Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

8.6.2022

Valtiovarainvaliokunta, liikennejaosto

Asiantuntijalausuntopyyntönne 2.6.2022

HE 81/2022 Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2022 lisätalousarvioksi

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (myöh. ELY-keskus) kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa.

Perusväylänpito, momentti 31.10.20. Hallitus esittää momentille 40 600 000 euron lisäystä, josta 40 miljoonaa euroa valtakunnallisen puuterminaaliverkoston edistämiseen ja energiapuun toimitusketjujen resilienssin parantamiseksi. ELY-keskus pitää esitystä hyvänä. Lisäksi tulee kuitenkin varmistaa, että raakapuuterminaalille johtavat maantiet pystytään pitämään tarkoituksen mukaisessa kunnossa.

Keski-Suomen ELY-keskus toimii Keski-Suomen maakunnan alueella. Yleisiä maanteitä Keski-Suomessa on 5 100 kilometriä, mikä on noin 6,5 prosenttia koko maan maantieverkosta. Maanteistä on noin 2 800 kilometriä päällystettyjä teitä ja 2 300 kilometriä sorateitä sekä 986 siltaa. Vuoden 2021 lopussa huonokuntoisia maanteitä oli 309 kilometriä ja teillä oli 68 huonokuntoista siltaa. Vuonna 2022 teiden korjausvelka kasvaa erityisesti vähäliikenteisimmillä teillä.

Eräät avustukset, momentti 31.10.31. Yksityistieavustuksiin ja tiekuntien neuvonnasta aiheutuviin kulutusmenoihin esitetään 10 000 000 miljoonan euron lisäystä huoltovarmuuden ja kotimaisen puun saatavuuden varistamiseksi. Lisäyksen jälkeen yksityisteille kohdistettavan valtion rahoitus on historiallisesti korkealla tasolla ja parantaa tiekuntien edellytyksiä toteuttaa muutoin taloudellisesti raskaita tienparannuksia. Avustustoiminnan haasteena on edelleen tiekuntien aktiivisuus hakea avustuksia.

Väyläverkon kehittäminen, momentti 31.10.77. Hallituksen esitys sisältää vähennykset Saimaan kaavan kehittämishankkeen määrärahojen ja valtuuksien perumiset, Parikkalan raja-aseman tiesuunnitteluun varatun määrärahan perumisen, kuuden väyläverkon kehittämishankkeen valtuuden korottamisen sekä yhden uuden kehittämishankkeen valtuuden.

Esitys sisältää Keski-Suomessa käynnissä olevan Vt 4 Kirri-Tikkakoski hankevaltuuden noston 143,6 milj. euroon. ELY-keskus näkee noston välttämättömänä, jotta hankkeessa pystytään toteuttamaan tarkoituksenmukainen kokonaisuus.

KESKI-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS
0295 024 500
www.ely-keskus.fi
Y-tunnus 2296962-1
Kirjaamo
PL 250, 40101 Jyväskylä
kirjaamo.keski-suomi@ely-keskus.fi

8.6.2022

Liikenteen ja viestinnän palvelut, momentti 31.20.55 Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen. Hallitus esittää 48 000 000 euron lisäystä suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen tukemiseen ja paikallisen liikenteen ostoihin ja kehittämiseen.

ELY-keskuksen mielestä hallituksen esitys varmistaa paikallisen joukkoliikenteen jatkumisen ja parantaa ELY-keskuksen mahdollisuuksia turvata palvelujen saatavuutta markkinaehtoisen liikenteen lakatessa.

Lisäksi ELY-keskus tuo esille edellisiin rahoituksiin liittyvän haastavan tilanteen. Raaka-aineiden, energian ja polttoaineiden hinnat ovat voimakkaassa nousussa ja vaikutukset näkyvä koko toiminnassa, kuten urakoiden hinnoissa, tievalaistuskustannuksissa ja kustannuspaineena myös joukkoliikennepalvelujen järjestämisessä. Lisäksi materiaalien saatavuusongelmien johdosta ELY-keskuksessa on myös jouduttu entistä tarkemmin miettimään, mitä voidaan vuonna 2022 toteuttaa ja miten. Esimerkiksi teräsverkkojen saatavuusongelmien johdosta päällystettyjen teiden rakenteen parantamiskohteet joudutaan siirtämään tuleville vuosille. Toisaalta, vaikka teiden korjauksiin on käytössä 2 milj. euroa enemmän kuin viime vuonna, joudutaan kustannustason nousuun varautumaan suunniteltua enemmän.

ELY-keskus on julkaissut 2.5.2022 tienpidon ja liikenteen suunnitelman, jossa esitellään tarkemmin toimintamme painotuksia.

Ylijohtaja Jukka Lehtinen

Liitteet	Keski-Suomen ELY-keskuksen Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2022
Jakelu	Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
Tiedoksi	Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kirjaamo

Tämä asiakirja KEHA/5508/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5508/2022 har godkänts elektroniskt

Lehtinen Jukka 08.06.2022 09:50