Luonnonvarakeskus

2608/00 00 02 00/2022

6.10.2022

Asia: HE 171/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajon…, pe 07.10.2022 klo 11.15

Eduskunta
Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asiantuntijalausunnon esittäjä: Saija Rasi

Luken asiantuntijalausunto

1 Johdanto

Liikenne- ja viestintävaliokunta on aiemmin pyytänyt Luonnonvarakeskukselta kirjallista lausuntoa Hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta. Aiemmat lausunnot asiaan liittyen annettiin 10.10.2021 ja 16.11.2021.

2 Lausunto

Luonnonvarakeskuksen aiemmat lausunnot koskivat ainoastaan kaasukäyttöisiä ajoneuvoja. Vastaavasti tässä uudessa lausunnossa huomioidaan vain kaasukäyttöisten ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukea.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määrä-aikaisesta tukemisesta annettua lakia. Esityksen mukaan pakettiautojen ja kuorma-autojen hankintatukien hakuajat jatkuisivat 31.12.2024 saakka ja täyssähköautojen hankintatukien ja muuntotuen hakuaika lyhenisi 31.12.2022 saakka. Lisäksi lain voimassaoloaika jatkuisi 31.12.2026 saakka.

Luonnonvarakeskus näkee tärkeänä jatkaa nykyisiä konversiotukia bensiinikäyttöisen henkilöauton muuntamiseksi kaasukäyttöiseksi vuoteen 2030 saakka aiemmin annetun lain mukaisesti.

Kaasukäyttöisten ajoneuvojen määrän kasvun toivotaan lisäävän erityisesti biokaasun liikennekäyttöä. Biokaasulla kulkeva ajoneuvo on yhtä vähäpäästöinen kuin täysin sähköllä kulkeva ajoneuvo, kun otetaan huomioon ajoneuvojen elinkaariset ympäristövaikutukset. Vaikka jakeluvelvoite tulee muuttamaan biokaasun asemaa täysin uusiutuvana polttoaineena, kaasukäyttöisten autojen lisääntyminen liikenteessä edesauttaa kotimaisen uusiutuvan polttoaineen osuutta liikenteessä, myös niillä alueilla missä tankkausinfraa kaasulle ei ole.

Kaasukäyttöisillä henkilöautoilla on iso merkitys erityisesti siinä vaiheessa, kun paikkakunnalle ollaan suunnittelemassa liikennebiokaasun jalostusta ja on tärkeä saada biokaasulle riittävän iso markkina, jotta sen valmistus ja jakelu olisi taloudellisesti kannattavaa. Sarjavalmisteisten kaasukäyttöisten henkilöautojen saatavuus on rajallista ja bensiinikäyttöisten henkilöautojen muunto kaasukäyttöisiksi on paitsi mahdollistanut kaasuautojen määrän lisäämisen käytettyjen autojen avulla myös tuonut kuluttajille enemmän valinnanvaraa auton muita ominaisuuksia mietittäessä. Lisäksi muunnos mahdollistaa vanhojen autojen muuntamisen vähempipäästöisiksi.

Sähköautojen hankintatukeen verrattuna, bensiinikäyttöisen auton muuntotuki on autokohtaisesti huomattavasti edullisempaa. Muuntotuen avulla saadaan liikenteeseen kustannustehokkaasti vähäpäästöisiä autoja.

3 Lausunnon tiivistelmä

Luonnonvarakeskus näkee tärkeänä jatkaa nykyisiä muuntotukia bensiinikäyttöisen henkilö-auton muuntamiseksi kaasukäyttöiseksi vuoteen 2030 saakka aiemmin annetun lain mukaisesti.
Muuntotuki on kustannustehokas tapa saada liikenteeseen lisää vähäpäästöisiä autoja.
Muuntotuen avulla tuetaan paitsi liikenteen vähäpäästöisyyttä, myös paikallisen kotimaisen liikennepolttoaineen valmistusta erityisesti käynnistysvaiheessa.

Anu Kaukovirta

Johtaja, tuotantojärjestelmät

Hyväksytty Luken prosessinhallintajärjestelmässä 06.10.2022 klo 11:57:00.

Asiantuntijalausunnon valmistelijat:
Saija Rasi
Erika Winquist

Liitteet:

Tiedoksi: