

P2X solutions

Lausuntopyyntö: Valtioneuvoston kirjelmä
U 71/2021 vp

Herkko Plit
Toimitusjohtaja
P2X Solutions Oy

Pääviestit

- **Kiitämme mahdollisuudesta lausua käsiteltävänä olevasta ryhmäpoikkeusasetuksen muuttamista koskevasta valtioneuvoston U-kirjelmästä U71/2021 vp.**

- Pidämme erittäin tärkeinä ehdotuksessa esitettyjä laajennuksia ilmasto-, ympäristö- ja energiahankkeiden osalta kokonaisuudessaan, ml. uusiutuvan tuotanto ja varastointi, CO2-talteenotto ja varastointi, vedyn ja synteettisten polttoaineiden tuotanto ja jakelu sekä päästöttömiä ajoneuvoja ja energiainfrastruktuurin rakentamista koskevat laajennukset.
- Ehdotuksella on Suomen kilpailukyvylle suuri merkitys:
  - Suomen kannattaa hyödyntää asetuksen joustoja ja kevyempää hallinnollista menettelyä täysimääräisesti (ref: muut jäsenvaltiot).
  - Vedyn osalta julkiset tuet ovat olleet merkittävästi suuria jäsenvaltioita pienempiä.
- Seuraavassa esitämme muutamia tarkennuksia esityskokonaisuuteen erityisesti uusiutuvan vedyn ja synteettisten polttoaineiden näkökulmasta.

Uusiutuvan energian tuet, erityisesti vedyn tuotannon osalta

- Ehdotuksen **laajennus myös vihreää vetyä koskeviin investointeihin** on mielestämme erinomainen, ja komission vetystrategiaan peilaten, myös välttämätön uudistus.
- Kriteereitä laadittaessa tulee huomioida myös laajemmat erilaisia uusia teknologioita yhdistävät laitoskokonaisuudet, kuten ***power-to-gas*** **-laitokset**, jotka tähtäävät sekä vedyn tuotantoon että vedyn jatkojalostukseen uusiutuviksi synteettisiksi polttoaineiksi, ml. prosessin edellyttämän hiilidioksidin talteenoton (CCU).
- Vetyä voidaan tuottaa useilla eri energialähteillä, kuten uusiutuvalla, ydinvoimalla ja maakaasun avulla. Lainsäädäntöä laadittaessa on tärkeää ymmärtää eri vedyntuotantomuotojen päästölähteet. Terminologia vedyn eri tuotantomuotojen osalta ei ole vielä täysin vakiintunut. **Vihreällä vedyllä** tarkoitetaan kuitenkin täysin päästötöntä uusiutuvalla energialla valmistettua vetyä.
- **RED II asetuksen tavoitteiden saavuttamiseksi on tärkeää, että laajennus ulottuu myös uusiutuvan varastointiin.** Mikäli uusiutuva energia halutaan hyödyntää täysimääräisesti, on uusiutuvan tuotanto riippuvainen vedyn energianvarastointikyvystä. Vedyn avulla voidaan tasata uusiutuvan kausivaihteluista johtuvia tuotantoeroja ja myös lisätä uusiutuvan tuotantokapasiteettia verkonrajoitusten ulkopuolelle.
- Pidämme laajennusta sekoite- ja jakeluvelvoitteiden piiriin kuuluvien polttoaineiden osalta tärkeänä. **Tähtäimenä tulee kuitenkin mielestämme olla siirtyminen täysin uusiutuviin ja päästöttömiin polttoaineisiin** mahdollisimman nopealla aikataululla.

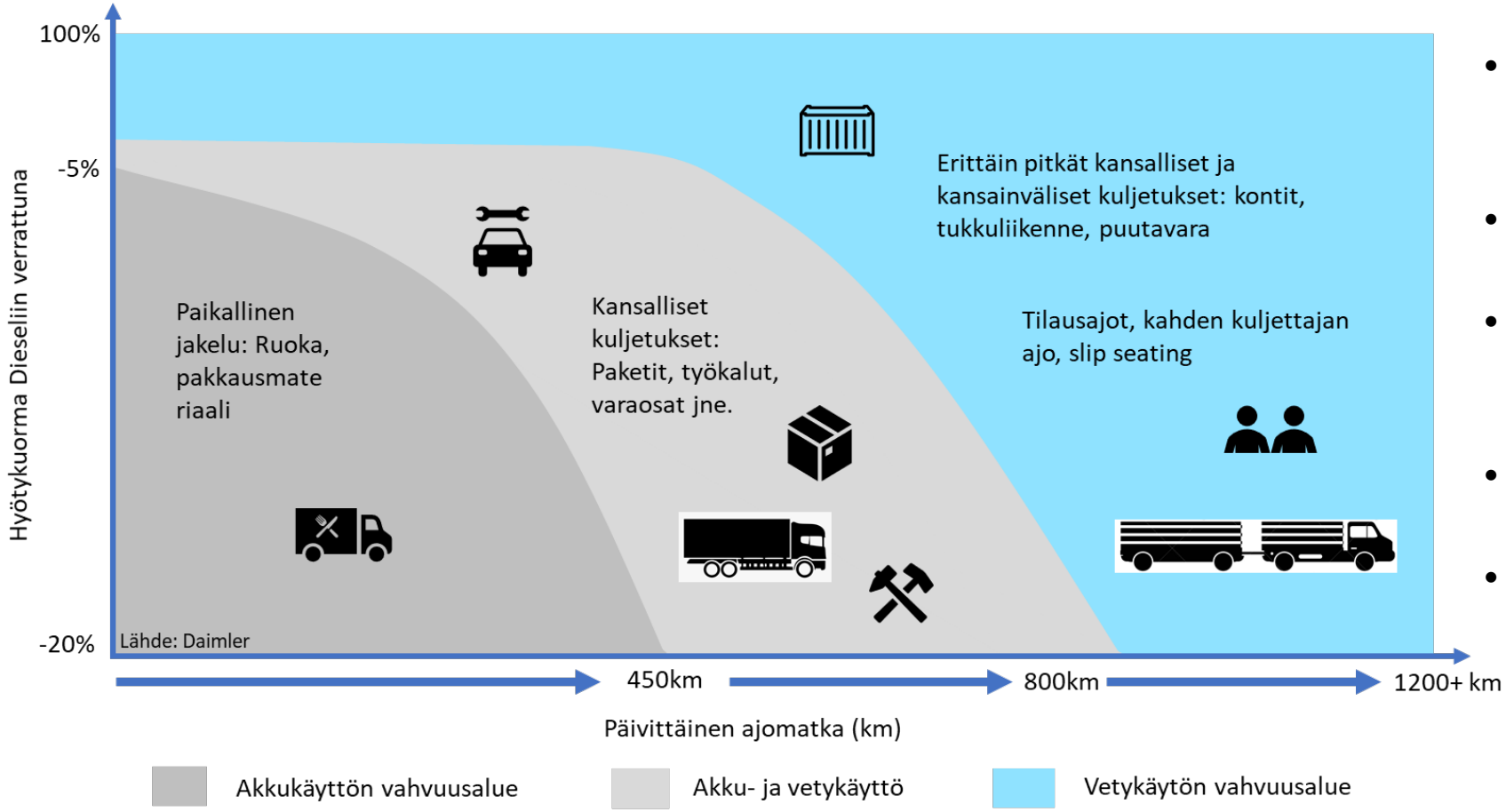
Puhtaiden käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuuria sekä ajoneuvoja koskevat tuet

- Tukia koskevan sääntelyn tulisi olla lähtökohtaisesti **teknologianeutraalia**. Kannatamme kuitenkin **erityisesti täysin uusiutuvien ja päästöttömien käyttövoimien**, kuten uusiutuvan vihreän vedyn osuuden kasvattamista maa-, meri- ja lentoliikenteessä. Vasta ensimmäisten teollisten käyttöönottojen tasolla oleville päästöttömille teknologioille tulee antaa tukien avulla realistinen mahdollisuus kehittyä varteenotettaviksi käyttövoimavaihtoehdoiksi.
- Synteettinen metaani vastaa kemialliselta koostumukseltaan (CH_4) täysin jo käytössä olevaa fossiilista maakaasua ja biokaasua, mutta se on valmistettu uusiutuvasta vedystä ja talteen otetusta hiilidioksidista. Näin ollen, esimerkiksi **Suomi voi valmistaa synteettistä metaania täysin omavaraisesti, mikä lisää suomalaista energiaomavaraisuutta ja huoltovarmuutta.**
- Suomen hallituksen strategia nojaa tällä hetkellä vahvasti biokaasuun. Yhtiömme näkemys on, että yksinomaan biokaasu ei kuitenkaan tule riittämään kaasukäyttöisessä liikenteessä, vaan biopolttoaineiden tuotanto tarvitsee rinnalleen myös vaihtoehtoja. Näemme, että **uusiutuva synteettinen metaani ja biokaasu voisivat tältä osin täydentää toisiaan**.
- Yhdymme valtioneuvoston kantaan ajoneuvojen tarjouskilpailujen osalta ja kannatamme hankinta- ja muuntotukien lisäämistä tukimuotoihin, jotta myös pienemmät toimijat pystyvät hankkimaan ajoneuvoja.
- Pilottiprojektien ja paikallisen käytön mahdollistamiseksi näemme myös tarpeelliseksi, että tukea voi etenkin alkuvaiheessa saada myös tankkausinfrastruktuuri-investointeihin, jotka eivät ole yleisesti saatavilla.

Yhteenveto

- Yrityksille on tärkeää, että tukiprosessit ovat ennakoitavia, oikea-aikaisia, nopeita ja selkeitä. Onnistuneen tukipolitiikan avulla mahdollistetaan myös Suomen kilpailukyvyn säilyminen ja yritysten pärjääminen globaalissa kilpailussa.
- **Uusiutuvaan energiaan kuten vetyyn ja synteettisiin polttoaineisiin liittyvät teknologiat ovat toistaiseksi vielä kalliita, mutta hankkeita tulee tukea nyt, jotta teknologiat voisivat myöhemmin skaalautua. Tuetut pioneerihankkeet avaavat markkinan ja luovat edellytykset myöhemmälle markkinaehtoisuudelle.**
- Valtion on otettava isännän rooli sekä luotava tuki- ja regulaatioedellytykset kilpailukykyiselle investointiympäristölle.
- Suomella on tarvittava teknologinen osaaminen ja kilpailukykyinen **maatuulivoimapotentiaali**, joka mahdollistaa vaihtoehtoisiin polttoaineisiin siirtymisen. Lisäksi kunniainhimoinen kansallinen hiilineutraaliustavoite edellyttää nopeita toimia, joita ei saavuteta ilman vetyä ja power-to-x –teknologiaa (esim. synteettiset polttoaineet, lannoitteet ja ruoantuotanto).
- Ryhmäpoikkeusasetus mahdollistaa parhaimmillaan vihreää siirtymää koskevien poliittisten päämäärien ja kansallisen hiilineutraaliustavoitteen saavuttamisen, mm. **uusiutuvan vedyn ja synteettisten polttoaineiden tuotannon ja liikennekäytön avulla,** samalla vahvistaen Suomen kilpailukykyä.

Liite:
Vedyn mahdollisuudet raskaassa liikenteessä



- Polttokennoajoneuvot voivat kulkea yhdellä tankkauksella jopa 1000 km.
- Tankkaukseen käytettävä aika on lyhyt.
- Polttokennoajoneuvot eivät edellytä mineraaleja sisältäviä akkuja.
- Polttokennoajoneuvojen ainoa sivutuote on puhdas vesi.
- Vedyn liikennekäytöstä ei synny kasvihuone- eikä hiukkaspäästöjä.

Muutamme maailmaa puhtaammaksi - yhdessä

P2X solutions



Herkko Plit, CEO
+358 50 462 0788
herkko.plit@p2x.fi