8.6.2022

Vuoden 2022 toinen lisätalousarvio, momentti 31.20.51 Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin, Saimaan alueen luotsauksen hintatuki

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut Saimaan luotsausmäärien vähäisyydestä johtuen suunnitelmaa kompensoida Finnpilot Oy:n kiinteitä kustannuksia, joita aiheutuu Saimaan luotsauksen palveluvelvoitteesta johtuen. Kustannukset katetaan normaalisti luotsausmaksuilla, joiden alennettua osuutta kompensoidaan valtionavustuksilla momentilta 31.20.51 luotsauslain (940/2003) 6§:n mukaisesti. Koska vallitsevasta geopoliittisesta tilanteesta johtuen Saimaan kanavaa ei juurikaan käytetä, yhtiö ei saa luotsauksesta tuloja eikä myöskään volyymiperusteista valtionavustusta kiinteiden kustannusten kattamiseen.

Pyydämme, että valtiovarainvaliokunta huomioisi mietinnössään momentin 31.20.51 (Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin) osalta vuoden 2022 toiseen lisätalousarvioon seuraavat muutokset:

Päätösosa

Momentin perusteluja täydennetään siten, että Saimaan alueen luotsaukseen myönnettyä määrärahaa saa käyttää myös luotsausvalmiuden ylläpidosta luotsausyhtiölle aiheutuviin välttämättömiin kustannuksiin.

Lisäksi käyttösuunnitelmataulukkoa muutettaisiin kursivoidusti:

Saimaan alueen luotsauksen hintatuki *ja luotsausvalmiuden ylläpito*

Muutoksella ei ole vaikutusta momentin määrärahaan.

Edellä mainittua päätöstä ei toivottaisi jätettävän myöhempiin talousarviokäsittelyihin kuluvan vuoden aikana, sillä on epäselvää, voidaanko kustannuksia kattaa takautuvasti EU-valtiontukisäädösten vuoksi. Liikenne- ja viestintäministeriön olisi tämän päätöksen myötä tarkoitus valmistella valtionavustuslain nojalla valtioneuvoston asetus ja päättää uudesta palveluvelvoitteesta, jolla voitaisiin kattaa luotsausvalmiuden ylläpidosta aiheutuvia kustannuksia.

Muutos on kuluvan vuoden osalta perusteltu, sillä palveluvelvoitteen alaisia Saimaan kanavan luotsauskustannuksia ei ole tarkoituksenmukaista kattaa muiden markkinaehtoisesti toimivien väylien luotsauskustannuksia nostamalla. Saimaan osalta kyseessä on aina ollut palveluvelvoitteen alainen tappiollinen toiminta.

Pidemmän aikavälin ratkaisua liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee luotsauslain muutoksilla, mutta vuoden 2022 osalta pakolliset luotsausvalmiuden ylläpidosta koituvat kustannukset ehdotetaan katettavan edellä mainitulla tavalla.

Kati Jussila
budjettineuvos
valtiovarainministeriö, budjettiosasto