SUOMEN TAKSILIITTO

6.10.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: HE 171/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

TAKSILIIKENTEEN TEHOKAS SÄHKÖISTYMINEN ON RATKAISEVAA LIIKENTEEN PÄÄSTÖVÄHENNYSTAVOITTEIDEN SAAVUTTAMISEKSI

Suomi on sitoutunut tiukkoihin päästövähennystavoitteisiin. Näiden tavoitteiden toteutumista on jo yritetty edistää monin keinoin, mutta nykytoimet eivät ole riittäviä. Tuen puuttuminen uhkaa muodostaa vähäpäästöisen taksiliikenteen osalta pullonkaulan ja johtaa samalla ammattimaisen taksiliikenteen kannalta kestämättömään tilanteeseen.

Taksiautolla ajetaan vuosittain merkittävästi suurempia ajosuoritteita kuin yksityiskäyttöisellä henkilöautolla. Näin saavutettu kasvihuonepäästöjen alenema olisi taksiautoille suunnatulla hankintatuella merkittävästi yksityisajoneuvoja suurempi. Lisäksi taksiautot ovat keskimääräistä suurempia henkilöautoja, jolloin niiden osalta myös keskimääräiset kasvihuonepäästöt ovat jonkin verran suurempia kuin yksityiskäyttöisillä henkilöautoilla, vaikka taksit ovatkin keskimääräisiä henkilöautoja uudempia.

YLI 70 PROSENTTIA TAKSIYRITTÄJISTÄ EI EDES HARKITSE TÄYSSÄHKÖAUTON HANKKIMISTA

Taksiliiton toteuttaman jäsenkyselyn vastaajista 71,4 prosenttia ei harkitse sähkötaksia. Vastaava luku oli 71,8 prosenttia marraskuussa 2021. Ammattiliikenteen investointihalukkuus sähkötaksiin ei siis ole muuttunut merkittävästi marraskuun 2021 ja elokuun 2022 välillä. Investointihaluttomuuteen vaikuttaa useampi tekijä: Taksiliikenne on yksi pahiten koronan ja Ukrainan kriisin vuoksi kärsineistä toimialoista, mutta myös sääntelymurroksen luoma epävarmuus on vaikuttanut investointihalukkuuteen.

HANKINTATUKI ON RATKAISEVA KANNUSTIN KOHTI VÄHÄPÄÄSTÖISTÄ TAKSILIIKENNETTÄ

Sähkön hinnan kehitykseen liittyvien epävarmuustekijöjen takia edullisempia käyttökustannuksia ei ole nähty riittävänä kannustimena sähkötaksin hankintaan. Sen sijaan olennaisena kannustimena sähkötaksin hankintaan nähtiin viime vuoden kyselyn tapaan erityisesti hankintatuki 52,7 prosentin kannatuksella. Tuen saaminen erityisesti tilanteessa, jossa taksien autovero poistui 2022, koetaan äärettömän merkityksellisenä yrityksen ajoneuvohankintoja päätettäessä.

Suomen Taksiliitto ry