Kansallinen ilmasto- ja energiastrategia

Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 11.10.2022

Milla Kaikuluoma, vastuullisuus- ja viestintäjohtaja, NEOT
milla.kaikuluoma@neot.fi

NEOT
North European Oil Trade

NEOT:N KANTA

NEOT KANNATTAA KUNNIANHIMOISIA LIIKENTEEN PÄÄSTÖVÄHENNYSTAVOITTEITA,
mutta korostaa, että niiden saavuttamiseksi jakeluvelvoitteen alaisilla **TOIMIJOILLA TULISI OLLA BIOPOLTTOAINEIDEN LISÄKSI KÄYTÖSSÄÄN MYÖS MUITA KEINOJA** saavuttaa todellisia päästövähenemiä sekä ympäristön että yhteiskunnan kannalta **TEHOKKAIMMALLA TAVALLA**.

PUHEENVUORON FOKUS

Liikenteen päästöjen vähentämisen keskeisimpänä keinona on jatkossakin biopolttoaineiden käytön edistäminen jakeluvelvoitteella.

Biopolttoaineet ovat hyvä työkalu päästöjen vähentämiseen, mutta rinnalle tarvitaan muitakin keinoja.

NEOT

JAKELUVELVOITTEEN HAASTEET



Kestävästi tuotettujen raaka-aineiden globaali saatavuusvaje

- Raaka-aineiden saatavuus on **MERKITTÄVIN PULLONKAULA** biopolttoaineiden valmistuksessa. Lisääntyvä biokomponenttien tuotanto ei ratkaise raaka-aineiden saatavuusvajetta.
- **GLOBAALI JA EUROOPPALAINEN KILPAILU RAAKA-AINEISTA** kasvaa entisestään EU:n 55-ilmastopaketin ja uusien sektoreiden (lento- ja meriliikenne, kemianteollisuus) mukaantulon myötä.
- Raaka-aineriittämättömyyden **HAASTETTA TULEE TARKASTELLA GLOBAALISSA MITTAKAAVASSA**, ei vain kapeasti vaikutuksina kotimaisessa mittakaavassa.



Päästövähenemien tehottomuus

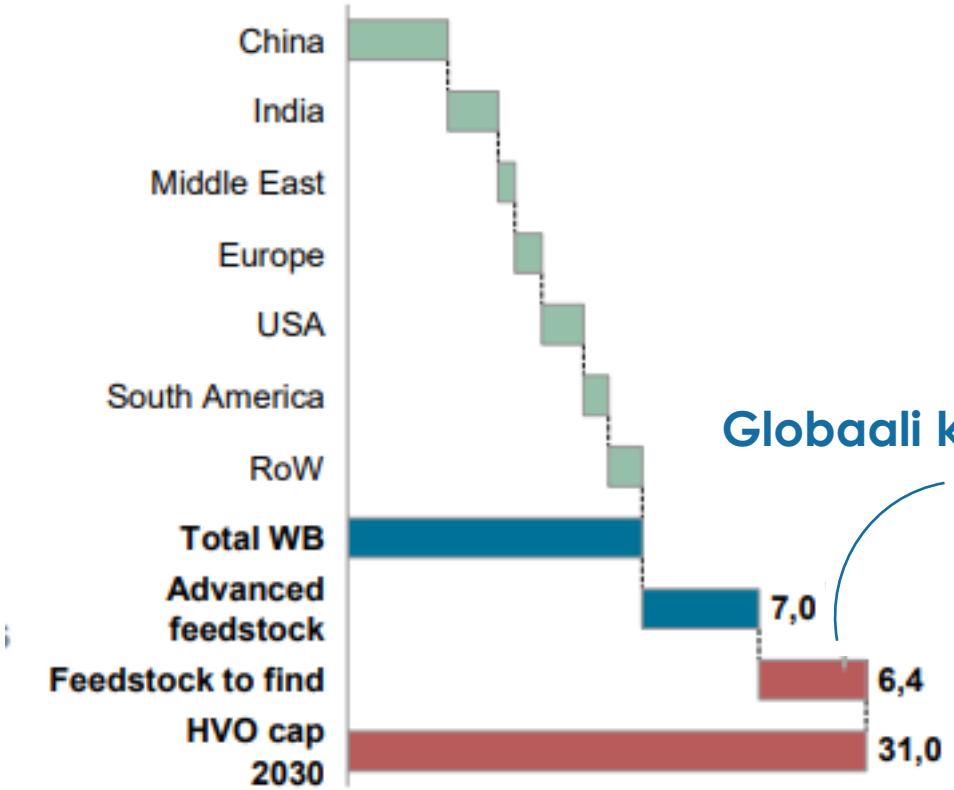
- Biopolttoaineiden raaka-aineet ohjautuvat yhä vahvemmin markkinoille, joilla **RAAKA-AINEESTA MAKSETAAN ENITEN**.
- Suomessa korkea velvoitetaso nostaa tulevina vuosina biopolttoaineen hintaa **KOHTI LAISSA MÄÄRITETTYÄ SEURAAMUSMAKSUTASOA**.
- Vuonna 2030 jakeluvelvoitteen ollessa 34 % arvioimme jakeluvelvoitteen täytön **KUSTANNUKSEN LOPPUKULUTTAJALLE OLEVAN JOPA 78 SNT/L**.

NEOT

RAAKA-AINEIDEN SAATAVUUSVAJE

Lainsäädännön asettaessa lisää rajoitteita raaka-aineiden käytölle kamppailu tulee koskemaan erityisesti jäte- ja tähderaaka-aineita

Globaalit jäteraaka-aineet, milj. tonnia



Arviomme mukaan raaka-ainevaje tulee vuonna 2030 olemaan noin 7 mt

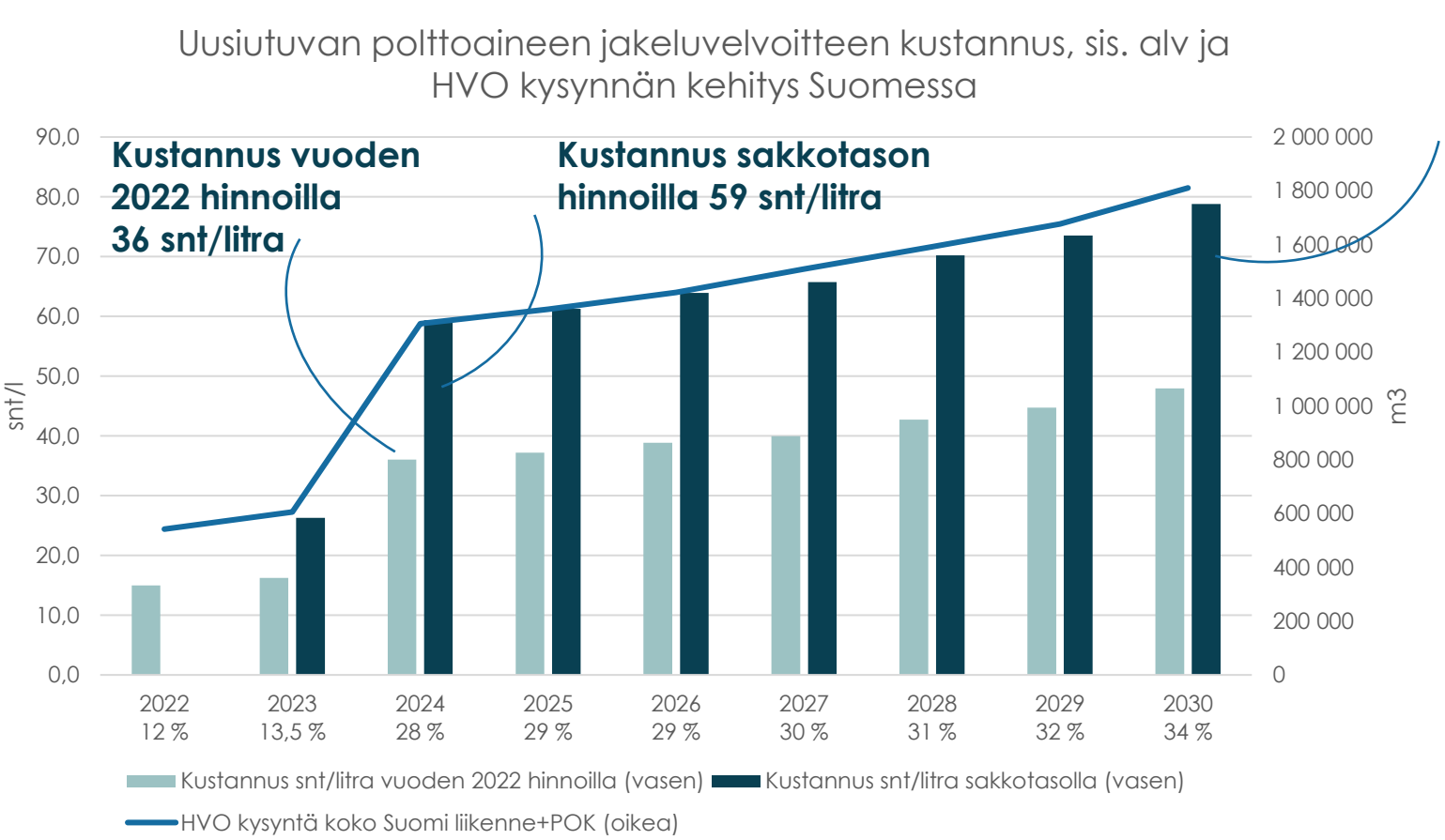
Globaali kysyntä ylittää tarjonnan

Tässä mukana vain HVO eli todellinen kysyntä on tätäkin suurempi

Greenea Horizon 2030: The year 2021, which investments will see the light in the biofuel industry (1/2021)

NEOT

JAKELUVELVOITTEEN KUSTANNUS



Kokonaiskustannus yhteiskunnalle vuonna 2030 on ~1,5-3,5 miljardia euroa

NEOT

SEURAAMUSMAKSUN TASON TARKASTELU JA TULOJEN OHJAAMINEN ILMASTOTOIMIIN

Jakeluvelvoitteen ja liikenteen/taakanjakosektorin päästökaupan yhdistävä malli, jossa seuraamusmaksusta saatavat tulot ohjattaisiin kustannustehokkaampiin ilmastotoimiin taakanjakosektorilla.



SEURAAMUSMAKSU

Tulot ohjataan **KUSTANNUSTEHOKKAAMPIIN** ilmastotoimiin muualla taakanjakosektorilla, esim. maataloudessa

TAATAAN PÄÄSTÖVÄHENEMIEN TOTEUTUMINEN myös sakkotasolla



PÄÄSTÖVÄHENNYSTOIMET TAAKANJAKOSEKTORILLA

- Asiantuntijoiden määrittämiä
- **PÄÄSTÖVÄHENNYKSET TODELLISIA JA LISÄISIÄ**



KUSTANNUS YHTEISKUNNALLE

Määräytyy **SEURAAMUSMAKSUN TASON MUKAAN**

Tärkeää tarkastella **SEURAAMUSMAKSUN TASOA**

NEOT

North European Oil Trade