HE 174/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Talousvaliokunnan kuuleminen
12.10.2022

Kimmo Salminen
Renewable Road Transportation -liiketoimintayksikön vt. liiketoimintajohtaja

NESTE

Tavoitteena liikennepäästöjen puolittaminen 2030 mennessä

- FF55-ehdotus: Suomen taakanjakosektorin (mm. liikenne, maatalous, jätehuolto) päästövähennysvelvoite nousee 50%:in 2030 mennessä (nyt 39%)
- Tieliikenteen jakeluvelvoite on kustannustehokas, ennustettava ja hallinnollisesti kevyt tapa vähentää tieliikenteen päästöjä.
- Jakeluvelvoitteen alentaminen 2022-23 ei ole linjassa yleisemmän tavoitteen kanssa luopua fossiilisen energian käytöstä.

HE:n plussat:

- jakeluvelvoitteen korotus 34 prosenttiin on käytännössä nykytilaa vastaava muutos - annetaan tilaa biokaasulle ja sähköpolttoaineille
- vuosina 2022 ja 2023 menetetyt päästövähenemät katetaan jakeluvelvoitteen korotuksilla myöhempinä vuosina -> taakanjakosektorin tavoitteet 2021-25
- jakeluvelvoitteen ylittämistä koskevan sääntelyn lieventäminen väliaikaisesti vuosien 2022 ja 2023 osalta.

NESTE

Uusiutuva diesel: Kapasiteettia ja kestäviä raaka-aineita on riittävästi

- Globaali jalostuskapasiteetti kasvaa usealla miljoonalla tonnilla vuodessa seuraavien vuosien aikana

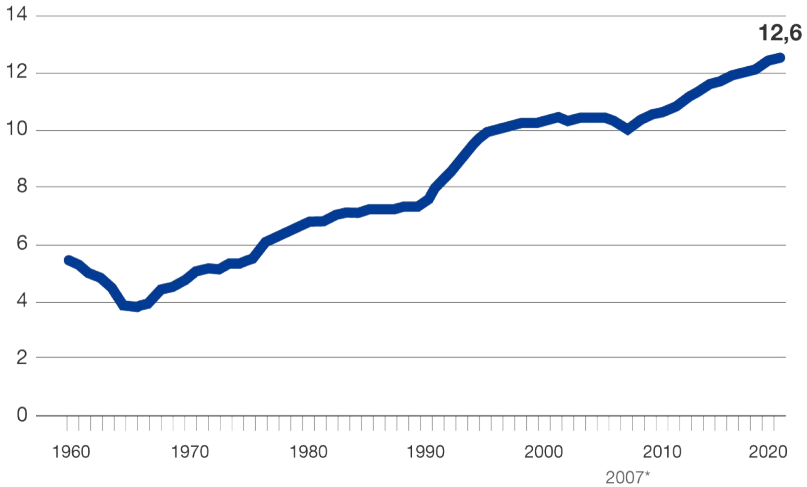
- Pelkästään Nesteen maailmanlaajuinen uusiutuvien tuotteiden tuotantokapasiteetti:
  - Tällä hetkellä: 3,3 miljoonaa tonnia
  - 5,5 miljoonaa tonnia vuoden 2023 loppuun mennessä
  - 6,8 miljoonaa tonnia vuoden 2026 loppuun mennessä

- Raaka-ainehankinta, ml. niiden riittävyys ja hyväksyttävyys on hyvin keskeisessä roolissa, kun näin merkittäviä investointipäätöksiä tehdään. Uusiutuvien tuotteiden osalta Neste on jatkuvasti pystynyt kasvattamaan jätteiden ja tähteiden osuutta

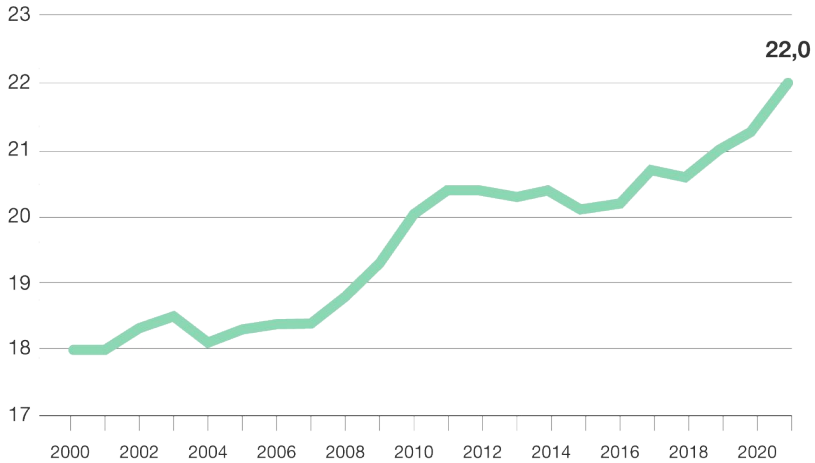
- Toimijat tekevät jatkuvasti T&K&I-työtä parantaakseen esimerkiksi prosessi- ja esikäsittelyteknologioita, jotta uusia raaka-aineet saadaan käyttöön

Suomen autokanta vanhenee edelleen

Henkilöautojen keski-ikä 1960–2021



Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä 2000–2021



Ikätilasto sisältää kaikki liikennekäytössä olevat henkilöautot, myös museoautot.
* Vuosien 1960–2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007–2021 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää vuoden lopussa.

Lähteet: Trafi/liikennefakta.fi, Autoalan tiedotuskeskus, Tilastokeskus

NESTE

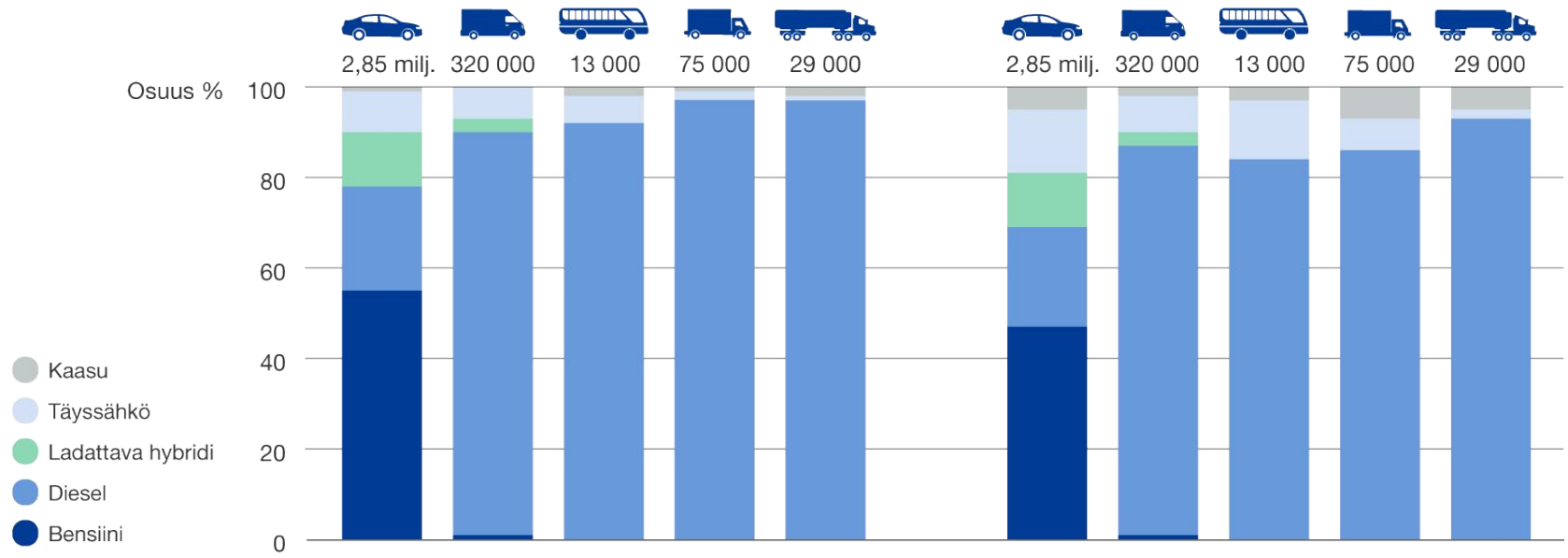
Autokanta ja käyttövoimat vuonna 2030

Perusskenaario (WEM)

Oletetaan tieliikenteen päästöjen laskevan
40 % vuoteen 2005 verrattuna

WAM-skenaario

Oletetaan tieliikenteen päästöjen laskevan
50 % vuoteen 2005 verrattuna



Lähde: AFRY AB / Selvitys - Liikenteen jakeluvelvoitetason nosto, joulukuu 2021

WEM = with existing measures
WAM = with additional measures

NESTE