Lähettäjä: Sotaniemi Anna <Anna.Sotaniemi@finnair.com>

Lähetetty: keskiviikko 9. helmikuuta 2022 15.00

Vastaanottaja: Liikenne- ja viestintävaliokunta <Liikenne-javiestintavaliokunta@eduskunta.fi>

Aihe: EU taksonomia; E 132/2021vp; Finnair

Hei

Valitettavasti en ehtinyt täydentää ajoissa kirjallista lausuntoamme valiokunnan kuulemiseen aikaisemmin tänään. Tässä kuitenkin pointit, jotka toin esille suullisella kuulemisessa ja jotka mielestämme raportissa on pielessä ja joihin hallituksen toivoisimme vaikuttamisessaan kiinnittävän huomiota:

1. lentokoneen valmistus:
- vety- ja sähkökoneet markkinoille vasta 2040-luvulla, ei tuolloinkaan nähtävissä, että kapasiteetti pitkän matkan lentämiseen
- kriteereissä tulee huomioida uusiin nykyteknologiaan perustuviin lentokoneisiin investoiminen, uusi sukupolvi aina 10-30 % vähäpäästöisempi edeltäjäänsä. Finnairilla edelleen tavoitteena uusia Euroopan (ns. pikkubussi) laivasto, minkä korona-pandemia on sysännyt tulevaisuuteen
- kriteereissä huomioitava myös, että lentokoneen energiatehokkuutta voi parantaa myös muutoin kuin koko kone uusimalla (ml. retrofittaus)

2. Kestävät polttoaineet:
- raportti näkee väärin polttoaineet van siirtymäkauden toimena (ks. yllä, sähkö- ja vetykoneita ei tarjolla pitkille matkoille)
- ehdotetut käyttömandaatin tasot ovat epärealistisia ja kohtuuttomia, eivätkä ole linjassa komission ehdottaman RefuelEU aviation ehdotuksen kanssa

3. Päästökauppa
- ETS:ää pidetään EU:n tehokkaimpana työkaluna päästöjen vähentämiseen. Kriteereissä tulisi huomioida myös kompensaatio yhtiöiden päästövähennystoimena.

4. Lentokoneiden romuttaminen
- ’kone koneesta’ -periaate ei mahdollista lentoyhtiöiden kasvua
- fokus tulisi olla päästöjen vähentämisessä, ei laivaston koossa, kasvu voidaan mahdollistaa ilman, että liikennettä rajoitetaan
- koneiden käytöstä luopuminen seuraus ei välttämättä suinkaan ole romuttaminen vaan usein edelleenmyynti ja/tai -leasing.

Yst.terv.
Anna

Anna Sotaniemi, Senior Manager
Finnair Plc, Government & Institutional Relations
Tietotie 9, 01530 Vantaa, Finland