

Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston nostot TEN-T-asetusuudistuksesta ja U-jatkokirjelmästä

Tapio Ojanen 28.9.2022

TEN-T-ydinverkon laajuuteen ehdotetaan muutoksia Itä-Suomessa

Väylävirasto
Trafikledsverket

- U-kirjelmässä Suomi tukee näkemystä, jonka mukaan rajat ylittävien yhteyksien kehittäminen Venäjälle ei ole tällä hetkellä prioriteetti.

- Suomi suhtautuu kuitenkin kriittisesti ehdotuksiin ydinverkon supistamisesta.

- Itä-Suomen ratahankkeista Väyläverkon investointiohjelmaan 2023-2030 ei sisälly Venäjän-liikenteeseen kytkeytyviä hankkeita mutta sisältyy kotimaan liikennettä palvelevia hankkeita.

Raideleveyskysymyksessä kansallinen harkinta tärkeää

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Raideleveyttä koskevien vaatimusten seuraukset eivät saa muodostua kohtuuttomiksi.

- Tulevaisuuden vaihtoehdot syytä pitää avoinna -> eri vaihtoehtojen hyötyjä ja kustannuksia selvitetään.

- Väylävirasto puoltaa näkemystä, että Suomi olisi poikkeavasta raideleveydestään johtuen edelleen TEN-T-asetuksen mukainen erillisverkko, jolloin rautateitä koskevat vaatimukset eivät velvoittaisi Suomea muutoin kuin ERTMS:n osalta.

Pysäköintialueet tarpeellisia mutta niiden vaatimukset ylimitoitettuja

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Komission ehdotus sisältää TEN-T-verkon teiden vaatimuksen rakentaa ns. turvallisia ja turvattuja pysäköintialueita 100 kilometrin välein tietyille tieosuuksille.

- Pysäköintialueet ovat raskaan liikenteen kannalta tarpeellisia.

- Väylävirasto suhtautuu kuitenkin kriittisesti pysäköintialueiden turvallisuusvaatimuksiin, joita ei pidetä Suomen olosuhteissa perusteltuina.



Väylävirasto
Trafikledsverket