HE jakeluvelvoitelain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta (HE 85/2022 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta

2.6.2022

Erityisasiantuntijat Nicoleta Kaitazis ja Harri Haavisto



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Hallituksen esityksen keskeiset ehdotukset

Keskeiset ehdotukset:

1. Lasketaan vuoden 2022 jakeluvelvoitetta 7,5 prosenttiyksiköllä 12 prosenttiin (nyt 19,5 prosenttia)
2. Mahdollistetaan täysimääräinen jakeluvelvoitteen ylitäytön siirto seuraavalle kalenterivuodelle (nyt 30 %)

Esityksellä ei muuteta kehittyneiden biopolttoaineiden ja biokaasun lisävelvoitetta.

Voimaantulo:

- Kesällä 2022
- Lain 5 b §:n 3 momentti olisi voimassa 31.12.2024 asti

Hallituksen esityksen tavoitteena on alentaa väliaikaisesti polttoaineiden hintoja

Hallituksen esityksen vaikutukset

Taloudelliset:

Alentaa dieselin pumppuhintaa 12 senttiä litralta

Julkiseen talouteen:

Kasvattaa valtion verotuloja 75 miljoonalla eurolla

Ympäristövaikutukset:

Lisää päästöjä n. 800 000 CO_2 tonnilla.

Viranomaisvaikutukset:

Ei merkittäviä vaikutuksia Energiaviraston toimintaan

Jakeluvelvoitelain muutos II – syksyllä 2022

Valmistelussa myös toinen hallituksen esitys jakeluvelvoitelain muuttamisesta

Esityksen 3 päätavoitetta:

1. Toteutetaan 7,5 prosenttiyksikön alennus vuodeksi 2023,
2. korvataan vuosien 2022 ja 2023 velvoitteen laskusta saavuttamatta jääneet päästövähennykset jakeluvelvoitteen korotuksilla, ja
3. Nostetaan vuoden 2030 jakeluvelvoite 34 prosenttiin.



Kiitos!