5.9.2022

Finnairin lausunto Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi lähtö- ja saapumisaikojen jakamista yhteisön lentoasemilla koskevista säännöistä annetun neuvoston asetuksen (ETY) 95/93 muuttamisesta (ns. slot-asetuksen muuttaminen), U 63/2022 vp

Finnair kiittää mahdollisuudesta lausua U-kirjelmästä eduskunnalle slot-asetuksen muuttamisesta. Venäjän aloittaman hyökkäyssodan vaikutukset ovat olleet merkittävät Finnairin lentotoiminnalle ja Suomen lentoyhteyksille. Venäjän ilmatilan sulkemisen vaikutukset ovat olleet huomattavasti suuremmat moneen muuhun EU-maahan tai eurooppalaiseen lentoyhtiöön verrattuna Aasian ja Euroopan välisen lentoliikenteen vähentymisen ja huomattavasti pidentyneiden lentoreittien vuoksi. Lisäksi erityisesti Aasian markkinoilla on edelleen merkittävästi koronapandemiasta johtuvia matkustusrajoituksia, mitkä niin ikään vaikuttavat merkittävästi Finnairin toimintaan ja Suomen saavutettavuuteen.

Pandemian ajan Finnairin tärkeimmillä markkinoilla Koillis-Aasian maissa (erit. Japani, Kiina, Korea) on ollut käytössä laajat joustot slot-sääntelyssä, eli ns. 80 %:n käyttösääntöä ei ole juurikaan sovellettu, johtuen laajoista matkustusrajoituksista. Pandemian alkuvaiheessa myös Euroopassa oli käytössä laajat joustot, joita on tiukennettu kuluvan ja sitä edeltävän liikennöintikauden aikana. Tällä hetkellä myös Koillis-Aasian maissa on näköpiirissä rajoitusten asteittaista poistamista, joten myös Euroopassa jouston varmistaminen slot-sääntelyyn on erityisen tärkeää Venäjän ilmatilansulun aiheuttamien pidentyneiden lentoaikojen vuoksi ja toisaalta mikäli pandemiatilanteeseen tulisi nopeita muutoksia.

Finnair pitää tärkeänä riittävää joustoa slot-sääntelyyn, jolla turvataan verkostoyhtiöiden vaihtoyhteyksien kannalta keskeisten slottien säilyminen myös tilanteissa, joissa liikennemäärät ovat alentuneet mm. pandemian tai Venäjän hyökkäyssodan seurauksena. Lisäksi on huomionarvoista, että erityisesti Euroopan ruuhkaisilla lentokentillä palveluntarjonta ja resurssit (mm. lennonvarmistus ja lentoasemapalvelut) eivät ole palautuneet lähellekään pandemiaa edeltävälle tasolle.

Finnair yhtyy Suomen kantaan ja ehdottaa seuraavia täsmennystarpeita komission ehdotukseen:

1) Ennen tulevan liikennekauden alkua (31.10) komission tulisi vahvistaa alempi käyttösääntö koko talven 2022-23 liikennöintikaudelle. Nykyisen 64% käyttösäännön jatkaminen olisi pandemiatilanteen ja Venäjän hyökkäyssodan vuoksi perusteltua. Kauden aikana tehtävät muutokset ja ehdotetut tarkkailujaksot tuovat lisää epävarmuustekijöitä lentoyhtiöiden liikennesuunnitteluun, saattavat johtaa ympäristön kannalta ns. turhaan lentämiseen ja ovat lentomatkustajien kannalta hankalia kauden aikana mahdollisten aikataulumuutosten vuoksi.
2) Mahdollisuus jatkaa alennettua käyttösääntöä tuleville liikennekausille tulisi mahdollistaa ja huomioida mahdolliset vastavuoroisuusvaatimukset slot sääntelyssä mm. Aasian markkinoilla.
3) Luopua teknisemmistä muutoksista slottien laskentamallissa, jotta sääntelyn ennakoitavuus ja selkeys turvataan.

Lisätietoja:

Timo Koskinen, yhteiskuntasuhdepäällikkö, Finnair Oyj,
timo.koskinen@finnair.com, p. +358405056180