Verkko-osasto / Ilmasto- ja ympäristöyksikkö
Laura Sarlin

4.2.2022

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle E-selvityksestä 132/2021 vp

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta lausua valtioneuvoston E-selvityksestä 132/2021 vp, jossa esitetään alustavia ennakkovaikuttamislinjauksia komission kestävän rahoituksen asiantuntijatyöryhmän raporttiin (tuleva taksonomian neljän ympäristötavoitteen delegoitu säädös).

Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut linjausten valmisteluun ja yhtyy valtioneuvoston näkemykseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö korostaa E-selvityksen kirjauksia, joiden mukaan taksonomian teknisten arviointikriteerien pitäisi täyttää niille taksonomia-asetuksessa asetetut vaatimukset koskien esimerkiksi ympäristötavoitteiden merkittävää edistämistä ja teknologianeutraaliusperiaatteen toteutumista. Lisäksi teknisten arviokriteereiden tulisi olla tarkoituksenmukaisia, helppokäyttöisiä, ymmärrettäviä, yksitulkintaisia ja tieteelliseen tutkimustietoon perustuvia.

Liikennesektorille teknisiä kriteerejä on esitetty vesiliikenteelle, joukko- ja tieliikenteelle sekä lentoliikenteelle. Lisäksi mukana on kriteereitä tienpidolle. Kriteereitä on esitetty myös ICT-sektorille.

Erityisesti meri- ja sisävesiliikenteelle on esitetty huomattava määrä kriteerejä. Monet kriteereistä ovat perusteltuja rahoituksen ohjaamiseksi kestäviin alusinvestointeihin. Mukana on kuitenkin myös ehdotuksia, joiden toteutus ja seuranta on hankalaa tai jotka eivät huomioi muuta merenkulun sääntelyä. Erityisesti operatiiviset kriteerit ja rahdin sisältöön liittyvät kriteerit ovat haastavia toteuttaa meriliikenteen toimintaperiaatteiden vuoksi.

Näiltä osin liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että kriteerejä tulisi vielä muokata. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että Euroopan komissio tarjoaa merenkulun sidosryhmille mahdollisuuden osallistua sääntelyn valmisteluun.

Liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan joukkoliikenteen ja tieliikenteen kriteerien tulisi mahdollistaa biokaasun ja nestemäisten biopolttoaineiden käyttö siirtymäaikana.

Laura Sarlin
Erityisasiantuntija