3.10.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Viite: Vuoden 2023 TAE (HE 154/2022 vp)

Talousarvioesitys 2023

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan (pääluokka 31) määrärahat vuoden 2023 talousarvioesityksessä ovat 3,34 miljardia euroa, mikä on 227 miljoonaa euroa vähemmän kuin vuoden 2022 varsinaisessa talousarviossa.

Vuoden 2023 talousarvioesitys noudattaa hallitusohjelman linjauksia. Merkittävä osa hallinnonalan määrärahoista osoitetaan liikenneväylien korjausvelan hallitsemiseen, väyläverkon kehittämiseen, ilmastopolitiikkaan ja liikenteen päästöjen vähentämiseen.

Liikenne- ja viestintäverkoille ehdotetaan 1,85 miljardin euron määrärahaa. Kaikissa toimissa huomioidaan parlamentaarisen Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteet kestävyydestä, tehokkuudesta ja saavutettavuudesta, vaikka määrärahatasot eivät vielä vastaa Liikenne 12 –suunnitelman mukaisia tavoitetasoja. Väylänpidossa huolehditaan ensisijaisesti verkosta, jonka liikennöitävyys on tärkeää elinkeinoelämälle ja yhteiskunnalle laajemmin. Samoin korostuvat liikenneturvallisuus ja digitalisaation mahdollisuudet.

Perusväylänpidon määräraha on noin 1,3 miljardia euroa ja vastaa siten hallituskaudelle parlamentaarisesti sovittua määrärahatasoa. Viimeisen vuoden aikana tapahtuneesta kustannustason voimakkaasta noususta johtuen väyläverkon korjausvelka kuitenkin kasvaa edelleen. Liikenne- ja viestintäministeriön näkemyksen mukaan perusväylänpidon määrärahataso tulisi saada nostettua viimeistään seuraavalla hallituskaudella Liikenne 12 -suunnitelman mukaiselle 1,4 miljardin euron tasolle. Tulisi myös harkita perusväylänpidon määrärahatason sitomista kustannusindeksiin.

Osana itäisen Suomen elinvoiman parantamista perusväylänpidon momentille esitetään Karjalan radan parantamishankkeeseen 31,1 miljoonaa euroa. Lisäksi perusväylänpitoon esitetään Kuhmon Hyryntien hankkeelle 2,6 miljoonaa euroa ja Seinäjoki-Kaskinen-radan tehostettuun ylläpitoon 3,5 miljoonaa euroa vuodelle 2023.

Vuonna 2023 ehdotetaan aloitettavaksi yksi uusi väyläverkon kehittämishanke: Stora Enson tehdasinvestointipäätöstä edellyttävällä Oulun Poikkimaantie -hankkeella parannetaan liikenteen sujuvuutta, helpotetaan elinkeinoelämän kuljetuksia sekä vähennetään asutukselle aiheutuvaa liikennemeluhaittaa. Hankkeen kustannusarvio on 40 miljoonaa euroa, josta valtion osuus on 30 miljoonaa euroa. Oulun kaupungin, Oulun satama Oy:n sekä liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:n osuus on yhteensä 10 miljoonaa euroa. Kaikkiaan vuonna 2023 on väyläverkon kehittämiskohteina käynnissä 15 ratahanketta, 9 tiehanketta ja yksi vesiväylähanke sekä lisäksi neljä liikenneväylien suunnitteluhanketta. Edellä mainittujen väylähankkeiden sopimusvaltuudet ovat yhteensä 1,75 miljardia euroa.

Vuonna 2023 avustettavina kaupunkien joukkoliikennehankkeina jatkuvat aiemmin myönnettyjen valtuuksien mukaisesti Tampereen raitiotien 2. vaihe, Vantaan raitiotie, Turun raitiotie ja Helsingin seudun lähijunaliikennettä palvelevat varikot. Viikki-Malmi pikaraitiotien

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 4
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@gov.fi
kirjaamo.lvm@gov.fi

suunnitteluun ehdotetaan 7,5 miljoonan euron suunnitteluvaltuutta. Länsi-Helsingin pikaraitioteiden suunnitteluun ja rakentamiseen ehdotetaan aiemmin myönnetyn valtuuden korotusta siten, että korotuksen jälkeen hankkeen valtuus olisi 105 miljoonaa euroa. Edellä mainittujen joukkoliikennehankkeiden valtionavustuksiin vuonna 2023 tarvittava määräraha on yhteensä 24,5 miljoonaa euroa.

Liikenteen ja viestinnän palveluilla turvataan liikennejärjestelmän toimivuutta ja turvallisuutta sekä luodaan edellytyksiä liikennejärjestelmän ja siihen liittyvien palvelujen kehittämiselle. Viestintäpalveluja ja viestintäverkkoja hyödynnetään merkittävässä osassa yhteiskunnan palveluiden tuottamisessa ja kulutuksessa. Liikenteen ja viestinnän palveluiden määrärahataso on vuonna 2022 edellisen vuoden tasolla eli noin 829 miljoonaa euroa. Valtion televisio- ja radiorahastoon tehtävään siirtoon tehdään 18,9 milj. euron indeksikorotus, joka huomioiden määräraha on vuonna 2023 noin 576 miljoonaa euroa.

Euroopan unionin elpymis- ja palautumistukivälineen (RRF) rahoitusta kohdennetaan yhteensä 2,5 miljoonaa euroa kyberturvallisuuden tutkimukseen ja kyberturvallisuutta parantavaan harjoitustoimintaan. Digiradan kehitys- ja verifiointivaiheen vuoden 2023 RRF-määrärahaosuus on 6 miljoonaa euroa. Viestintäverkkojen laatua ja saatavuutta kehitetään 16,95 miljoonan euron RRF-määrärahalla.

Kyberturvallisuutta parannetaan myös Liikenne- ja viestintävirastolle esitettävällä 1,3 miljoonan euron lisämäärärahalla, jolla lisätään mm. kansalaisten kyberturvallisuusneuvontaa ja kehitetään yhteiskunnan kyberturvallisuusvarautumista ja tuetaan eri toimialoja. Myös kyberturvallisuuden tilannekuvatuotantoa parannetaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite
Eteläesplanadi 4
(kirjaamo)
Helsinki
Postiosoite
PL 31
00023 Valtioneuvosto
Puhelin
029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@gov.fi
kirjaamo.lvm@lvm.fi