Hallituksen esitys kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta

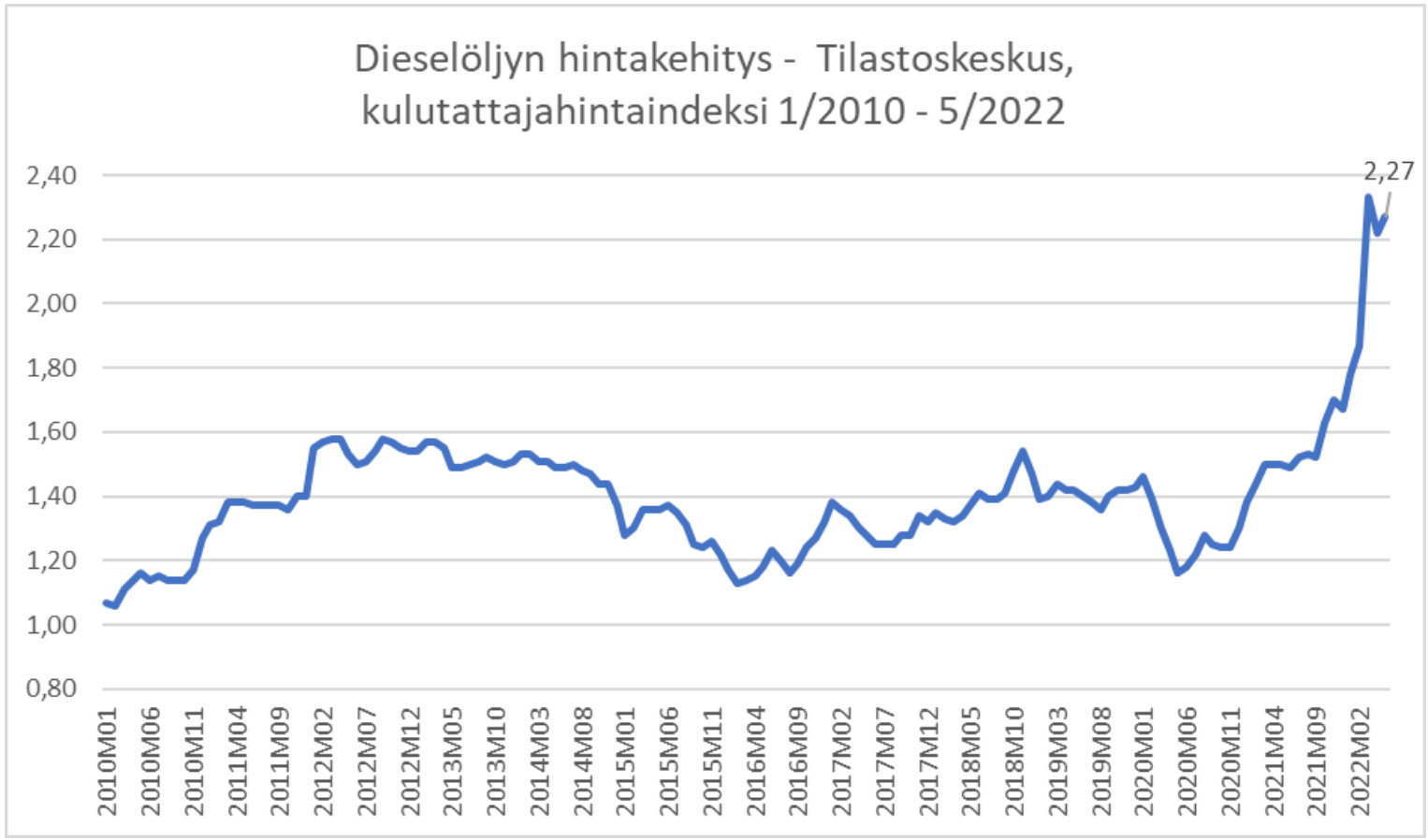
Petri Murto 9.6.2022

Polttoainetukiesityksen pääkohdat

- **Polttoainetuesta yleisesti**
  - Dieselöljyn hinta nousi Tilastokeskuksen mukaan yhdessä kuukaudessa helmikuusta 2022 maaliskuuhun 2022 yhteensä 46 senttiä litralta. Tällainen nousu on ennennäkemätön eikä kuljetusyritysten sopimuksissa yleisesti ole varauduttu näin nopeisiin kustannusnousuihin keskeisen ja merkitykseltään suuren kustannustekijän osalta.
  - Dieselin jyrkkä hinnannousu on aiheuttanut toimialalle taloudellisia vaikeuksia, mikä puoltaa määräaikaista kustannustukea tilannetta helpottamaan ja kuljetusyritysten toimintavarmuutta turvaamaan.
- **Tuen myöntämisen edellytykset**
  - Tukeen lisätty lausuntovaiheessa luvanvaraisessa liikenteessä olevien kuorma-autojen lisäksi mukaan myös ammattiliikenteessä olevat pakettiautot. Tuen myöntämisen edellytykset ovat tavaraliikenteen kannalta toimivat ja hyvin perusteltu.
  - SKALin arvion mukaan henkilöliikenteen puolella polttoainetuki tulisi ulottaa koskemaan myös taksiliikennettä.

 © SKAL

Nousevat kustannukset - diesel



Dieselin hinta 5/2021 – 5/2022:
+0,77 €/l
+51 %

Vaikutus:
+ 810 m€ kustannuksia lisää vuodessa maanteiden tavaraliikenteeseen

Vaikutus kuorma- ja pakettiautoliikenteen kustannusindeksiin: +11,7 %

Polttoainetukiesityksen pääkohdat

- **Tuen myöntämisperusteet / hallituksen esitys**
  - Tukea esitetään myönnettäväksi **5 prosenttia** yrityksen ostaman dieselpolttoaineen kustannuksista ilman arvonlisäveroa aikavälillä **helmikuu – huhtikuu 2022**
- **SKAL esittää laskentaperusteiden tarkastamista**
  - Vuoden 2010 alusta dieselin hinta on vain yhtenä kuukautena noussut kuukaudessa vähintään kymmenen prosenttia. Tällä ajanjaksolla yhtenäkään kuukautena dieselin hinta ei ole noussut kahtena peräkkäisenä kuukautena vähintään viittä prosenttia. Tähän perustuen SKAL esittää, että polttoainetuen laskentakaavassa liiketoiminnallisena riskinä pidetään kymmenen prosentin asemesta viiden prosentin dieselin hinnannousua kaikkina kolmena tukikuukautena.
  - Aitoa lisäkulua kuljetusyritykselle on dieselin kallistumisesta syntynyt 43 prosenttia suhteessa tammikuun hintatasoon, kun huomioidaan markkinoiden toiminta HE:n logiikan mukaan.
  - Normaalin liiketoimintaan kuuluvan riskin ylittävää nousua dieselin hinnassa on ollut 27,2 %, mikä jaettuna tasan kolmelle kuukaudelle on 9,1 %.

 © SKAL

Polttoainetukiesityksen pääkohdat

- **SKAL esittää tukimäärän nostamista**
  - Kuorma-autojen, ammattiliikenteen pakettiautojen ja Linja-autojen yhteenlaskettu polttoainekulutus vuositasolla on siis noin 1,5 miljardia litraa eli noin 125 miljoonaa litraa kuukaudessa, 375 miljoonaa litraa kolmen kuukauden tukikaudella.
  - Hallituksen esityksessä mainittu 2 miljardin litran dieselin kokonaiskulutustaso on virheellinen, sillä siihen on laskettu mukaan kaikkien pakettiautojen kulutus, vaikka vain 2 % pakettiautoista on tuen piirissä.
  - Dieselöljyn arvonlisäveroton keskihinta tukikaudella oli Tilastokeskuksen mukaan noin 1,73/l. Dieselöljyn arvonlisäveroton kokonaiskustannus tukikaudella oli siten noin 649 miljoonaa euroa.
  - Viiden prosentin tukimäärällä polttoainetukea tulisi teoreettisesti jaettua enintään 32 miljoonaa euroa.
  - SKAL esittää, että polttoainetuki olisi **11,5 prosenttia** hallituksen esityksessä esitetyn viiden prosentin sijaan. Tällä 11,5 prosentin tukiosuudella polttoainetuen myöntämisen enimmäismäärä olisi hallituksen linjaama 75 miljoonaa euroa.

 © SKAL

Tuen hakemisen aikataulu ja rajoittavat ehdot

- **Tuen hakemisen aikataulu**
  - Tukea esitetään haettavaksi marraskuun 2022 aikana. Tuen hakemisen mahdollisuutta on laissa tarpeen aikaistaa.
  - Tarvittaessa Valtiokonttorille tulee osoittaa lisäresursseja hakemusten käsittelyyn.
- **Tuen myöntämisen esteet**
  - Lakiluonnoksen 4 §:ssä mainittujen tuen saamista rajaavien ehtoja tulee täsmentää siten, että yrityksen verovelkoja, ulostotossa olevia maksamattomia veroja tai yrityssaneerauksessa olemista tarkastellaan 30.4.2022 mukaisessa tilanteessa.

 © SKAL