10.2.2022 Julkinen

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

E 133/2021 vp
U 5/2022 vp

VR-Yhtymän kommentit valtioneuvoston selvitykseen ja kirjelmään: Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan unionin alueelle suuntautuvan laittoman maahantulon yhteydessä ihmiskauppaa tai maahanmuuttajien salakuljetusta helpottavien tai harjoittavien liikenteenharjoittajien vastaisista toimenpiteistä

VR-Yhtymä Oy (VR) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkokentässä mainitussa asiassa ja lausuu siitä seuraavaa:

Asetusluonnoksella pyritään varautumaan EU-tasolla hybridivaikuttamiseen sekä liikenteenharjoittajien rooliin ihmiskaupassa ja siirtolaisten salakuljettamisessa. Aihe on vakava ja tärkeä.

Valtioneuvoston kannasta ilmenevin tavoin myös VR pitää yleisellä tasolla tärkeänä, että asetusehdotusta koskevien neuvottelujen edetessä arvioidaan tarkasti ehdotuksen suhteellisuusperiaatteen mukaisuutta sekä millaisia vaikutuksia ehdotetun asetuksen soveltaminen voisi aiheuttaa liikenteeseen esimerkiksi tilanteessa, jossa rajoitustoimet kohdistuisivat Suomelle tärkeään yhteistyö- tai kauppakumppanin toiminnanharjoittajaan.

Venäjän ja Suomen välisestä rautatieliikenteestä on sovittu maidenvälisessä bilateraalisopimuksessa. Mahdolliset junaliikennettä koskevat toimenpiteet jäisivät Suomen viranomaisten toimeenpantaviksi. Kahdenvälisissä sopimuksissa vastavuoroisuudella on suuri merkitys ja sen vaikutus tulisi huomioida mahdollisia toimenpiteitä arvioitaessa.

Edellä mainitut asiat huomioiden mahdollisten junaliikennettä koskevien rajoitustoimien vaikutukset suoraan VR:n toimintaan sekä ennen kaikkea Suomen elinkeinoelämälle olisivat mittavat.

VR-Yhtymä Oy

Jonna Juslin
johtaja, yhteiskuntasuhteet ja kansainväliset asiat