# HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAEIKSI LIIKENNETURVALLISUUSMAKSUSTA ANNETUN LAIN 4 §:N JA LIIKENNEVAKUUTUSLAIN 87 §:N MUUTTAMISESTA (HE 86/2022)

**Liikenne- ja viestintävaliokunta 7.6.2022**



# Johdanto

- Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi liikenneturvallisuusmaksusta annetun lain 4 §:ää ja liikennevakuutuslain 87 §:ää.
- Esityksen taustalla on havainto siitä, että liikenneturvallisuusmaksun kertymä on jäänyt arvioitua alhaisemmaksi ja ennaltaehkäisevään liikenneturvallisuustyöhön osoitettua määrärahaa on jouduttu toistuvasti täydentämään muulla budjettirahoituksella.
- Esityksellä muutettaisiin lisäksi liikennevakuutuslakia Liikennevakuutuskeskuksen tehtävien osalta.
    - Muutos liikennevakuutuslakiin on tarpeen liikennevakuutusdirektiivin uusien säännösten täytäntöönpanemiseksi.
- Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2023 lukien.

# Liikenneturvallisuusmaksusta

- Laki liikenneturvallisuusmaksusta (471/2016) tuli voimaan 1.1.2017.
- Voimassa olevan lain tavoitteena oli uudistaa ja täsmentää maksua koskevia säännöksiä siten, että perustuslaissa verolle asetetut vaatimukset täyttyisivät, sekä luoda kestävä pohja liikenneturvallisuustyön rahoitukselle.
- Liikenneturvallisuusmaksun arvioitiin tuottavan vuosittain suurin piirtein sen verran kuin ennaltaehkäisevään liikenneturvallisuustyöhön tarvitaan varoja.
- Lakia valmisteltiin samanaikaisesti liikennevakuutuslainsäädännön kokonaisuudistuksen kanssa.
- Liikennevakuutuslain kokonaisuudistus johti lisääntyneeseen hintakilpailuun vakuutusyhtiöiden välillä, jolloin liikennevakuutuksen maksutulo pieneni.
- Ennaltaehkäisevän liikenneturvallisuustyön rahoitusta on jouduttu jatkuvasti täydentämään muulla budjettirahoituksella.

# Liikenneturvallisuusmaksun korotus ja sen vaikutukset

- Liikenneturvallisuusmaksun suuruus olisi jatkossa 1,3 % liikennevakuutuksen maksutulosta.
- Uuden prosenttiosuuden arvioidaan tuottavan vähintään n. 9 miljoonaa euroa vuosittain, todennäköisesti hieman enemmän.
    - Liikennevakuutuksen maksutulo on ollut hienoisessa kasvussa vuodesta 2018 alkaen.
- Ehdotettu 1,3 % olisi tuottanut vuosina 2017-2021 liikenneturvallisuusmaksua 9,2 -9,6 miljoonaa euroa.
    - Tämä tarkoittaisi sitä, että yleisavustusta voitaisiin myöntää vähintään 8,9 – 9,1 miljoonaa vuosittain. Lisäksi jäisi mahdollisuus myöntää hieman enemmän hankeavustusta nykyisen 0,2 miljoonan euron sijaan tai vaihtoehtoisesti suurempi yleisavustus, jos sellainen olisi jonakin vuonna tarpeen.
- Liikenneturvallisuusmaksun korotus kanavoituu todennäköisesti liikennevakuutusmaksuihin ja siten vakuutuksenottajien maksettavaksi.
    - Korotus jää todennäköisesti pieneksi eikä vaikuta autoilun/liikenteen yleiseen maksutasoon

# Liikennevakuutusdirektiivn täytäntöönpanosta

- Liikennevakuutusdirektiivin (2009/109/EY) muutosdirektiivi 2021/2118/EU hyväksyttiin marraskuussa 2021 ja jäsenmaiden on pantava se täytäntöön pääsääntöisesti 23.12.2023 mennessä.
- Pieni osa direktiivistä on pantava kansallisesti täytäntöön tätä nopeammin ja tässä hallituksen esityksessä toteutetaan ne lainsäädäntömuutokset, jotka on tehtävä 23.6.2023 mennessä.
- Sosiaali- ja terveysministeriö on asettanut direktiivin täytäntöönpanoa varten työryhmän, joka valmistelee direktiivin täytäntöönpanoa muilta osin.
- Työryhmän toimikausi jatkuu vuoden 2022 loppuun asti ja tarkoitus on antaa hallituksen esitys eduskunnalle syyskauden 2023 alussa.

# Liikennevakuutuslain 87 §:n muuttaminen

- Direktiivin yhtenä tavoitteena on varmistaa, että liikennevahingon kärsineet saavat korvauksen myös silloin, kun vakuutusyhtiö on maksukyvytön.
- Direktiivi edellyttää, että jäsenvaltiot ovat 23.6.2023 mennessä:
    - Nimenneet direktiivin tarkoittaman maksukyvyttömyyselimen; ja
    - Valtuuttaneet sen neuvottelemaan muiden jäsenvaltioiden vastaavien maksukyvyttömyyselinten kanssa tavoitteenaan sopimus direktiivissä määritellyistä asioista.
- Liikennevakuutuslain 87 §:ää muutettaisiin siten, että Liikennevakuutuskeskuksen tehtäviin lisättäisiin direktiivin tarkoittamana maksukyvyttömyyselimenä toimiminen Suomessa. Lisäksi Liikennevakuutuskeskuksen olisi tehtävää varten neuvoteltava muiden maksukyvyttömyyselinten kanssa tarkoituksenaan sopia elinten tehtävistä, menettelytavoista sekä direktiivissä tarkoitetusta hyvitysmenettelystä.
- Jos sopimusta ei synny, komissio määrää edellä mainituista seikoista delegoidulla asetuksella.

# Liikennevakuutuslain tulevat muutokset

- Varsinaiset substanssisäännökset vahingon korvaamisesta vakuutusyhtiön ollessa maksukyvytön säädetään direktiivin varsinaisen täytäntöönpanon yhteydessä.
    - Silloin liikennevakuutuslakiin mm. lisätään tarkemmat säännökset korvausprosessista, siitä, missä ajassa korvaukset on maksettava, milloin vakuutusyhtiö katsotaan maksukyvyttömäksi direktiivin tarkoittamalla tavalla sekä hyvitysmenettelystä maksukyvyttömyyselinten välillä.
- Liikennevakuutuslaissa on jo säännöksiä vahingon korvaamisesta vakuutusyhtiön ollessa maksukyvytön, mutta ne eroavat direktiivin sisältämästä sääntelystä ja niitä on siksi muutettava täytäntöönpanon yhteydessä.
    - Voimassaoleva sääntely kuitenkin tarkoittaa sitä, että vahinkoa kärsineet voivat nykysääntelyn nojalla saada korvauksia, vaikka vakuutusyhtiö joutuisi maksukyvyttömäksi.

stm.fi ›
@STM_Uutiset ›

# Kiitos!

Hallitussihteeri Milla Mustamäki
STM/SVO/EVY
milla.mustamaki@gov.fi
0295163261

