Hanna Hietala 3.10.2022

Talousvaliokunta
TaV@eduskunta.fi

Talousvaliokunta, kirjallinen lausunto 4.10.2022

HE 188/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta annetun lain muuttamisesta

Pyydettynä lausuntona kuljetusyritysten määräaikaisesta polttoainetuesta annetun lain muuttamisesta Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Kuljetusalan yritysten määräaikaisen polttoainetuen tarkoituksena on tukea kuljetusalan yrityksiä, joihin Venäjän sotilaallinen hyökkäys ja asetetut talouspakotteet sekä Venäjän toteuttamat vastatoimenpiteet vaikuttavat.

Metsäteollisuus ry pitää tärkeänä, että tukitoimet kohdistuvat myös polttoöljyä käyttäviin työkoneyrityksiin, jotka ovat kuljetusalan lailla kärsineet taloudellisesti polttoaineiden hintojen noususta. Polttoöljyä käyttäviä koneita hyödynnetään puunkorjuussa, metsäparannustöissä sekä satamissa.

Polttoöljyä käyttävät yritykset kohtasivat voimakkaan hintashokin dieseliä käyttävien yritysten tavoin, polttoöljyn hinnan noustessa dieseliä voimakkaammin sotatoimien käynnistyttyä. Metsäteollisuus ry näkee, että polttoöljytuen on oltava vähintään dieseltuen suuruinen.

Metsäteollisuus arvoketjuineen antaa työn ja toimeentulon lähes 74 000 suomalaiselle ja luo yhteiskuntamme hyvinvoinnin pohjaksi vuosittain yli 3,5 miljardin euron verokertymän. Työkoneet ovat keskeinen osa metsäteollisuuden arvoketjua ulottuen puunhankinnasta tuotteiden lastaamiseen satamissa.

Pienyritysvaltaisen alan tukeminen poikkeuksellisessa tilanteessa on perusteltua ja tarpeellista, jotta huoltovarmuuden kannalta tärkeät yritykset selviät kustannuskriisin yli.

Metsäteollisuus ry

Paula Lehtomäki
toimitusjohtaja