Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Päiväys/Datum
4.10.2022

Dnro/Dnr
TRAFICOM/468714/03.03.01/2022

Viite/Referens
HE 171/2022 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto

Eduskunnan liikenne- ja viestintä valiokunta on antanut Liikenne- ja viestintävirastolle tilaisuuden tulla kuultavaksi ja antaa kirjallinen asiantuntijalausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta.

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa.

Esityksen mukaan pakettiautojen ja kuorma-autojen hankintatukien hakuajat jatkuisivat 31.12.2024 saakka ja täyssähköautojen hankintatukien ja muuntotuen hakuaika lyhenisi 31.12.2022 saakka. Lisäksi lain voimassaoloaika jatkuisi 31.12.2026 saakka. Lisäksi ehdotetaan, että sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain nojalla haettu täyssähköauton hankintatukihakemus käsiteltäisiin loppuun voimassa olevan lain mukaan.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa esitystä. Liikenne- ja viestintävirasto on hankintatukien osalta valtionavustusviranomainen ja virasto pitää tärkeinä toimenpiteitä, joilla vähennetään liikenteen päästöjä. Kaasu- ja sähkökäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintojen tukeminen vähentää liikenteen kasvihuonekaasuja, koska kyseisen tyyppisillä ajoneuvoilla ajetaan keskimäärin enemmän kuin henkilöautoilla ja polttoaineen kulutus on henkilöautoja suurempi. Sähkö- ja kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuen hakuajan jatkaminen omalta osaltaan edistää liikenteen päästöjen vähenemistä.

Jotta hankintatuki voitaisiin myöntää, tuelle on oltava määrärahaa käytettävissä. Sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintaan tai muuntamisen tukemiseen ei esitetä määrärahaa vuodelle 2023, joten esitetty hakuajan lyhentäminen on kannatettavaa hakumenettelyn selkeyden vuoksi. Aiemman hankintatukilain (971/2017) aikana tehtyjen hakemusten käsittely uuden lain mukaisesti, ilman erillistä hakemusta, on kannatettavaa tapauksissa, joissa asiakas ei ole voinut kohtuudella varautua vuonna 2021 hankitun ajoneuvon viivästyneeseen toimitusaikaan.

Mikko Helminen

Päällikkö, verotus

Matti Kurth

Erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Liikenne- ja viestintäviraston asianhallintajärjestelmässä