Teknologiateollisuus

8.6.2022

Eduskunnan talousvaliokunta

HE 92/2022 - Hallituksen esitys laiksi kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta

Teknologiateollisuus ry kiittää mahdollisuudesta esittää näkemyksiä otsikon aiheesta

Lakiehdotuksen tausta ja tavoitteet

Lakiehdotuksen tavoitteena on kuljetusalan yritysten taloudellisen aseman parantaminen kassa- ja likviditeettikriisin helpottamiseksi ja mahdollisten konkurssien estäminen johtuen Ukrainan sotaan liittyvästä polttoaineiden äkillisestä ja poikkeuksellisen korkeasta hinnan noususta. Tuen lyhyehköä määräaikaa perustellaan sillä, että yrityksillä on myös oma vastuu kantaa riskejä ja mukautua elinkeinotoiminnan olosuhteiden muutoksiin.

Lakiehdotusta perustellaan kuljetusalan keskeisellä asemalla huoltovarmuuden ylläpitäjänä sekä kuljetusalan merkityksellä yhteiskunnan ja elinkeinoelämän häiriöttömään toimintaan. Tuen on tarkoitus olla määräaikainen ja kestoltaan lyhyt, jotta tuki kohdistuisi juuri Ukrainan sodan aiheuttamaan kustannuskriisiin ja antaisi kuljetusyrityksille aikaa siirtää kohonneet polttoaineiden kustannukset asiakashintoihinsa.

Ministerityöryhmän linjausten mukaisesti ehdotettu polttoainetuki on kustannustuen tyyppinen tuki, johon on otettu mallia kustannustukilaista.

Tukea tulisi ohjata laajemmin äkillisestä hinnannoususta kärsiville

Teknologiateollisuuden näkemyksen mukaan kuljetusalalle suunnatun polttoainetuen linjaukset ovat perusteellisesti laadittuja, mutta kattavat Ukrainan sodasta aiheutuvia äkillisiä hinnankorotuksia vain osittain. On perusteltua, että tuki kohdennetaan teollisuuden arvoketjussa kuljetusalan lisäksi myös sellaisiin yrityksiin, joiden talouteen polttoaineiden äkillinen hinnannousu todellisuudessa kohdistuu.

Polttoainetuen ollessa kustannustuki, on tärkeää, että se kohdistuu arvoketjussa hinnannoususta eniten kärsiville yrityksille ja tuen myöntämisen edellytykset luotettavasti ja vaivatta todennettavissa, jotta tukipolitiikka olisi oikeudenmukaista ja yhdenvertaista.

Teknologiateollisuus ry

Eteläranta 10, PL 10, 00131 Helsinki
Puhelin 09 192 31
www.teknologiateollisuus.fi
Y-tunnus: 0215289-2

Teknologiateollisuus

8.6.2022

Huoltovarmuuden näkökulmasta on perusteltua, että tuen piiriin sisällytetään kuljetusalan lisäksi myös työkoneala, jonka merkittävän kuluerän muodostaa polttoaineet.

Lausunnolla olevan lakiesityksen tarkoituksena on kompensoida pelkästään Ukrainan sodasta johtuvaa äkillistä ja poikkeuksellisen korkeaa polttoaineiden hinnannousua. Todettakoon, että Ukrainan sodan vaikutukset näkyvät polttoaineiden hinnannousun lisäksi huomattavasti voimakkaammin teollisuuden raaka-aineiden hinnoissa.

Kuljetusalan käyttövoimamurroksen nopeuttaminen parantaa omavaraisuutta

Teknologiateollisuuden näkemyksen mukaan Ukrainan sodasta aiheutunut polttoaineiden äkillinen hintojen heilahtelu osoittaa, että on välttämätöntä suunnata lisää panostuksia logistiikan käyttövoimamurroksen edistämiseen.

Suomen kannalta on erittäin tärkeää saada aikaiseksi pysyvä muutos raskaamman liikenteen energiatehokkuuteen ja siten myös turvata kuljetusalan toimintaedellytykset epävarmuuksien sävyttämässä toimintaympäristössä. Myös tavarakuljetuksissa sähköistyminen on lähivuosien tehokkain keino lisätä logistiikkaketjujen energiatehokkuutta ja samalla siirtymää pois fossiilisista polttoaineista.

Raskaiden ajoneuvojen hankintatuki alentaa hankintakynnystä, mutta vaatii rinnalleen toimia, joilla logistiikkaketjut saadaan sähköistymään kokonaisuutena. Ruotsin esimerkin mukaisesti tarvitaan järeäksi mitoitettu raskaan liikenteen sähköistyspaketti, joka kokoaa ajoneuvohankinnat, latausinfran ja logistiikkaliiketoiminnot kilpailukyiseksi kokonaisuudeksi ja siirtää kerralla merkittävän määrän kuljetuksia sähköisiksi.

Lisätietoja:

Heikki Karsimus
Johtava asiantuntija, liikenne ja teknologiat
Teknologiateollisuus ry
heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi