Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta (HE 174/2022)

Talousvaliokunnan kuuleminen 12.10.2022

Milla Kaikuluoma, vastuullisuus- ja viestintäjohtaja, NEOT
milla.kaikuluoma@neot.fi

NEOT
North European Oil Trade

NEOT:N NÄKEMYKSET

HE 174/2022

1. Mielestämme hallituksen ehdotus jakeluvelvoitteen väliaikaisesta laskemisesta 7,5 prosentilla vuodeksi 2023 täyttää sille asetetun tavoitteen kustannusten laskusta, minkä vuoksi kannatamme ehdotusta.

2. Kannatamme ehdotusta ylitäytön 100 prosenttisesta huomioimisesta vuonna 2023 jaeltujen uusiutuvien polttoaineiden kokonaisenergiamäärästä.

3. **Haluamme tuoda esiin huolen kustannusvaikutuksesta, joka aiheutuu jakeluvelvoitteen nostamisesta** vuodesta 2024 alkaen niin, että lopullinen jakeluvelvoiteosuus olisi 34 prosenttia vuonna 2030.

4. **Korostamme tarvetta ottaa käyttöön uusiutuvien polttoaineiden lisäksi myös muita keinoja**, jotta liikenteen päästöjä voidaan vähentää mahdollisimman tehokkaasti.

NEOT

JAKELUVELVOITTEEN HAASTEET



Kestävästi tuotettujen raaka-aineiden globaali saatavuusvaje

- Raaka-aineiden saatavuus on **MERKITTÄVIN PULLONKAULA** uusiutuvien polttoaineiden valmistuksessa. Lisääntyvä biokomponenttien tuotantokapasiteetti ei ratkaise raaka-aineiden saatavuusvajetta.
- **GLOBAALI JA EUROOPPALAINEN KILPAILU RAAKA-AINEISTA** kasvaa entisestään EU:n 55-ilmastopaketin ja uusien sektoreiden (lento- ja meriliikenne, kemianteollisuus) mukaantulon myötä.
- Raaka-aineriittämättömyyden **HAASTETTA TULEE TARKASTELLA GLOBAALISSA MITTAKAAVASSA**, ei vain kapeasti vaikutuksina kotimaisessa mittakaavassa.



Päästövähenemien tehottomuus

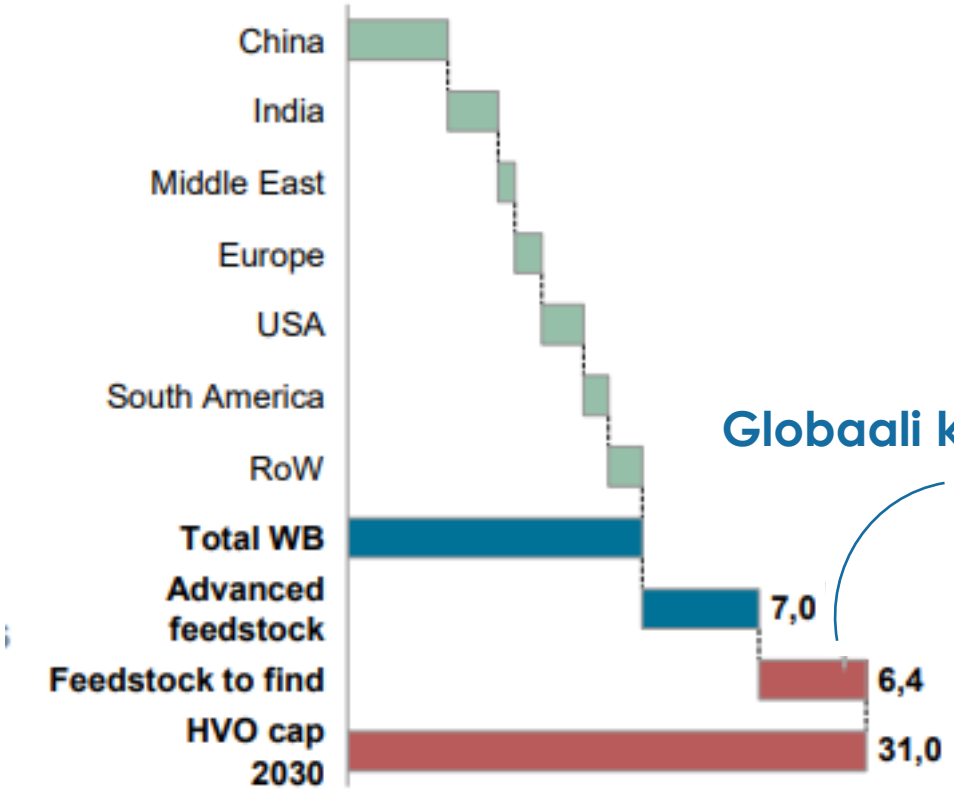
- Uusiutuvat polttoaineet ohjautuvat yhä vahvemmin **MARKKINOILLE, JOILLA NIISTÄ MAKSETAAN ENITEN**.
- Myös Suomessa korkea velvoitetaso nostaa tulevina vuosina uusiutuvan polttoaineen
- hintaa **KOHTI LAISSA MÄÄRITETTYÄ SEURAAMUSMAKSUTASOA**.
- Vuonna 2030 jakeluvelvoitteen ollessa 34 % arvioimme jakeluvelvoitteen täytön **KUSTANNUKSEN LOPPUKULUTTAJALLE OLEVAN JOPA 78 SNT/L**.

NEOT

RAAKA-AINEIDEN SAATAVUUSVAJE

Lainsäädännön asettaessa lisää rajoitteita raaka-aineiden käytölle kamppailu tullaan käymään nimenomaan jäte- ja tähderaaka-aineista

Globaalit jäteraaka-aineet, milj. tonnia



Arviomme mukaan raaka-ainevaje tulee vuonna 2030 olemaan noin

7 mt

Globaali kysyntä ylittää tarjonnan

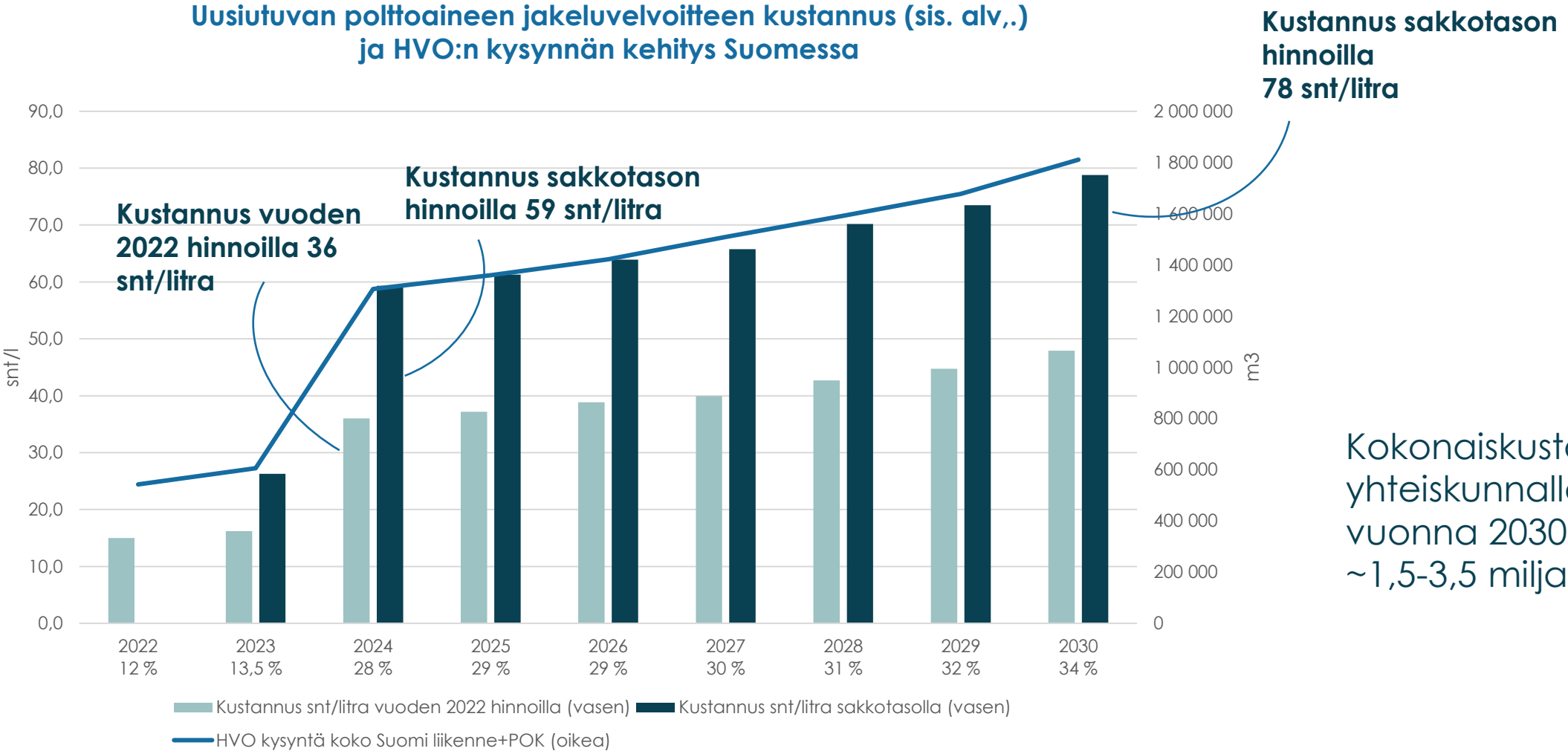
Tässä mukana vain HVO eli kokonaiskysyntä on tätä suurempi

Greenea Horizon 2030: The year 2021, which investments will see the light in the biofuel industry (1/2021)

NEOT

JAKELUVELVOITTEEN KUSTANNUS

Uusiutuvan polttoaineen jakeluvelvoitteen kustannus (sis. alv,.) ja HVO:n kysynnän kehitys Suomessa



Kokonaiskustannus yhteiskunnalle vuonna 2030 on ~1,5-3,5 miljardia euroa

NEOT

SEURAAMUSMAKSUN TASON TARKASTELU JA TULOJEN OHJAAMINEN TAAKANJAKOSEKTORIN ILMASTOTOIMIIN



SEURAAMUSMAKSU

Tulot ohjataan **KUSTANNUSTEHOKKAAMPIIN** ilmastotoimiin muualla taakanjakosektorilla, esim. maataloudessa

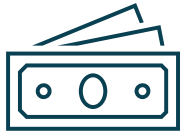
TAATAAN PÄÄSTÖVÄHENEMIEN TOTEUTUMINEN myös sakkotasolla



PÄÄSTÖVÄHENNYSTOIMET TAAKANJAKOSEKTORILLA

Asiantuntijoiden määrittämiä

PÄÄSTÖVÄHENNYKSET TODELLISIA JA LISÄISIÄ



KUSTANNUS YHTEISKUNNALLE

Määräytyy **SEURAAMUSMAKSUN TASON MUKAAN**

Tärkeää tarkastella **SEURAAMUSMAKSUN TASOA**

NEOT

NEOT

North European Oil Trade