Asiantuntijalausunto VNS 4/2022 vp Valtioneuvoston selonteko Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma Kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa 2035



Emilia Suomalainen
Suomen ympäristökeskus SYKE
Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta
8.9.2022

SYKE

Liikennesektorin haasteet

- Päästövähennystavoitteet erittäin kunnianhimoisia
- Liikenteen päästöt vähenemässä, mutta ei selkeää trendiä
- Ajoneuvokanta edelleen kasvussa
- Sähköistyminen etenee, mutta sähköautoja vain muutama prosentti henkilöautokannasta
- Raskaan liikenteen sähköistäminen vaikeaa
- Henkilöautot: 53 % kotimaan liikenteen KHK-päästöistä => keskeinen asema

SYKE

Liikennesektorin toimet

- Ei vain yhtä ratkaisua => kaikki keinot käyttöön
- Latausinfra erityisen tärkeää sähköistymisen kannalta ☑
- Mutta: ajoneuvokannan uusiutuminen hidasta
  => ajosuorite laskuun eli autoriippuvuuden purkaminen ☒
- Autojen omistuksen ja käytön murros ☒
- Henkilöautojen massan kasvu ristiriidassa päästötavoitteiden kanssa (myös lataushybridit) ☒
- Raskas liikenne etusijalla biopolttoaineiden käytölle (huom. elinkaarivaikutukset) ☒

SYKE