Hanna Hietala 7.6.2022

Talousvaliokunta
tav@eduskunta.fi

Talousvaliokunta, lausunto 9.6.2022

HE 92/2022 vp / Kuljetusyrittäjien määräaikainen kuljetustuki

Pyydettynä lausuntona kuljetusyrittäjien määräaikaisesta kuljetustuesta Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus pitää tärkeänä, että Venäjän hyökkäystoimista seurannut polttoaineiden hinnannousu kompensoidaan tilanteesta kärsineille toimijoille. Kuljetusyritysten taloudelliset vaikeudet heijastuvat Suomen huoltovarmuuteen.

Työkonealojen kustannukset

Kuljetusalan lisäksi polttonesteiden nopea kallistuminen on kohdistunut moottoripolttoöljyä työkoneissaan käyttäviin yrityksiin. Tuki olisi perusteltua laajentaa koskemaan moottoripolttoöljyä käyttäviin yrityksiin maarakentamisessa, puunkorjuussa ja muussa työkoneurakoinnissa kuten haketuksessa.

Työkonealoilla on merkittävä rooli osana Suomen huoltovarmuuden hoitamista. Työkonealoilla toimivat yritykset huolehtivat muun muassa energia- ja metsäteollisuuden raaka-ainehuollosta, liikenneväylien ja tietoliikenneverkkojen kunnosta, vesi- energia- ja jätehuollosta, sekä satamien tavarankäsittely- ja logistiikkapalveluista. Nämä kaikki ovat huoltovarmuuden kannalta kriittisiä toimintoja.

Metsäteollisuuden mielestä tuki tulisi ulottaa myös työkonealalle.

Liikennelupaehto

Hallituksen esityksessä määräaikainen polttoainetuki koskee ainoastaan yrityksiä, joilla on liikennelupa. Esitys jättää huomioimatta työkone-, haketus-, turve- ja maarakennusyritykset, jotka tekevät urakointikuljetuksia. Näillä yritysryhmillä on raskasta kuorma-autokalustoa, joilla kuljetetaan työkoneita, haketta, turvetta tai maa-aineksia ilman liikennelupaa sallittavasta kaupallisesta tavaraliikenteestä tiellä.

Polttonesteiden nopea kallistuminen on vaikuttanut kuljetustoimintaa harjoittaviin yrityksiin aivan samalla tavalla riippumatta siitä, onko yrityksellä liikennelupa vai ei. Näin ollen polttoainetuen kytkeminen liikennelupaan on perusteetonta eikä kohtele yrityksiä yhdenvertaisella tavalla.

Hanna Hietala 7.6.2022

Metsäteollisuuden mielestä tuki tulisi ulottaa myös urakointikuljetuksiin, joita voidaan tehdä ilman liikennelupaa.

Metsäteollisuus ry



Jyrki Peisa
vt. toimitusjohtaja