HE 92 / 2022 vp
Laki kuljetusalan yritysten määräaikaisesta polttoainetuesta

TALOUSVALIOKUNTA 9.6.2022

Suomen Taksiliitto ry

Timo Koskinen

SUOMEN TAKSILIITTO

HE 92 / 2022 vp

- Taksiliitto esittää taksialan lain ulkopuolelle rajaamisen poistamista lakiesityksestä

- Taksialan jättäminen lain, joka kuvauksensa mukaisesti koskee maanteillä tapahtuvia tavara- ja henkilökuljetuksia, ulkopuolelle on käsittämätön ja epäoikeudenmukainen

- Lainvalmistelija ei ole ottanut taksialaa huomioon mitenkään lain perusteluissa, ei edes kuljetusalaa kuvatessaan
- Lainvalmistelun käsitys taksialasta on varsin suppea ja rajoittunut

SUOMEN TAKSILIITTO

HE 92 / 2022 vp

- Taksiliikennelupia on voimassa noin 11.000 luvanhaltijalla
- Vuoden 2020 kannattavuustutkimuksen mukaan taksiala työllistää keskimäärin 1,4 työntekijää / yritys
- Vuoden 2021 suhdannetilaston mukaan taksialan liikevaihto oli noin 1,0 miljardia euroa
- Yhteiskunnan erilaiset kuljetukset ovat arviolta noin kolmannes koko taksialan liikevaihdosta, nämä ovat käytännössä kaikki kilpailutettuja
- Lisäksi yritysten ajoista merkittävä osa on sopimuskuljetuksia
- Myös muita kiinteähintaisia kuljetuksia on mm. lentoasemilla
- Taksit hoitavat merkittävän määrän myös pientavarakuljetuksia

SUOMEN TAKSILIITTO

HE 92 / 2022 vp

- ”Taksiliikenne ei ole kuljetusalan polttoainetuen piirissä alan hinnoittelun ollessa vapaata ja kustannusnousu voidaan huomioida nopeasti hinnoittelussa.”
- Taksitoimiala ei poikkea hinnoittelun mahdollisuuksien osalta mitenkään muusta maantieliikenteestä
- Erilaista sopimuskuljetusten osalta hintojen muuttaminen nopealla aikataululla ei ole mitenkään mahdollista
- Erityisen ongelmallisia ovat yhteiskunnan ostamat kilpailutetut kuljetukset, joita rajoittaa myös laki julkisista hankinnoista
- Samassa kilpailutuksessa samoja ajoja hoitavat usein niin linja-autot kuin taksitkin

SUOMEN TAKSILIITTO

HE 92 / 2022 vp

- Nyt esillä oleva polttoainetuki tarkoittaisi käytännössä mm.
  - Aamulla kilpailutuksen perusteella kouluun linja-autolla hoidettu oppilaan kuljetus saa tukea ja iltapäivällä saman kilpailutuksen mukaan saman oppilaan kotiinkuljetus taksilla ei saa tukea.
  - Lentokentältä bussilla hoidettu kuljetus kaupungin keskustaan saa tukea, mutta kiinteällä hinnalla ajettava taksikuljetus ei saa tukea.
  - Yrityksen vieraiden kuljetus 1+9 henkilön linja-autolla saa tukea, mutta sama kuljetus 1+8 hengen taksilla ei saa tukea.
- Vähintäänkin puolet taksimatkoista on sellaisia, joiden hintoja ei voida nopeasti muuttaa

SUOMEN TAKSILIITTO

HE 92 / 2022 vp

- Lakiesityksessä perusteella lyhyttä määräaikaa (helmi-huhtikuu) sillä, että sen jälkeen kasvaneet kulut on saatavissa sopimuksiin
- Polttoainetuen laskentakaavakin lähtee siitä, että tuen tarve pienenee jo ensimmäisen kuukauden jälkeen
- Yhteiskunnan ostojen sopimusmuutokset ovat hitaita, esityksessäkin mainittu Kela matkojen hintamuutos tulee voimaan 1.7.2022
- Esimerkinomaisesti erään sairaanhoitopiirin kuljetussopimuksen mukaisen korotuksen osalta sh-piiri toteaa indeksin mukaisen(10,6 %) korotuksen olevan liikaa ja esittää hyväksyvänsä kustannusindeksiin verrattuna vain vajaan kolmasosan mukaista korotusta (3 %)

SUOMEN TAKSILIITTO

HE 92 / 2022 vp

- Lausuntoja luonnokseen annettiin 46 kpl, useat tahot (21 lausuntoa) esittivät taksiliikenteen sisällyttämistä tuen piiriin, mm. Kuntaliitto, Auto- ja Kuljetusalan Työtekijäliitto, Rahtarit, SKAL ja Suomen Yrittäjät
- Lausuntoyhteenvedossa taksiala oli sivuutettu lähes täysin

- Suomen Taksiliitto ry:n muutosesitys lakiin kuljetusyritysten määräaikaisesta kuljetustuesta

  Lain 2 §:n 1 mom.

  Poistetaan lause ”Tuki ei koske taksiliikennettä”

SUOMEN TAKSILIITTO