

TEN-T-asetuksen uudistaminen - tilannekatsaus

U 16/2022 vp, UJ 22/2022 vp

Liikennejaosto 29.9.2022

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

TEN-T -asetuksen valmistelutilanne

- Käsittely neuvoston työryhmässä edennyt keväällä ja kesällä
- Käsittely jatkuu syksyllä tiiviisti – tavoitteena yleisnäkemys joulukuun neuvostossa
- Kartoista neljänväliset keskustelut kesäkuussa ja kolmenväliset syyskuussa
- Heinäkuussa komission uusi ehdotus liittyen Ukrainan sotaan – raideleveyskysymys ja muutokset verkkoon
  - U-jatkokirje annettu eduskunnalle 2.9.2022
- Parlamentin kanta helmikuussa 2023



Komission muutosehdotus 7/2022

1) TEN-T -verkon laajentaminen Ukrainaan ja Moldovaan
2) Venäjän ja Valko-Venäjän poistaminen TEN-T –kartoilta
3) Venäjän ja Valko-Venäjän rajoille johtavien yhteyksien siirtäminen ydinverkolta kattavalle verkolle. Eurooppalaisten liikennekäytävien (nykyiset ydinverkkokäytävät) sopeuttaminen edellä mainittuihin muutoksiin.
4) Vaatimus rakentaa uudet TEN-T-verkon raideyhteydet eurooppalaisen standardin (1435 mm) raideleveyteen ilman poikkeuksia ja tehdä olemassa olevan TEN-T-rataverkon osalta suunnitelma siirtymiseksi eurooppalaisen standardin raideleveyteen lukuun ottamatta niitä verkon osia, joilla tämä ei ole hyöty-kustannussyistä perusteltua.



U-jatkokirje / Suomen kannat 1/2

- Rajatylittävien yhteyksien kehittäminen Venäjälle ei ole tällä hetkellä enää prioriteetti, ja Venäjä ja Valko-Venäjä tulee poistaa TEN-T -kartoilta.
- Ehdotetut muutokset TEN-T verkon laajuudessa eivät saa heikentää itäisen Suomen kansallisesti ja alueellisesti tärkeiden tie- ja ratayhteyksien kehittämistä. Suomi suhtautuu kriittisesti ehdotukseen ydinverkon ratayhteyksien päättymisestä Kouvolaan Vainikkalan sijaan sekä maanteiden ydinverkon päättymisestä Haminaan Vaalimaan sijaan.
- Suomi voi viime kädessä tarkastella Venäjän rajalle johtavien viimeisten osuuksien siirtämistä ydinverkolta kattavalle verkolle osana asetusehdotuksesta saavutettavaa kokonaisratkaisua ja Suomen kokonaisetua, edellyttäen, että siirto ei vaaranna kyseisten tie- ja ratayhteyksien CEF-rahoituskelpoisuutta. Siirto ei vaaranna kyseisten rata- ja tieyhteyksien kehittämistä kansallisista tarpeista käsin.
- Entistäkin tärkeämpää huomioida eteläisen ja läntisen Suomen satamaverkon rooli myös huoltovarmuusnäkökulmasta. Jatketaan vaikuttamista sen puolesta, että Suomen nykyiset kattavaan verkon satamat säilyttävät asemansa, ja että ydin- ja kattavaa verkkoa voitaisiin laajentaa Suomessa satamien osalta komission ehdotukseen verrattuna.



U-jatkokirje / Suomen kannat 2/2

- Suomi suhtautuu erittäin kriittisesti muutoksiin raideleveyteen ja katsoo, että raideleveyttä koskevissa kysymyksissä on oltava mahdollisuus käyttää kansallista harkintaa. Suomen näkemyksen mukaan joustamaton vaatimus rakentaa uudet rataosuudet suomalaisesta raideleveydestä poikkeavaan eurooppalaiseen standardileveyteen olisi Suomen rataverkon kannalta kohtuuton.
- Vaatimuksia asetettaessa tulisi huomioida Suomen maantieteellinen sijainti sekä Suomen rataverkon hyvin rajattu yhteys eurooppalaisen standardileveyden rataverkkoon, koska uusien osuuksien rakentaminen eurooppalaiseen standardileveyteen ei lisäisi verkon yhteentoimivuutta muun TEN-T-verkon kanssa.
- Suomi pitää tärkeänä, että ennen kuin merkittäviä, kuten raideleveyteen liittyviä, pitkän aikavälin ratkaisuja tehdään, olisi laadittava kattavat vaikutusten arvioinnit suunniteltujen muutosten vaikutuksista sekä toimintaympäristön muutosten vaikutuksista liikennevirtoihin.
- Suomi on valmis joustamaan aiemmasta kannastaan siltä osin, että asetuksessa voidaan säätää myös velvoitteita vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelemiseksi silloin kun se on sääntelyn kokonaisuuden kannalta tarkoituksenmukaista. Suomi korostaa tarvetta joustavuuteen multimodaaleja terminaaleja koskevissa vaatimuksissa





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ