01/2022

Viite: Vuoden 2022 toinen lisätalousarvio (HE 81/2022 vp)

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto vuoden 2022 toisesta lisätalousarvio-esityksestä

Viraston toimintamenoihin esitetään 7,449 miljoonan euron määrärahan lisäystä. Toimintamenojen lisäyksestä suurin osa aiheutuu kyberturvallisuustehtävien vahvistamisesta ja näiden edellyttämistä lisäresurssitarpeista. Tietoturvallisuuden kehittämiseen tietoturvasetelin avulla ehdotetaan 6 miljoonan euron määrärahaa. Määrärahasta voitaisiin myöntää määräaikaisia tietoturvaseteleitä yhteiskunnan toiminnan kannalta kriittisten alojen yrityksille ja organisaatioille sekä näiden keskeisille palveluntarjoajille. Lisäksi yhteiskunnan kyberturvallisuusvarautumiseen ja eri toimialojen tukemiseen, kyberturvallisuuden jatkuvan tilanneanalyysin ja tilannekuvan tuottamiseen sekä kansalaisten kyberturvallisuusneuvontaan ehdotetaan yhteensä 0,425 miljoonaa euroa määrärahaa.

Yhteiskunnan eri palveluiden digitalisoituessa kyberturvallisuusuhat eivät ole enää erillisen virtuaalimaailman vitsaus, vaan jokapäiväiseen elämään vaikuttava uhka. Monesti nämä uhkakuvat voivat kohdistua myös yhteiskunnan toiminnan kannalta kriittisiin toimintoihin. Myös käynnissä oleva kansainvälinen tilanne on osoittanut sen, että Euroopassa on syytä varautua aikaisempaa tehokkaammin kyberhyökkäyksiin, -häiriöihin ja -vaikuttamiseen. Edellä mainitulla kyberturvallisuuden lisärahoituksella on tarpeellista vahvistaa kyberturvallisuuden tilannekuvatuotantoa ja parantaa yrityksien ja organisaatioiden varautumista.

Lisäksi määrärahaa esitetään eräisiin muihin uusiin virastolle tuleviin tehtäviin ja resurssitarpeisiin. Esteettömyysdirektiivin toimeenpanoon liittyviin valmistautumistehtäviin esitetään 0,4 miljoonaa euroa, uuden vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettavan lain tuomiin uusiin tehtäviin 0,15 miljoonaa euroa ja uuteen matkustajajunien viestintäyhteyksien laadun parantamiseen liittyvään valtionavustustehtävän hoitamiseen 0,13 miljoonaa euroa.

Lisärahoitusta esitetään myös joihinkin liikenne- ja viestintäviraston myöntämiin tukiin. Vuoden 2022 toisessa lisätalousarviossa esitetään varattavaksi lisärahoitusta yhteensä 15,5 miljoonaa euroa täyssähköautojen hankintatukeen sisältäen konversiot sekä sähkö- ja kaasukäyttöisten pakettiautojen ja kuorma-autojen hankintatukeen. Lisäykset liittyvät huoltovarmuutta ja vihreää siirtymää tukevaan kokonaisuuteen.

Ministeriön hallinnonalalle esitetystä joukkoliikenteen tuen 48 miljoonan euron määrärahasta osa kohdentuu Liikenne- ja viestintäviraston myöntämään tukeen. Määrärahalla korvataan etenkin koronapandemiasta johtuvaa matkustajamäärien laskua sekä linja-autoliikenteen nousseita liikennöintikustannuksia.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää ehdottoman tärkeänä esitystä sille osoitettavasta lisärahoituksesta, mutta kiinnittää huomiota siihen, että merkittävä määrä virastolle osoitettuja ilmasto- ja ympäristötehtäviä on edelleen ilman riittävää rahoitusta. Samoin turvallisuusympäristön muutoksesta johtuen sekä kyberturvallisuustehtävien että myös muiden toimintojen osalta uudet virastolle tulevat tehtävät edellyttävät tulevaisuudessakin lisärahoitusta.

Sirpa Korhonen
Talousjohtaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom