

Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma ja liikenne

Saara Jääskeläinen
Liikenne- ja viestintäministeriö, ilmasto- ja ympäristöyksikkö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

KAISU ja Fossiilittoman liikenteen tiekartta

- Liikenteen päästövähennystoimet KAISUssa muodostuvat fossiilittoman liikenteen tiekartan kahden ensimmäisen vaiheen toimeenpanosta sekä komission uuden ilmastopaketin toimeenpanosta liikenteen osalta. Lisäksi KAISUun on viety myös tiekartan kolmannen vaiheen mahdollisuus samaan tyyliin kuin se oli tiekartassa.
- Fossiilittoman liikenteen tiekartta hyväksyttiin valtioneuvoston istunnossa 6.5.2021.
  - https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163258
  - Lisäksi hyväksyttiin periaatepäätökset lentoliikenteen ja vesiliikenteen päästöjen vähentämisestä.
- Tiekartan tavoitteena on puolittaa kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 2005, ja poistaa päästöt kokonaan vuoteen 2045 mennessä.



Tiekartan ensimmäinen vaihe

- 1) Biokaasun ja sähköpolttoaineiden sisällyttäminen jakeluvelvoitteeseen
- 2) Jakeluinfratuki julkisille lataus- ja kaasuntankkausasemille
- 3) Latausinfratuki taloyhtiöille ja työpaikoille
- 4) Huoltoasemien latauspisteiden sääntelytarpeen arviointi
- 5) Latauspalveluiden yhteiskäyttö ja roaming
- 6) Autovalmistajia koskevan sitovan CO2-raja-arvon päivittäminen
- 7) Täyssähköautojen hankintatuki
- 8) Konversiotuet
- 9) Romutuspalkkiokampanjat
- 10) Sähkö- ja kaasukäyttöisten pakettiautojen hankintatuki
- 11) Sähkö- ja kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintatuet
- 12) Julkisen sektorin puhtaat ajoneuvohankinnat
- 13) Puhtaiden ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten käyttövoimien tutkimus
- 14) Liikennejärjestelmäsuunnitelmat
- 15) Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma ja olosuhteiden parantaminen
- 16) Joukkoliikennetuet
- 17) Liikkumisen ohjauksen tuki
- 18) Suuret ajoneuvot tiekuljetuksissa
- 19) Väylien kunnossapito
- 20) Logistiikan digitalisaatio

Tiekartan toinen vaihe

Etätyön edistäminen, liikenteen digitalisaatio ja palveluiden edistäminen, yhdistetyt kuljetukset

- https://www.lvm.fi/-/uutta-tietoa-etatyon-ja-liikenteen-palveluiden-vaikutuksista-kasvihuonekaasupaastoihin-1503476

Jakeluvelvoitteen nostaminen

- Jakeluvelvoitelain muutosesitys velvoitetason keventämisestä (19,5 -> 12 %) oli lausuntokierroksella keväällä ja tuli voimaan 7/2022. Muutosesitys velvoitetason keventämisestä (21,5 -> 13,5 %) ja uudelleen korottamisesta vuosina 2024−2029 ja vuoden 2030 velvoitetason nostamisesta 30 prosentista 34 prosenttiin oli lausuntokierroksella kesällä 2022.
- https://tem.fi/-/jakeluvelvoitelain-muutosesitys-lausuntokierrokselle

Tiekartan toinen vaihe / muissa yhteyksissä päätettävät toimet

- EU:n FF55-paketti
  - Henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvot
  - Jakeluinfra-asetus
  - Tieliikenteen ja rakennusten päästökauppa
  - Energiaverodirektiivin päivitys
- Liikenne12 -suunnitelma
- Liikenteen verotyöryhmän esitykset ja niiden toimeenpano
  - Työsuhde-etujen verotuksen muutokset v. 2021-2022 alusta
  - Autoveron poistaminen v. 2022 alusta

Tiekartan ehdollinen kolmas vaihe

- **Fossiilisten polttoaineiden kansallinen päästökauppa ja/tai ajokilometreihin ja tieluokkiin perustuva liikenneveromalli**
- Tällä hetkellä näyttää siltä, että jos EU:n tieliikenteen (ja rakennusten) päästökauppa etenee, kansallista päästökauppaa ei tarvita.
- Tämä edellyttäisi kuitenkin sitä, että fossiilittoman liikenteen tiekartan tuet ja kannustimet toteutetaan **täysimääräisesti** ja että erilaiset päästövähennyspotentiaalit toteutuvat odotetusti.
- Lisäksi tarvitaan vuoden 2030 jakeluvelvoitteen nostaminen nykyisestä 30 prosentista 34 prosenttiin (sekä tiukemmat velvoitetasot myös vuosille 2024-2029 vuosien 2022-2023 velvoitteen kevennysten vuoksi).

Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

@SaaraJskelinen1

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ