Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
2.6.2022
Dnro/Dnr
TRAFICOM/253706/03.03.01/2022
Viite/Referens
HE 85/2022 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto: HE 85/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon mukaisesta asiasta.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annettua lakia. Esityksen mukaan uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitetta alennettaisiin 7,5 prosenttiyksiköllä vuodeksi 2022. Vuoden 2022 jakeluvelvoite olisi näin ollen 12 prosenttia. Lisäksi jakeluvelvoitteen ylittämistä koskevaa sääntelyä lievennettäisiin väliaikaisesti vuoden 2022 osalta. Ehdotuksen mukaan vuoden 2022 ylitäyttö voitaisiin huomioida kokonaisuudessaan seuraavan kalenterivuoden jakeluvelvoitteen täytössä.

Traficom kiinnittää huomiota seuraaviin osioihin:

Liikenteen päästövähennystoimet on linjattu osana taakanjakosektorin keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaa (KAISU). Myös Hiilineutraali Suomi 2035 -kansallisen ilmasto- ja energiastrategian luonnos sisältää liikennettä koskevia osia.

Hiilineutraali Suomi 2035 – kansallisen ilmasto- ja energiastrategian luonnoksessa ehdotetaan uudeksi linjaukseksi, että uusiutuvia liikennepolttoaineita edistetään jatkossakin ensi sijassa jakeluvelvoitteella. Lisäksi pyritään ohjauskeinoilla ja erityisesti tukiohjelmilla edistämään uusien raaka-aineiden ja tuotanto-teknologioiden kaupallistamista sekä huolehditaan riittävistä T&K-varoista.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom näkee, että jakeluvelvoite on ensisijainen väline uusiutuvan energian käytön kasvattamiseksi liikenteessä. Tästä johtuen Traficom haluaa muistuttaa, että tiukentuvalle jakeluvelvoitteen toteutuspolulle tulisi palata mahdollisimman pian, jotta liikenteen päästövähennysten toteutuminen varmistetaan. Muun muassa keskipitkän aikavälin suunnitelmassa on linjattu, että liikenteen biopolttoaineiden jakeluvelvoite on 34 prosenttia vuonna 2030 mennessä.

Jarno Ilme
Verkostojohtaja

Aki Tilli
Johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) xx.xx.xxxx. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.