Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

Lausunto hallituksen esityksestä HE171/2022 vp laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

VASTAUS LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN LAUSUNTOPYYNTÖÖN 29.9.2022

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintävaliokunnalle hallituksen esityksestä HE171/2022 vp laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta.

Etanoliautoilijat ry on keväällä 2020 perustettu etujärjestö. Yhdistyksen tavoitteena on edistää entistä laadukkaampaa ilmastotyötä liikennesektorilla tukemalla vaikuttavuudeltaan ja kustannuksiltaan tehokkaiden keinojen käyttöönottoa sekä nykyisen sääntelyn kehittämistä siten, että ilmastoystävälliset käyttövoimat, kuten bioetanoli, saatetaan tasavertaiseksi ratkaisuksi muiden käyttövoimien rinnalle.

YLEISESTI

Etanolipolttoainetta käytetään tällä hetkellä Suomessa pääosin 95E10- ja 98E5-bensiinipolttoaineiden seassa. Tämän lisäksi jaellaan kotimaista E85 -korkeaseosetanolipolttoainetta, jota käytetään noin 13 000:ssa FFV-autossa (flexfuel vehicle). Etanoliautojen määrä kasvaa vuosittain yli 2000 kappaleella, pääosin etanolikonversioiden eli etanolimuunnosten kautta. Käytettyjä FFV-autoja tuodaan maahaan vuosittain muutamia satoja.

Etanolikonversio maksaa asennettuna noin 500–900 euroa ja kotimaista E85-biopolttoainetta on saatavilla yli 170 asemalla ympäri Suomea. Korkeaseosetanoli vähentää hiilidioksidipäästöjä jopa 80 prosenttia ja se on keskimäärin 30–40 prosenttia halvempaa kuin fossiilinen bensiini. Konversiot ovat sellaisten autoilijoiden valinta, joilla ei ole varaa tai mahdollisuuksia siirtyä muihin vaihtoehtoisiin käyttövoimiin. Se onkin sosio-ekonomisesti parhaiten saavutettavissa oleva keino vähentää henkilöautoliikenteen päästöjä.

Konversioiden määrä on ollut jatkuvassa kasvussa ja se onkin kustannustehokkain tapa vähentää yksittäisten bensiiniautojen päästöjä merkittävästi. Konversio vähentää jopa 80% Co2-päästöjä ja hydridiauton kohdalla päästövähennys voi olla suurempi kuin sähköauton (IFPEN:n selvitys 2022 https://www.epure.org/news/study-plug-in-hybrid-vehicles-using-e85-are-as-climate-friendly-as-all-electric-in-terms-of-total-ghg-emissions/).

Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

Etanolikonversioita on tehty vuodesta 2018 lähtien 6648 (30.9.2022 asti) kappaletta ja se on maksanut 1,3 miljoonaa euroa. Päästöjä on vähennetty noin 19 000 tonnia hiilidioksidia vuodessa, kun auton keskimääräinen päästö on ollut 178g Co2/km ja ajomäärä 20 000 km. Kuudessa vuodessa päästöjä on vähennetty noin 114 000 tonnia, joten päästövähennystonnin hinta on ollut noin 11,5€.

On otettava huomioon, että kankean ja vanhentuneen sääntelyn takia etanolikonversiot on tähän mennessä rajoitettu koskemaan vain yli 13-vuotiaita autoja. Nyt onneksi sääntelyä ollaan keventämässä ajoneuvolain muutoksen myötä, joka on määrä jättää eduskunnalle marraskuussa. Konversioiden menestys olisi voinut olla merkittävästi voimakkaampaa ilman nykymuotoista sääntelyä.

LAKI ESITYKSESTÄ

Kun vuoden 2022 budjettia käsiteltiin vuoden 2021 syksyllä, päätettiin samalla yhdistää hankintatuki ja muuntotuki samalle budjettimomentille. Tätä ennen molemmilla oli omat itsenäiset budjettimomenttinsa. Toimialan näkökulmasta tämä yhdistäminen ei ollut järkevää, koska silloin hankintatuet ja muuntotuet syövät toistensa resursseja. Nyt tilanne on kilpistymässä siihen, että muuntotuet lopetetaan siitä syystä, että sähköautojen hankintatuista halutaan luopua tarpeettomina.

Muuntotukien tarve ei ole poistunut mihinkään vaan pikemminkin se tarve kasvaa kiihtyvällä tahdilla, niin kauan kuin uusia bensiinikäyttöisiä autoja myydään. Tänä vuonna ostettu bensiiniä osittain tai kokonaan hyödyntävä auto on tieliikenteessä vielä tieliikenteessä vuonna 2040. Suomessa on noin 2 miljoonan bensiiniauton kanta, josta pääosan voisi hyvin muuntaa käyttämään kotimaista E85-bioetanolia.

Valtiolle tämä toisi kustannuksia murto-osan verrattuna hankintatukiin, sillä yhden hankintatuen hinnalla saa kymmenen etanolikonversiota. Konkreettisesti voidaan puhua enintään miljoonan euron budjettitarpeesta, jolloin saataisiin 5000 etanoliautoa vuodessa.

Hallituksen viime vuonna asettamassa Fossiilittoman liikenteen tiekartassa on linjattu, että etanolimuunnoksia edistetään entisestään ja muuntotukia jatketaan. Tämä linjaus on jäämässä surulliseksi torsoksi sillä muunnostuen jatkokausi ei kestänyt edes 12:sta kuukautta, puhumattakaan luvatuista useasta vuodesta.

Tulevan ajoneuvolain muutoksen myötä myös alle 13-vuotiaisiin henkilöautoihin voidaan tehdä laillinen etanolimuutos. Tälläkin hetkellä muunnoksia tehdään uudempiin autoihin, mutta teknisesti nämä muunnokset ovat ajoneuvolain vastaisia. Toimiala kummeksuu ja paheksuu sitä, että juuri kun sääntely olisi kevenemässä ja edistämässä etanoliautojen menestymistä, niin etanolikonversiotuki lopetetaan. Tässä menetetään liikenteen suuren

Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

vihreän loikan mahdollisuus kokonaan ja mahdollisuus vähentää fossiilisen tuontiöljyn määrää korvaamalla se kotimaisella ja huoltovarmalla biopolttoaineella.

Etanoliautoilijat ry ei kannata henkilöautojen muuntotukien määräajan supistamista ja tukien lakkauttamista, vaan näkee lakkauttamispäätöksen hallituksen omien linjausten vastaisena ja ilmastolle, huoltovarmuudelle sekä valtiontaloudelle haitallisena.

Muuntotukia ei tulisi lakkauttaa vaan jatkaa vuoteen 2030 asti ja muuntotuen määrää olisi varaa vielä jopa kasvattaa.

Kunnioittaen Etanoliautoilijat ry puolesta,

5.10.2022

Vilhartti Hanhilahti
Toiminnanjohtaja