HE 220/2021 vp ; Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja siihen liittyviksi laeiksi

- Lakiuudistus tuo yhteen eri liikennemuotojen yhteiset ja erilliset vaatimukset, mutta myös niiden erilaiset **rajapinnat**, joita satamassa on erityisen paljon.
- **Sisäinen pelastussuunnitelma** laajenee kaikkiin tilapäisen säilyttämisen paikkoihin, ml. satamiin. Se edellyttää yhteistyön edelleen kehittämistä kuljetukseen osallistuvien tahojen kesken (mm. satamayhtiö, lastinkäsittelypalvelujen tarjoaja(t), rautatieyritys/kset).
- Sisäisen pelastussuunnitelman on voitava heijastaa **toiminnan ja sen riskien laajuutta** → konkretisoivia esimerkkejä valmistuvaan **VAK-asetukseen** ja vuoropuhelua viranomaisten kanssa.
- Tilapäisen säilytyksen **vastuuhenkilön osaamisalueiden** avaaminen henkilöstön koulutustarpeiden täsmentämisen avuksi yrityksille.
- **Traficomin resurssien** vahvistaminen tärkeää: ennakoiva yhteistyö viranomaisten kanssa on myös toiminnanharjoittajien etu, ja auttaa kohdentamaan valvontaa sinne missä sille nähdään eniten tarvetta.