Hallituksen esitys kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta annetun lain muuttamisesta (HE 188/2022 vp)

Petri Murto 4.10.2022

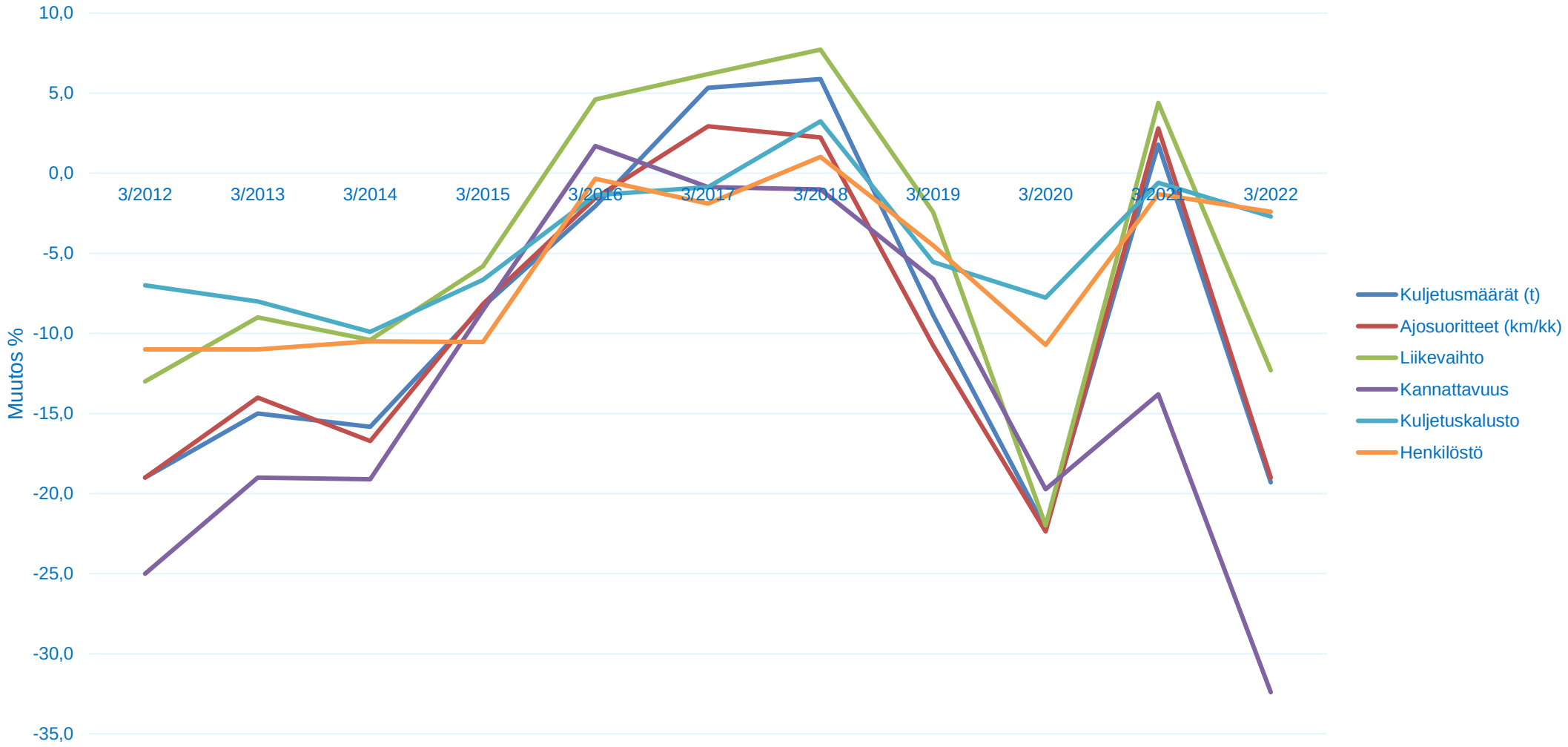
Polttoainetukilain muuttamisesitys

- **Hallituksen esitys kuljetusyritysten määräaikaisen polttoainetukilain muuttamisesta**
  - Hallituksen esityksellä polttoainetukea ehdotetaan myönnettäväksi myös työkoneissa käytettyyn polttoöljyyn.
  - Polttoöljyn tukemisen osalta tarvetta olisi omalle rahoitukselle ja omalle erillislainsäädännölle, mutta SKAL ymmärtää hallituksen esittämän etenemistavan muun muassa tuen jakamiseen liittyvistä aikataulusyistä.
- **Polttoainetuen tarpeesta**
  - Dieselpolttoaineen hinta jatkoi alkukesällä 2022 jyrkkää nousuaan ja dieselin hinta oli korkeimmillaan viikolla 26 (27.6. alkava viikko), 2,53 €/l.
  - Tukikaudella 1.2.–30.4. dieselin hinta oli korkeimmillaan Tilastokeskuksen mukaan 2,30 €/l.
  - Kuljetusalan kustannusnousu on suurimmillaan ollut 18,0 % vuodessa (6/2022)
  - SKALin elokuussa toteutetussa kuljetusbarometrissä (N=603)
    - 53 prosentilla vastaajista kannattavuus oli heikentynyt touko-elokuun aikana
    - 42 prosenttia arvioi kannattavuuden edelleen heikkenevän loppuvuoden aikana
    - Yli 60 % vastaajista harkitsee investointien lykkäämistä tilanteen johdosta

 © SKAL

Kuljetusyrittäjien ennusteet tulevasta syksystä

N=603



Polttoainetuen kustannusvaikutukset

- Dieselöljyn kokonaiskulutus Suomessa on 2,91 mrd. l/a (Tilastokeskus)
  - Kulutuksen jakautuminen: kuorma-autot 45 %, linja-autot 7 % ja luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröidyt pakettiautot 0,3 % (Valtiovarainministeriö, Tilastokeskus)
  - ➔ Polttoainetuen piirissä oleva dieselöljyn kulutus tukikaudella on 375 miljoonaa litraa.
- Dieselöljyn arvonlisäveroton keskihinta tukikaudella 1,73 €/l (Tilastokeskus)
  - Dieselöljyn arvonlisäveroton kokonaiskustannus tukikaudella oli siten noin 649 miljoonaa euroa
  - ➔ **5 % tukitasolla polttoainetuen määrä enintään 32 miljoonaa euroa.**
- Tuen kokonaismäärä todellisuudessa pienempi, sillä:
  - Yksityiseen liikenteeseen rekisteröidyissä kuorma-autoissa kulutettu diesel on tuen ulkopuolella
  - Alin maksettava tuki (250 €) ja tuen enimmäismäärä (400 000 €) rajaa tuen ulkopuolelle dieselin kulutusta
  - Kaikki yritykset eivät eri syistä hae polttoainetukea
  - Tuen piirissä olevan sähkön, kaasun ja takseissa käytetyn polttoaineen tukimäärä on pienempi kuin yllä olevat tuen kokonaismäärään alentavat elementit, joten 32 miljoonaa euroa voidaan pitää polttoainetuen kokonaismäärän kattona
- Yksi prosenttiyksikkö polttoainetukea on vaikutukseltaan virallisiin lähteisiin perustuen 6,4 miljoonaa euroa.

 © SKAL

Polttoainetuen kustannusvaikutukset

- Hallituksen esityksessä (HE 188/2022 vp) viiden prosentin polttoöljytuen kokonaismääräksi on arvioitu **12 miljoonaa euroa**
  - Yhden prosenttiyksiön vaikutus polttoöljytuen kokonaismäärään on hallituksen esityksen vaikutusarvioon pohjautuen 2,4 miljoonaa euroa.
- Nyt esitetyillä viiden prosentin tukitasoilla:
  - Polttoaine- ja polttoöljytukea tulee jaettavaksi yhteensä **44 miljoonaa euroa** (32 m€ + 12 m€)
  - Poliittinen päätös ja vuoden 2022 toisessa lisätalousarviossa varattu määrä **on 75 miljoonaa euroa**
  - Varatusta määrärahasta **31 miljoonaa euroa** on jäämässä käyttämättä.
- Yllä olevaan vaikutusarvioon ja yritysten tukitarpeeseen pohjautuen Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry esittää, että **laissa olevia tukiprosentteja nostetaan sekä polttoaine- että polttoöljytuen osalta 8,5 prosenttiin muuttamalla sekä voimassa olevan lain 3 §:ssä että hallituksen esityksen 3 a §:ssä säädettyjä prosentteja viidestä 8,5 prosenttiin.**
  - Tällöin polttoainetuen kokonaismääräksi muodostuisi 74,8 miljoonaa euroa, joka vastaa vuoden 2022 toisessa lisätalousarviossa varattua määrärahaa.