KONEYRITTÄJÄT

Eduskunnan talousvaliokunnalle 4.10.2022

Hallituksen esitys (HE 188/2022 vp) eduskunnalle laiksi kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta annetun lain muuttamisesta (Polttoöljytuki)

Koneyrittäjät toteaa lausuntonaan hallituksen esityksestä laiksi kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta annetun lain muuttamisesta (Polttoöljytuki) seuraavan.

Hallituksen esitys vastaa eduskunnan tahtoa siitä, että polttonesteiden keväisestä hinnan noususta eniten kärsineitä tahoja valtiovallan taholta autetaan.

Nyt on päädytty esittämään, että tuki olisi yhtä suuri kuin keväällä päätetty dieselin tuki, 5 prosenttia.

Syyskuun alussa lausunnolla olleen esitysluonnoksen mukaan, kun sovellettiin samaa laskukaavaa kuin dieseliin, päädyttiin polttoöljyn osalta 14 % suuruiseen tukeen https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=49eac604-1348-4f93-95b1-ffcfb8d1c40b

Tämä laskukaava paitsi vastaisi dieselin osalta käytettyä myös sitä kustannusta, minkä pienet koneyritykset ovat tosiasiallisesti kohdanneet polttoainepumpuilla.

Polttoöljyn osalta ei ole tehty mitään dieselin jakeluvelvoitteen alentamista vastaavaa kustannusahdinkoa helpottavaa toimenpidettä. Työkoneyrittäjillä on enemmän toimintaa kiinteillä vuosisopimuksilla ja vähemmän kotitalouksille tehtävää toimintaa kuin kuljetusyrittäjillä, joten lähtökohtaisesti kustannusten nousun vieminen asiakashintoihin on ollut polttoöljyn osalta dieseliä hitaampaa ja vaikeampaa. Elokuisen kyselymme tulos oli se, että 2/3 jäsenyrityksistä oli saanut hinnannousun 70 prosenttisesti vietyä asiakashintoihin, kun keväällä dieselin laskukaavassa päädyttiin siihen, että kolmen kuukauden aikajänteellä hinnannousu on saatu vietyä asiakashintoihin.

Edellä viitattu työ- ja elinkeinoministeriön taustalaskelma jo sellaisenaan kertoo korotustarpeen polttoöljyn osalta. Tämä tausta ja yhdenvertaisuus huomioiden selvää on, että polttoöljytuen on oltava vähintään dieseltuen suuruinen. Varattu määrärahan puitteissa tuki on nostettavissa 8,5 prosenttiin sekä polttoainetuen (dieselin) että polttoöljytuen osalta.

Yksityiskohtaisena havaintona toteamme, että traktoreiden asema esityksessä kaipaa selkeyttämistä. Traktorithan ovat polttoainemaksulain piirissä lukuun ottamatta traktoreita turvetyömaalla sekä maa- ja metsätalouskäytössä.

Traktoreita/liikennetraktoreita käytetään merkittävästi esim. maa-aineskuljetuksissa, jolloin maksu suoritetaan tuon lain 11 §:n mukaisesti ns. päivämaksuna. Esitetty muotoilu ei toisi kaikkea traktoreiden urakointikäyttöä tuen piiriin, vaikka se tuen ilmeinen tarkoitus kuitenkin on.

Loogisen kokonaisuuden kannalta urakointitoiminnassa käytettävien traktoreiden olisi oltava niin työkonekäytön, työkoneiden siirtokuljetusten kuin muidenkin urakointikuljetusten kuten esim. maa-aineskuljetusten osalta tuen piirissä. Samalla malli pysyy yksinkertaisena myös byrokratialtaan. Olisi tarkoitustaan vastaamatonta, mikäli traktoriurakoitsijalta edellytettäisiin polttoöljyostojen jaottelua käyttökohteittain. Tämä selkeytys koskettaa varsinkin pieniä maarakennusalan koneyrityksiä.

Esitämme lain 3 a §1:n muuttamista seuraavaksi:

3 a §
Työkoneyritysten määräaikainen polttoöljytuki

Valtiokonttori voi myöntää yritykselle hakemuksesta työkoneyritysten polttoöljytukea, jos yritystä ei koske mikään 4 §:ssä säädetyistä polttoainetuen myöntämisen esteistä. Työkoneilla tarkoitetaan ajettavia tai siirrettäviä koneita, jotka eivät ole käsikäyttöisiä. ~~Työkoneen ei tule olla laissa polttoainemaksusta 1280/2003 säädetyn polttoainemaksuvelvollisuuden piirissä.~~ ***Työkoneen tulee olla polttoainemaksusta vapaa ajoneuvo (laki polttoainemaksusta 1280/2003) tai traktori.***

Kiirehdimme polttoöljytuen nopeaa voimaansaattamista yritystoiminnan jatkuvuuden turvaamiseksi huoltovarmuutemme kannalta tärkeillä työkonealoilla. Kyse on muun muassa energia- ja metsäteollisuuden raaka-ainehuollosta, teollisuuden ja satamien materiaalinkäsittelystä sekä teiden ja katujen auraamisesta ja kunnossapidosta, mitkä kaikki tapahtuvat polttoöljyllä.

Kunnioittavasti

Koneyrittäjät ry



Matti Peltola
toimitusjohtaja