Vihreä kasvu
Tiina Haapasalo

3.10.2022

Eduskunnan talousvaliokunnalle

HE kuljetusyritysten määräaikaisen polttoainetukilain muuttamisesta

Elinkeinoelämän keskusliitto EK kiittää valtioneuvostoa polttoaineiden kustannusnousun aiheuttamien haittojen lieventämisestä yrityksille ja lain muutoksen nopeasta valmistelusta. Muutosesitys laajentaa polttoainetuen yrityksiin, jotka käyttävät toiminnassaan kevyttä polttoöljyä. Työkonealoilla liiketoiminta on vahvasti kytköksissä polttoaineen käyttöön, ja alojen yrityksille polttoainekulut eivät välittömästi jousta eivätkä ole välittömästi siirrettävissä asiakashintoihin.

Lukuisilla toimialoilla on yhtäläinen rooli osana Suomen huoltovarmuutta. Työkonealoilla toimivat yritykset huolehtivat muun muassa liikenneväylien, kiinteistöjen kulkuväylien ja tietoliikenneverkkojen kunnosta, vesi- energia- ja jätehuollosta, kaivosten, teollisuus- ja energialaitosten materiaalilogistiikasta sekä kaupan keskusvarastojen ja satamien tavarankäsittely- ja logistiikkapalveluista. Nämä kaikki ovat huoltovarmuuden kannalta kriittisiä toimintoja.

Yritysten polttoainetukeen on päätetty kohdentaa 75 miljoonan euron määräraha. Tuen valmistelun aikana on esitetty erilaisia toimialakohtaisia kustannusnousun arviointitapoja sekä tuen- ja tukiprosentin laskentatapoja. Kuten hallituksen esityksessä todetaan, arvioihin sisältyy huomattavaa epävarmuutta mm. lähtötietojen vuoksi. **Ratkaisuksi tähän tuen saajia edustavat keskeiset järjestöt esittävät, että tuen määrittelyyn käytettäisiin yhtenäistä 8,5 % tukitasoa.** Näin yritysten odottama tuki saadaan täysimääräisesti maksatukseen ja lieventämään yrityksille koituneita negatiivisia taloudellisia vaikutuksia. Elinkeinoelämän keskusliitto EK kannattaa tätä esitystä. On erittäin tärkeää, että tukilaki saadaan pian voimaan, ja tuen haku ja maksatus vauhdilla käyntiin.

EK toivoo myös, että hallituksen esitystä tarkistettaisiin niin, että **tuki koskisi työkoneiden osalta sekä dieselin että kevyen polttoöljyn käyttöä.** Esityksessä kevyttä polttoöljyä koskeva tuki kohdistuu vain osaan työkoneista, sillä työkoneet, joiden on lain mukaan käytettävä dieseliä, jäisivät tuen ulkopuolelle. Tämä asettaisi yritykset eriarvoiseen asemaan saman toimialan sisällä. Tuki tulisi laajentaa koskemaan kevyen polttoöljyn lisäksi dieseliä silloin, kun yritys joutuu käyttämään sitä työkoneissa lainsäädännön edellyttämänä tai sen vuoksi, että kevyttä polttoöljyä ei ole jakelupisteiden vähäisyyden vuoksi saatavilla.

Elinkeinoelämän keskusliitto EK
PL 30 · Eteläranta 10, 00131 Helsinki · Puhelin 09 42020
etunimi.sukunimi@ek.fi · www.ek.fi · Y-tunnus 1902799-1 · Kotipaikka Helsinki