HE 171/2022 kuuleminen: Vaihtoehtoisten käyttövoimien hankintatukien jatkaminen

Liikenne- ja viestintävaliokunta 7.10.2022

Janne Kojo
Yhteiskuntasuhteiden päällikkö
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Tuet tärkeitä siirtymän mahdollistamisessa

- Pakettiautojen hankintatuki 31.12.2022 -> 31.12.2024
- Kuorma-autojen hankintatuki 31.3.2023 -> 31.12.2024
- Lisäksi lain voimassaoloaika 31.12.2024 -> 31.12.2026

- Käyttövoimamuutos raskaassa tavaraliikenteessä merkittävästi laajavaikutteisempi asia kuin henkilöautoissa tai säännöllisen reittiliikenteen linja-autoissa (vaikutukset koko logistiseen järjestelmään)
- Hankintatuet ja niiden jatkaminen ovat tärkeä osa käyttövoimasiirtymää ja sen vauhdittamista raskaassa kalustossa.
- Samalla on huolehdittava tukirahoituksen riittävyydestä ja markkinat pidettävä ennakoitavina.
- Kalustoinvestoinnit tulee voida tehdä siirtymäaikoinakin suunnitelmallisesti ja toimintaympäristön säilyä mahdollisimman ennakoitavana.
- On tärkeää, ettei markkinoille synny häiriöitä eikä kilpajuoksunomaista tilannetta, mikäli tukirahoitus ei riittäisikään koko määrätylle tukiajanjaksolle.

Teknologianeutraalius säilytettävä – jatkossa myös vety mukaan

- Tässä vaiheessa käyttövoimasiirtymää tukimenettelyt tulee pitää teknologianeutraaleina
- Sähkö- ja kaasukäyttöiset ajoneuvot edustavat nyt valtaosaa vaihtoehtoisista käyttövoimista raskaassa kalustosta, mutta myös polttokennoteknologia (vetyajoneuvot) tulee saattaa tukien piiriin.
- Nykyisen akkuteknologian rajoitteiden vuoksi on arvioitu, että erityisesti raskaassa tavaraliikenteessä suurilla massoilla ja/tai pitkillä etäisyyksillä vetyä käyttävästä polttokennoteknologiasta voi muodostua merkittävä käyttövoimaratkaisu tulevaisuudessa.
- Hankintatukien laajentaminen koskemaan myös vetyä hyödyntävät polttokennoajoneuvot voisi olla tärkeä kannuste vetyautojen laajempaan pilotointiin ja käyttöönottoon tulevaisuudessa myös Suomessa.

Jakeluinfrasta ei saa muodostua pullonkaulaa

- Toistaiseksi sekä kaasun että erityisesti raskaalle liikenteelle soveltuva sähkön jakeluinfra on erittäin puutteellinen ja tämä heikentää mahdollisuuksia sähkö- ja kaasuajoneuvoihin investointeihin.
- Nesteytetyn kaasun, joka on raskaalle liikenteelle tehokkaampi kaasuvaihtoehto, kuin henkilöautoissa yleisesti käytetty paineistettu kaasu, tankkausasemia on koko Suomessa vain 14.
- Vedyn julkisia tankkausasemia Suomessa ei ole tällä hetkellä käytössä yhtään.
- Kaluston hankintatukien rinnalla tulisikin merkittävästi panostaa kattavaan lataus-/tankkausverkostoon, jotta vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivaan kalustoon uskalletaan lähteä laajemmassa mittakaavassa investoimaan.
- Puutteet erityisesti raskaalle liikenteelle soveltuvassa jakeluinfrassa vaihtoehtoisten käyttövoimien osalta muodostavat pullonkaulan siirtymälle puhtaampiin ja CO2-päästöjen osalta päästöttömiin energiamuotoihin, siksi samanaikaisesti hankintatukien rinnalla tarvitaan ripeitä ja merkittäviä toimia jakeluinfran toteuttamiseksi Suomeen.

Kiitos!