EU:n uusiutuvan energian direktiivin nojalla annettavat komission delegoidut säädökset koskien RFNBO-polttoaineiden uusiutuvan sähkön vaatimuksia sekä eräiden polttoaineiden KHK-laskentaa

Ympäristövaliokunta

13.9.2022

Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Tausta

- Uusiutuvan energian direktiivi ((EU) 2018/2001):
  - muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien nestemäisten ja kaasumaisten liikenteen polttoaineiden (ns. sähköpolttoaineet, jäljempänä RFNBO-polttoaineet) energiasisältö ***voidaan laskea mukaan uusiutuvan energian kokonaistavoitteeseen sekä liikennesektorin tavoitteeseen***
  - Komissiolle on annettu toimivalta kehittää säännöt,
    - jotta varmistetaan RFNBO-polttoaineiden tuotannossa käytettävän sähkön olevan peräisin uusiutuvista energialähteistä, täyttäen ***vaatimukset ajallisesta ja maantieteellisestä yhteydestä sekä uusiutuvan energian käyttöönoton tai rahoittamisen lisäisyydestä***
    - säännöt tiettyjen polttoaineiden **kasvihuonekaasupäästöjen vähennysten arviointimenetelmistä**

- Delegoidut säädösluonnokset on julkaistu 20.5.2022
  - Komission luonnosehdotukset olivat julkisessa kuulemisessa 20.5.2022-17.6.2022.
  - Luonnosehdotuksia käsitellään myös asiantuntijaryhmässä, joka koostuu jäsenvaltioiden edustajista. Ensimmäisen asiantuntijaryhmän kokous järjestettiin 8.6.2022.

Keskeinen sisältö

- Uusiutuvan energian käyttöönoton tulee olla lisäistä suhteessa olemassa olevaan tuotantoon ja se voidaan toimittaa elektrolyyseriin joko suoralla kytkennällä uusiutuvan sähkön tuotantolaitokseen tai hyödyntämällä sähköverkkoa.
  - Biomassa on direktiivin RFNBO:n määritelmän ulkopuolella
- Suora liitäntä uusiutuvista energialähteistä tuotettua sähköä tuottavaan laitokseen:
  - Suorakytkentä tai älykäs mittausjärjestelmä, sähköntuotanto alkanut max. 36 kk. aiemmin
- Verkkosähkö:
  - PPA-sopimus sähköntuottajan kanssa, sähköntuotanto alkanut max. 36 kk. aiemmin eikä ole saanut tukea, RFNBO-polttoaineen tuotanto saman tunnin aikana kuin sähkön tuotanto, sijainti samalla sähkön tarjousalueella
- KHK-vaatimukset:
  - 70 % vähenemävaatimus suhteessa fossiiliseen liikenteen polttoaineeseen

Suomen kanta

- Valtioneuvosto pitää tärkeänä, että RFNBO-polttoaineiden lisääntyvä tuotanto ei lisää päästöjä ja kasvihuonekaasupäästöjä koskevilla laskentasäännöillä varmistetaan päästövähenemät. Teknologian ollessa vielä kehitys- ja kaupallistumisvaiheessa tulisi kuitenkin välttää yksityiskohtaista sääntelyä RFNBO-polttoaineille. Yleisenä periaatteena tulee kunnioittaa teknologianeutraalisuutta sekä investointivarmuutta.

- Valtioneuvosto katsoo tärkeäksi, että RFNBO-polttoaineita koskevat uusiutuvan sähkön lisäisyysvaatimukset ja kasvihuonekaasupäästövähenemän laskentasäännöt eivät kohtuuttomasti rajoita investointien toteutumista. Sähkön tuotannon ja käytön osalta esitettyyn tuntitason tarkasteluvaatimukseen valtioneuvosto suhtautuu kriittisesti ja katsoo, että tarkastelujakson kestoa tulisi pidentää. Valtioneuvosto pitää tärkeänä, ettei verkkosähkölle aseteta liian rajoittavia sääntöjä.

Suomen kanta

- RFNBO-polttoaineiden liikenteen sektorikohtaisessa tavoitteessa tulisi olla mahdollista hyödyntää myös muista päästöttömistä energialähteistä kuin uusiutuvista energialähteistä valmistettua vetyä.

- Valtioneuvosto pitää meneillään olevassa kehitys- ja kaupallistamisvaiheessa tärkeänä, että siirtymäsäännöksillä tuetaan uuden teknologian käyttöönottoa.

Erityisasiantuntija

Harri Haavisto

Työ- ja elinkeinoministeriö

Energiaosasto / Uusiutuva energia

puh. 029 504 7059

harri.haavisto@tem.fi