SATAMAOPERAATTORIT
FINNISH PORT OPERATORS ASSOCIATION

Eduskunnan talousvaliokunnalle

Viite HE 92/2022 vp / Lausuntopyyntönne

Hallituksen esitys laiksi kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausunto asiaan. Satamaoperaattorit ry yhtyy Elinkeinoelämän Keskusliiton lausuntoon kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta. Polttoainetuki on kannatettava toimintamalli nykyisessä poikkeuksellisessa tilanteessa.

Satamaoperaattorit ry edustaa satamien ahtausyrityksiä, joiden toiminta perustuu valtaosaltaan polttoainekäyttöisiin työkoneisiin. Satamaoperointiala on kärsinyt erittäin paljon polttoaineiden hinnan noususta, koska kevyt polttoöljy muodostaa merkittävän osan yritysten kustannuksista. Eräs satamaoperointiyritys laski pyynnöstämme arvion, että yrityksen polttoainekustannukset nousevat viime vuoden 3,6 miljoonasta eurosta tänä vuonna 7,3 miljoonaan euroon eli nousua arvioidaan olevan 104 prosenttia. Polttoainekulut ovat useita prosentteja yrityksen liikevaihdosta ja hinnan nousu heikentää täysimääräisesti yritysten kannattavuutta.

Alalla ei ole käytössä polttoainelisäehtoja, joilla polttoaineen hinnan nousu siirtyisi asiakkaille. Sopimukset ovat usein pitkäaikaisia ja hintaa tarkistetaan vasta uutta sopimusta neuvoteltaessa. Nykyteknologialla myöskään sähkö käyttövoimana ei yleensä tule kysymykseen johtuen koneiden vaatimattomista toiminta-ajoista sekä totutuista tavaran käsittelyn tehokkuusvaatimuksista. Uusiutuvat polttoaineet lisäisivät polttoainekuluja 20 prosentilla edellä mainitun hinnan nousun lisäksi.

Polttoainetuen rajaaminen vain kuljetusalalle ei ole perusteltavissa vaan tukea tulisi saada muillekin hinnan noususta kärsiville aloille. Satamien lastinkäsittely on olennainen toimitusketjun solmukohta ja keskeinen osa Suomen huoltovarmuutta. Suomen ulkomaankaupasta perinteisesti jopa 90 prosenttia on kulkenut satamien kautta, Ukrainan hyökkäyksen jälkeen lähes sata prosenttia.

Pyydämme valmistelemaan kustannustukiesityksen uudelleen ja selvittämään tukimahdollisuudet muillakin toimialoilla, joissa polttoainekulut ovat merkittävät.

Helsingissä 7. kesäkuuta 2022

SATAMAOPERAATTORIT ry

Juha Mutru
toimitusjohtaja