LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Asiantuntijalausunto
28.9.2022
Eduskunta/Verojaosto

Asiantuntijapyyntö 21.9.2022 – HE 152/2022 vp

Asiantuntijalausunto: HE 152/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle energiaverotusta koskevan lainsäädännön muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää Verojaostoa mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä energiaverotusta koskevan lainsäädännön muuttamisesta.

Esityksen mukaan sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia muutettaisiin siten, että lämmityksessä ja työkoneissa käytettävän kestävän biokaasun verotukea pienennettäisiin. Kestävän lämmitysbiokaasun energiasisältöveron määrä olisi muiden kaasumaisten liikenne- ja lämmityspolttoaineiden yleisestä 10,33 euroa megawattitunnin verotasosta poiketen energiaverodirektiivin vähimmäisverotason mukainen 1,20 euroa megawattitunnilta. Muita polttoaineita alemman verotason EU-oikeudellinen hyväksyttävyys perustuisi ryhmäpoikkeusasetukseen. Hiilidioksidivero määräytyisi energiaveromallin mukaisesti. Valtaosa biokaasusta olisi hiilidioksidiverotonta.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, ettei ehdotuksella olisi vaikutuksia biokaasun verotukseen liikennekäytössä.

Lisäksi sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia sekä nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia muutettaisiin siten, että muuta kuin biologista alkuperää olevien nestemäisten tai kaasumaisten uusiutuvien polttoaineiden, eli niin sanottujen sähköpolttoaineiden, verotusta tarkennettaisiin sen selkeyttämiseksi, mitä verotasoa niihin sovelletaan liikenne-, lämmitys- ja työkonekäytössä. Vero muodostuisi muiden energiatuotteiden tavoin sähköpolttoaineen ominaisuuksien perusteella energiasisältö- ja hiilidioksidiverosta sekä huoltovarmuusmaksusta. Vedyn verotukseen ei ehdoteta muutoksia, vaan se säilyisi edelleen verottomana.

Sähköisille polttoaineille odotetaan olevan käyttöä erityisesti kuorma-auto-, vesi- ja lentoliikenteessä tulevaisuudessa. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää luonnoksen mukaista sähköisten polttoaineiden verotusratkaisua asianmukaisena. Kestävien sähköisten polttoaineiden verottaminen vastaavien kestävien biopolttoaineiden verotasojen mukaisesti tarjoaisi kestäville polttoaineille yhdenmukaisen ja teknologianeutraalin verotuskohtelun.

Kuten Hallituksen esityksessä todetaan, asettaa mahdollinen energiaverodirektiivin uudistaminen tarpeen tarkastella asiaa uudelleen sen astuessa voimaan. Kestävien sähköpolttoaineiden tuotantokustannuksen ollessa todennäköisesti vielä pitkään korkeampia kuin vastaavilla fossiilisilla polttoaineilla, liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 4
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@gov.fi
kirjaamo.lvm@gov.fi

pitää tärkeänä, että myös verotuksen avulla voitaisiin luoda kannusteita kestävien käyttövoimien käytölle.

Valtteri Härmälä
Liikenne- ja viestintäministeriö

Jakelu Eduskunta, Verojaosto