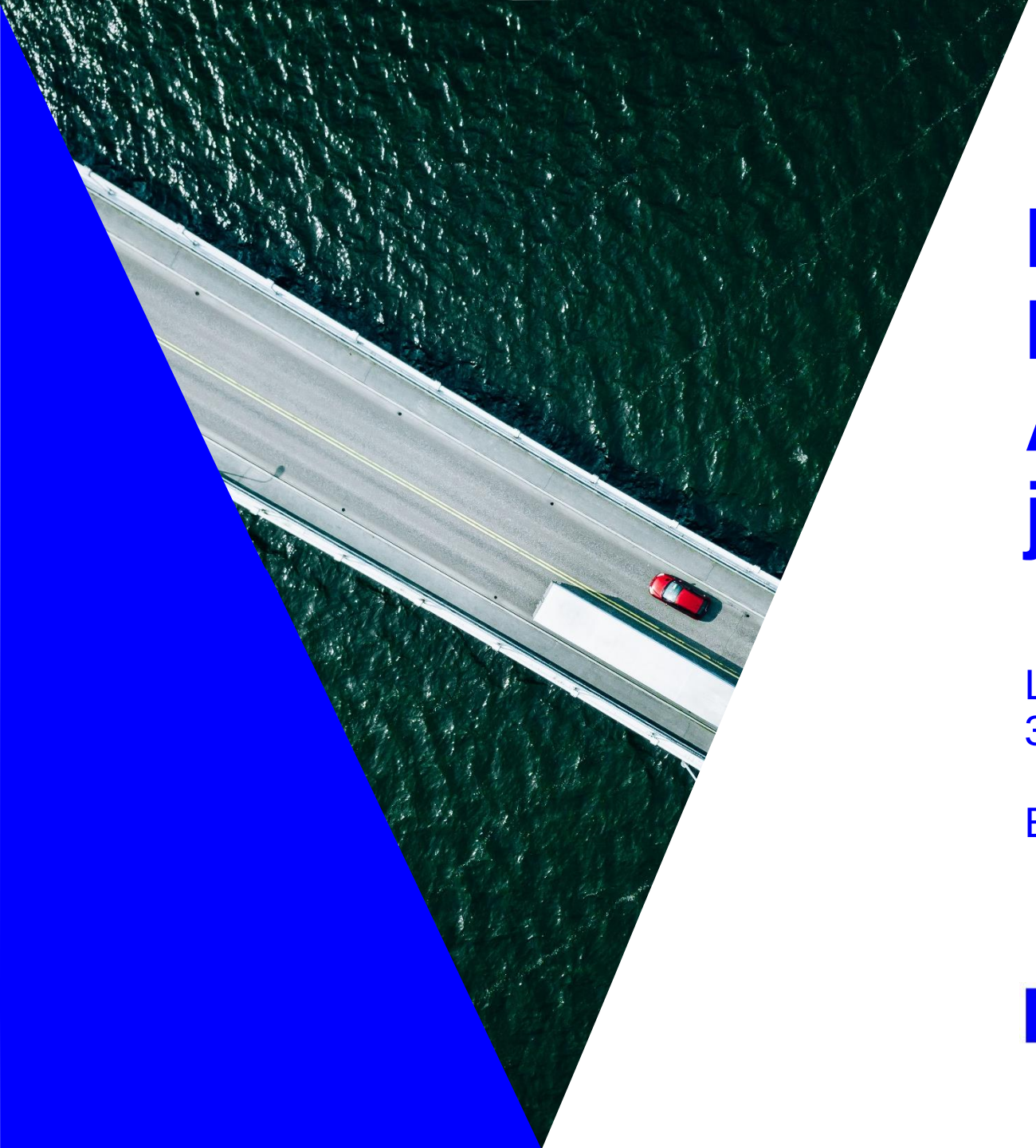


Hallituksen esitys HE 171/2022 vp: Ajoneuvojen hankinta- ja muuntotuet

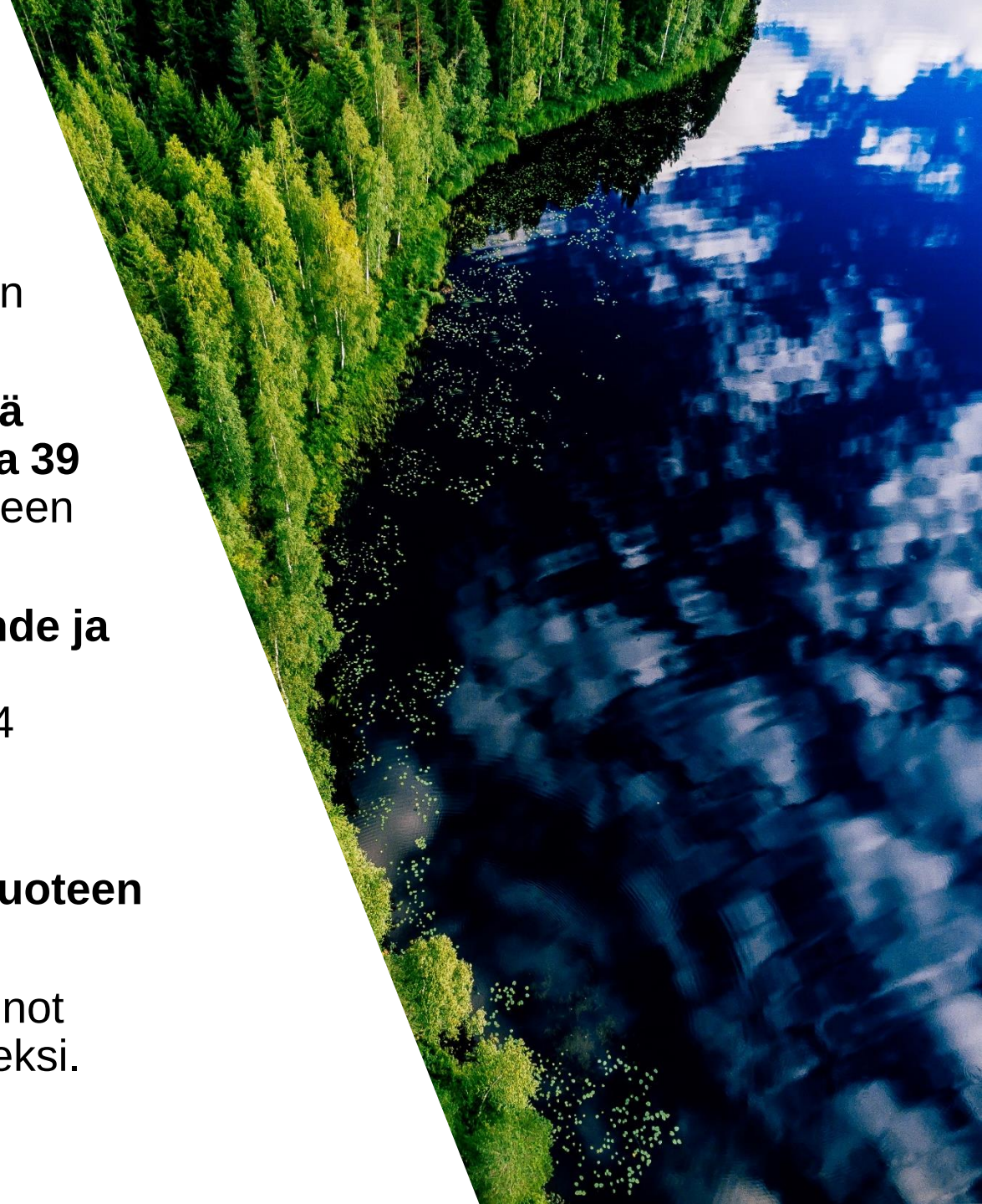
Liikenne- ja viestintävaliokunta
30.9.2022

Erityisasiantuntija Emmi Simonen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Tausta 1/2

- Pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelman mukaan **Suomen tulee olla hiilineutraali vuonna 2035**.
- EU-lainsäädännön mukaan **Suomen tulee vähentää kasvihuonekaasupäästöjään taakanjakosektorilla 39 prosenttia** vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoteen 2005.
- **Liikenne on taakanjakosektorin suurin päästölähde ja tuottaa noin viidenneksen Suomen kaikista kasvihuonekaasupäästöistä.** Vuonna 2020 noin 94 prosenttia kotimaan liikenteen päästöistä syntyi tieliikenteessä.
- **Suomen tavoite on puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä** verrattuna vuoden 2005 tasoon.
- **Fossiilittoman liikenteen tiekartassa** esitetään keinot kotimaan liikenteen ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi.



Tausta 2/2

- Vähäpäästöisten ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukien **tavoitteena on uudistaa ajoneuvokantaa nykyistä vähäpäästöisemmäksi**, mikä pienentää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä.
- **Voimassa oleva laki** vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta (1289/2021) **tuli voimaan 1.1.2022.**
- **Hankintatukea voidaan myöntää täyssähkökäyttöisen henkilöauton**, **sähkökäyttöisen kuorma-auton taikka kaasukäyttöisen kuorma-auton ja sähkö- tai kaasukäyttöisen pakettiauton hankintaan**.
- **Muuntotukea voidaan myöntää** ajoneuvon muuntamiseksi etanoli- tai kaasukäyttöiseksi.
- Hankinta- ja muuntotukia **haetaan Liikenne- ja viestintävirastolta**.



Hankinta- ja muuntotuet eri ajoneuvoluokissa



Henkilöautojen hankinta- ja muuntotuki

2 000 €	200 € / 1 000 €
Täyssähköauton hankintatuki	**Muuntotuki etanolikäyttöiseksi** 200 €, **kaasukäyttöiseksi** 1 000 €



Pakettiautojen hankintatuki

2 000–6 000 €	2 000 €
Sähkökäyttöinen, 3 eri tukiluokkaa	**Kaasukäyttöinen**



Kuorma-autojen hankintatuki

6 000–50 000 €	2 000–14 000 €
Sähkökäyttöinen, 7 eri tukiluokkaa	**Kaasukäyttöinen: CNG-käyttöinen** 2 000–6 000 €, 3 eri tukiluokkaa; **LNG-käyttöinen** 14 000 €

Lähde: Laki vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta (1.1.2022)

Hallituksen esityksen keskeinen sisältö 1/2

- Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi hankinta- ja muuntotukien hakuaikoja.
- Hallituksen esityksen mukaan **sähkö- ja kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatukien hakuaikoja pidennettäisiin vuoden 2024 loppuun saakka**, sillä hallitus on esittänyt tukiin lisää rahoitusta vuoden 2023 talousarvioesityksessä.
  - Voimassa olevan lain mukaan pakettiautojen hankintatuen hakuaika päättyy viimeistään 31.12.2022 ja kuorma-autojen hankintatuen viimeistään 31.3.2023.
- **Täyssähköautojen hankintatukien ja henkilöautojen muuntotukien hakuaikoja lyhennettäisiin kolmella kuukaudella,** sillä tukiin ei ole esitetty määrärahaa vuodelle 2023. Hakuaika päättyisi 31.12.2022.



Hallituksen esityksen keskeinen sisältö 1/2

- **Hallituksen esitys mahdollistaisi vanhan hankinta- ja muuntotukilain (971/2017) nojalla haettujen täyssähköautojen hankintatukien käsittelemisen loppuun voimassa olevan lain nojalla**, jos autoja ei ehditä ensirekisteröimään vuonna 2022.
  - ➢ Hankintatuen myöntämisestä tehdään päätös vasta, kun auto on ensirekisteröity. **Sähköautojen** komponenttipulan vuoksi autojen **toimitusajat ovat venyneet poikkeuksellisen pitkiksi**.
  - ➢ Tästä johtuen **kaikkia vanhan lain aikana haettuja täyssähköautoja ei todennäköisesti ehditä ensirekisteröimään vuonna 2022**.
- Lain voimassaoloaikaa pidennettäisiin 31.12.2026 asti.
- Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2023.



Ehdotuksen vaikutukset 1/2

Pääasialliset vaikutukset

- **Täyssähköautojen hankintatukiohjelman päättymisellä arvioidaan olevan vain vähäisiä vaikutuksia täyssähköautojen kysyntään**. Markkinoille on muodostunut globaalisti ylikysyntää, ja Suomessa kysyntä ylittää autojen tarjonnan.
- Paketti- ja kuorma-autojen hankintatukiohjelman jatkamisen **arvioidaan lisäävän sähkö- ja kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen kauppaa vuosina 2023-2024**.
  - **Kyseisten ajoneuvojen hankintahinnat ovat merkittävän korkeita ja markkinat käynnistymässä**. Siten tukiohjelmien jatkaminen on sähkö- ja kaasukäyttöisten kuorma- ja pakettiautojen osalta on perusteltua.



Ehdotuksen vaikutukset 2/2

Taloudelliset vaikutukset

- **Esitys liittyy valtion vuoden 2023 talousarvioesitykseen** ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.
- Ehdotettujen paketti- ja kuorma-autojen hankintatukiohjelmien jatkaminen **lisäisi valtion menoja yhteensä 2,5 miljoonaa euroa vuonna 2023**.
  - Määräraha jakautuisi siten, että 1,5 miljoonaa euroa kohdentuisi pakettiautojen hankintatukiin ja 1 miljoona euroa kuorma-autojen hankintatukeen.





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

Emmi Simonen
emmi.simonen@gov.fi
+358 29 534 2108

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ