Dnro TRAFICOM/488345/03.03.01/2022
12.10.2022

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite
LiV 13.10.2022 / HE 170/2022 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto Hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi sähköisen viestinnän palveluista annetun lain muuttamisesta (Galileon PRS-palvelun kansallisen käyttöönoton edellyttämä sääntely ja tietoyhteiskuntamaksun korottaminen)

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää valiokuntaa mahdollisuudesta lausua asiassa. Hallituksen esitykseen sisältyy kaksi erillistä kokonaisuutta: Galileon julkisesti säännellyn satelliittipalvelun (PRS-palvelun) kansallisen käyttöönoton edellyttämät lainsäädäntömuutokset ja esitys tietoyhteiskuntamaksun korottamisesta kattamaan Sijaintitietopalvelun kustannukset.

Julkisesti säännellyn satelliittipalvelun (PRS-palvelu) toteuttamisen edellyttämä sääntely

Hallituksen esityksen tavoitteena on tehdä tarvittavat lainsäädäntömuutokset, jotta Galileo-satelliittipaikannusjärjestelmän PRS-palvelu on mahdollista ottaa Suomessa kansallisesti käyttöön. PRS-palvelu tuottaa teknisesti ja toiminnallisesti varmistettua jatkuvaa sijainti- ja aikatietoa, jolla varmistetaan yhteiskunnan elintärkeiden, satelliittinavigoinnista riippuvien toimintojen häiriötöntä jatkumista kaikissa olosuhteissa, myös kriisitilanteissa.

Talouspoliittinen ministerivaliokunta linjasi 24.11.2020, että Suomi ottaa PRS-palvelun kansallisesti käyttöönsä. PRS-palvelun kansallinen käyttöönotto edellyttää uutta sääntelyä erityisesti PRS-palvelun tarjoamisesta, käyttövaltuutuksesta sekä tarkastusoikeudesta.

Sääntely koskee PRS-palvelun vastuuviranomaista eli Liikenne- ja viestintävirastoa ja sen tehtäviä liittyen palvelun tarjoamiseen, käyttämiseen sekä palveluun liittyvän teknologian valmistukseen ja vientivalvontaan. Esityksellä säädettäisiin Liikenne- ja viestintävirastolle tehtävä vastata PRS-palvelun järjestämisestä.

Suomen Erillisverkot Oy toimisi PRS-palvelun tarjoajana. Sitä koskisivat muun muassa julkisen hallintotehtävän hoitamiseen liittyvät rikosoikeudellinen virkavastuu sekä vahingonkorvausvastuu. Sen olisi toiminnassaan erotettava PRS-palvelu taloudellisesti ja toiminnallisesti muusta toiminnastaan eikä sillä ei olisi oikeutta tehdä PRS-palvelun tarjoamisella liiketaloudellista voittoa. Yhtiö voisi käyttää tehtävässään alihankkijaa.

Puolustusvoimat voisi tarjota PRS-palvelua maanpuolustuksen tarpeisiin.

Liikenne- ja viestintäviraston PRS-palveluun liittyvää tarkastusoikeutta laajennettaisiin PRS-palvelun käyttäjä- ja valmistajayrityksen lisäksi myös Erillisverkkoihin, sen mahdolliseen alihankkijaan ja kaikkiin PRS-käyttäjiin sekä Puolustusvoimiin, silloin kun se tarjoaa PRS-palvelua maanpuolustuksen tarpeisiin.

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Viite
LiV 13.10.2022 / HE 170/2022 vp / Asiantuntijapyyntö

Ehdotuksessa vuoden 2023 talousarvioksi on Liikenne- ja viestintäviraston toiminta-menomomentille 31.01.02 esitetty investointeihin 7 120 000 euroa ja viranomais-tehtäviin 440 000 euroa. Julkisen talouden suunnitelmassa on lisäksi varattu inves-tointikulujen kattamiseen vuodelle 2024 2 200 000 euroa. Lisäksi Suomen Erillisver-kot Oy:n operointikustannuksiin on osoitettu vuodelle 2024 lisäyksenä 950 000 eu-roa, vuodelle 2025 2 530 000 euroa ja vuodelle 2026 1 930 000 euroa.

Tuotantovaiheen kustannusten kattamisperiaatteena olisi käyttäjä maksaa -peri-aate. Käyttömaksuja subventoitaisiin siten, että käyttömaksuhinnoittelu olisi oma-kustannehintaa alempi. Subventio-osuus katettaisiin Liikenne- ja viestintävirastolle vuosittain osoitettavalla määrärahalla.

Tietoyhteiskuntamaksun korottaminen

Liikenne- ja viestintävirasto pitää ehdotettua tietoyhteiskuntamaksun korottamista perusteltuna. Maksun korottaminen mahdollistaa Sijaintitietopalvelun ylläpitämisen ja tarjoamisen siten kuin verkkoinfrastruktuurin yhteisrakentamisesta ja -käytöstä annetussa laissa (276/2016) on säädetty.

Johanna Erkkilä

Johtaja