StepOne Tech Oy
Myllyhaantie 6 D 1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 2489030-0

Lausunto hallituksen esityksestä HE171/2022 vp laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

VASTAUS LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN LAUSUNTOPYYNTÖÖN 29.9.2022

StepOne Tech Oy kiittää mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä HE171/2022 vp laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta.

StepOne Tech Oy on Pirkkalassa pääkonttoriaan pitävä ja noin 30 henkeä työllistävä cleantech yritys, jonka etanolikonversioratkaisuja viedään yli 30 maahan. Yli 50 000 autoilijaa on siirtynyt yrityksen eFlexFuel etanolikonversioteknologian avulla käyttämään uusiutuvaa etanolia fossiilisen bensiinin sijasta. Nämä asiakkaat ovat vähentäneet etanolilla ajamansa noin 1,5 miljardin kilometrin aikana fossiilisen bensiinin käyttöään yli 100 miljoonaa litraa.

ETANOLIKONVERSIOT OVAT SUOSITTU KEINO SIIRTYÄ UUSIUTUVIIN SUOMESSA

Etanolikonversioita on tehty vuodesta 2018 lähtien 6648 (30.9.2022 asti) kappaletta ja se on maksanut 1,3 miljoonaa euroa. Päästöjä on vähennetty noin 19 000 tonnia hiilidioksidia vuodessa, kun auton keskimääräinen päästö on ollut 178g Co2/km ja ajomäärä 20 000 km toimialan arvion mukaan. Kuudessa vuodessa päästöjä on vähennetty noin 114 000 tonnia, joten päästövähennystonnin hinta on ollut noin 11,5€.

On otettava huomioon, että kankean ja vanhentuneen sääntelyn takia etanolikonversiot on tähän mennessä rajoitettu koskemaan vain yli 13-vuotiaita autoja, mikä on keinotekoisesti rajoittanut kohderyhmän noin puoleen. Nyt onneksi sääntelyä ollaan keventämässä ajoneuvolain muutoksen myötä, joka on määrä jättää eduskunnalle marraskuussa. Konversioiden menestys olisi voinutkin olla merkittävästi voimakkaampaa ilman nykymuotoista sääntelyä.

StepOne Tech Oy
Myllyhaantie 6 D 1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 2489030-0

ETANOLIKONVERSIO ON SUOMEN TASA-ARVOISIN KEINO LASKEA LIIKENTEEN PÄÄSTÖJÄ

Etanolikonversio maksaa asennettuna 500 - 1000 euroa ja kotimaista E85-biopolttoainetta on saatavilla yli 170 asemalla ympäri Suomea. Korkeaseosetanoli vähentää hiilidioksidipäästöjä jopa 80 prosenttia ja se on keskimäärin 30–40 prosenttia halvempaa kuin fossiilinen bensiini. Konversiot ovat sellaisten autoilijoiden valinta, joilla ei ole varaa tai mahdollisuuksia siirtyä muihin vaihtoehtoisiin käyttövoimiin. Se onkin sosioekonomisesti tasa-arvoisin olemassa oleva keino vähentää henkilöautoliikenteen päästöjä.

Sosioekonomisen näkökulman lisäksi on etanolikonversio alueellisesti tasa-arvioisin keino. Suurin osa vanhemmista ja näin ollen pienimmän arvon omaavista autoista sijaitsee maakunnissa ja syrjäseuduilla. Näin ollen edun lakkauttaminen hidastaisi entisestään näiden alueiden autoilijoiden siirtymään pois fossiilisista ja ulkopuoliseksi ilmastotoimista autoilun saralla. Etanolikonversioiden muuntotuki viimeisen viiden vuoden aikana on ollut pienituloisille ja syrjäseuduilla asuville autoilijoille ainoa liikenteen kehittämisen tukimuodoista, joka on kohdistunut heihin. Suurin osa sähköautojen hankintatuista on kohdistunut suurissa kaupungeissa asuville hyvätuloisille autoilijoille ja hankintatuen merkittävyys ostopäätöksessä on pienempi kuin muuntotuen kohdalla.

MUUNTOTUKI ON EDULLINEN JA TEHOKAS TYÖKALU

Jos fossiilisella bensiinillä autonsa uusiutuvalle etanolille muuntava autoilija saa tukea 200 euroa, on se noin kolmannes koko konversion hinnasta. Sähköauton hankintatuen kohdalla tuen osuus on vain noin 3-5% luokkaa uuden auton hankintahinnasta. Näin ollen etanolikonversioiden muuntotuki on ollut äärimmäisen kustannustehokas ja ainoa tasa-arvoinen keino pienentää henkilötieliikenteen fossiiliriippuvaisuutta ja päästöjä.

Ilmastonmuutoksen vastaisessa poliittisessa suunnittelussa tulisikin huomioida eri ratkaisujen kustannustehokkuus ja vaikuttavuus. Jos nämä otetaan huomioon, on etanolikonversio verraton vaihtoehto vanhojen ja uudempienkin bensiininielujen poistamiseksi tieliikenteestä. Muuntotuella on ollut ratkaiseva rooli viime vuosina, ja olisi ilmastopoliittisten tavoitteiden näkökulmasta suuri virhe jättää tämä valtion talouden kannalta vähäpätöinen, mutta kuluttajan talouden kannalta valtava tukityökalu käyttämättä.

SUOMESSA EDELLYTYKSET TEKNOLOGIANEUTRAALIIN MALLIIN

Etanolikonversiot ovat todistettavasti toimiva ja houkutteleva ratkaisu autoilijoille fossiilisista luopumiseen. Ranskassa onkin otettu Suomea paljon teknologianeutraalimpi linja tieliikenteen päästöjen alentamisessa. Tässä Ranskan mallissa ei olla ohjattu lähes kaikkia tukia vain yhdelle vaihtoehtoiselle käyttövoimalle, kuten Suomen mallissa, vaan tasaisimmin erihintaisille ratkaisuille, joilla on eri kohderyhmät.

Tästä on seurannut tilanne, jossa sähköautojen lisäksi fossiilista bensiiniä tankkaavia autoja muunnetaan etanolille siinä määrin, että E85:n markkinaosuus liikennepolttoaineista on kasvanut nopeasti ja konversioita tehdään vuosi vuodelta enemmän. Tämä malli toimii siksi, että siinä annetaan myös alemmille tuloluokille merkittävä kannuste osallistua ilmastotalkoisiin. Suomen mallissa kannusteita on perinteisesti

StepOne Tech Oy
Myllyhaantie 6 D 1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 2489030-0

ohjattu vain osalle parempituloisista tuloluokista, jolloin iso osa autoilijoista on jäänyt täysin vaille kannustinta ja näin ollen siirtymä uusiutuviin on Suomessa hitaampaa kuin Ranskassa.

REGULAATIO JA TEKNOLOGIA KEHITTYY VAUHDILLA

Hallituksen viime vuonna asettamassa Fossiilittoman liikenteen tiekartassa on linjattu, että etanolimuunnoksia edistetään entisestään ja muuntotukia jatketaan. Mikäli muuntotuki nyt poistetaan, voi tällä olla haittaa tiekartan tavoitteille, joita varten nyt ollaan laajentamassa etanolikonversioiden mahdollisuus myös uusiin autoihin.

Teknologisesta näkökulmasta Suomessa on poikkeuksellisen korkeaa osaamista etanolikonversioteknologiassa. Nopean teknologisen kehityksen takia konvertoitavissa olevien autojen määrä tuleekin pysymään suurena Suomessa vielä kymmeniä vuosia, sillä jatkossa uusimmat plug-in- ja kevythybriditkin voidaan konvertoida käyttämään uusiutuvaa etanolia. Etanolikonversiot ja niiden tukeminen on ollut ja tulee olemaan jatkossakin erittäin merkityksellistä osana tieliikenteen päästöjen vähentämisen työkalupakkia.

LOPUKSI

StepOne Tech Oy ei kannata henkilöautojen muuntotukien määräajan supistamista ja tukien lakkauttamista. Yhtiö on ollut toimialan regulaation kehityksessä aktiivisesti mukana viimeisen vuosikymmenen. Muuntotuen poistuminen olisi merkittävin isku toimialan ja tämän ainoan tasa-arvoisen vaihtoehdon hyödyntämisen kehitykselle Suomessa tämän 10 vuoden aikana. Lakkauttamisessa ei ole taloudellisesta tai ilmastollisesta näkökulmasta mitään järkeä.

Muuntotukia ei tulisi lakkauttaa vaan jatkaa vuoteen 2030. Samalla muuntotuen määrää olisi varaa vielä jopa kasvattaa, sillä tuen ollessa suurempi kuten esimerkiksi Ranskassa, voi työkalu olla jopa sähköistämistä tehokkaampi keino fossiilienergiasta luopumisessa osana tieliikenteen kehittämistä.

Kunnioittaen StepOne Tech Oy:n puolesta,

5.10.2022

Tuomo Isokivijärvi
Toimitusjohtaja