LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

VEO / VIY

Vastine
11.10.2022
VN/18327/2022

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

HE 171/2021 vp: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

- **Liikenne- ja viestintäministeriön vastine**

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on kuullut asiantuntijoita hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta (HE 171/2021 vp).

Valiokunnalle annettiin 20 kirjallista asiantuntijalausuntoa. Asiantuntijalausunnot antoivat: oikeusministeriö, valtiovarainministeriö**,** Kilpailu- ja kuluttajavirasto, Liikenne- ja viestintävirasto, Luonnonvarakeskus, Suomen ympäristökeskus, Vammaisten henkilöiden oikeuksien neuvottelukunta, Autoliitto ry, Autotuojat ja -teollisuus ry ja Autoalan Keskusliitto, Etanoliautoilijat ry, Gasum Oy, Invalidiliitto ry, ITS Finland ry, StepOne Tech Oy, Suomen Autokierrätys Oy, Suomen Biokierto & Biokaasu ry, Suomen Kaasuyhdistys ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, Suomen Taksiliitto ry ja Sähköinen liikenne ry.

Liikenne- ja viestintäministeriö lausuu liikenne- ja viestintävaliokunnalle osoitetuista lausunnoista seuraavaa:

1. **Hankintatukiohjelmien hakuajat ja tukiohjelmien laajentaminen**

Oikeusministeriö toteaa lausunnossaan, että voimassa olevien hankintatukiohjelmien hakuaikojen muuttamiselle ei ole valtiosääntöoikeudellisesti estettä.

Valtionvarainministeriö pitää tärkeänä, että hankintatukien osalta hakuajat vastaavat määrärahan mitoitusta.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa esitystä. Virasto pitää tärkeinä toimenpiteitä, joilla vähennetään liikenteen päästöjä. Sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintaan tai muuntamisen tukemiseen ei esitetä määrärahaa vuodelle 2023, joten esitetty hakuajan lyhentäminen on lausunnon mukaan kannatettavaa hakumenettelyn selkeyden vuoksi.

Autotuojat ja -teollisuus ja Autoalan keskusliitto, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, ITS Finland ry, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry ja Sähköinen Liikenne ry kannattavat paketti- ja kuorma-autojen hankintatukiohjelmien jatkamista. Gasum Oy:n lausunnon mukaan kaasukuorma-autojen hankintatuen jatkaminen on merkittävä toimenpide matkalla vähäpäästöisempään raskaaseen liikenteeseen.

Suomen ympäristökeskuksen mukaan on perusteltua jatkaa sähkökäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatukea, mutta kaasukäyttöisten ajoneuvojen osalta olisi hyvä huomioida se, että Eurooppa pyrkii vähentämään maakaasukäyttöä ja että autoteollisuus ei tule todennäköisesti panostamaan kaasukäyttöisten ajoneuvojen kehittämiseen samalla tavalla kuin aikaisemmin oletettiin.

Autoliitto, Autotuojat ja –teollisuus ja Autoalan keskusliitto, Suomen Autokierrätys Oy ja Sähköinen Liikenne ry esittävät lausunnoissaan, että täyssähköautojen hankinnan tukemista jatkettaisiin. Autotuojat ja -teollisuus ja Autoalan keskusliitto tuovat esille, että tuki voitaisiin jatkossa rahoittaa vastaavan tapaisella bonus-malus-järjestelmällä kuin Ruotsissa.

Suomen Taksiliitto ry toteaa lausunnossaan, että taksiliikenteeseen kohdistuvan sähköautojen hankintatuen puuttuminen uhkaa muodostaa vähäpäästöisen taksiliikenteen osalta pullonkaulan ja johtaa samalla ammattimaisen taksiliikenteen kannalta kestämättömään tilanteeseen.

Lisäksi Autotuojat ja –teollisuus ja Autoalan Keskusliitto esittävät tuella hankittavien autojen enimmäismäärän nostamista, tuen laajentamista M2-luokan pienoislinja-autoihin, lakimuutoksen yhteydessä hankintatuen avaamista vetykäyttöisille paketti- ja kuorma-autoille ja ladattaville hybridikuorma-autoille sekä riittävän määrärahan varmistamista pakettiautojen hankintatuelle.Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ehdottaa hankintatukien laajentamista polttokennoajoneuvoihin.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Ministeriö toteaa, että vuoden 2023 talousarvioesityksessä ei ole osoitettu lisää määrärahaa täyssähköautojen hankintatukiin. Lisäksi ministeriö toteaa, että sen arvion mukaan täyssähköautojen hankintatukiohjelman päättymisellä arvioidaan olevan vain vähäisiä vaikutuksia täyssähköautojen markkinoihin, sillä markkinoille on muodostunut globaalisti ylikysyntää. Ministeriö suhtautuu lähtökohtaisesti positiivisesti sähkö- ja kaasukäyttöisten autojen markkinoiden edistämiseen verotuksellisin keinoin, mihin myös Ruotsissa käytössä oleva bonus- malus –järjestelmä voidaan lukea. Ministeriö toteaa, että verotukselliset toimenpiteet kuuluvat valtionvarainministeriön hallinnonalalle. Ministeriön näkemyksen mukaan kaasukäyttöisten paketti-ja kuorma-autojen tukiohjelmien jatkaminen on perusteltua, sillä biokaasu on elinkaaripäästöiltään ympäristöystävällinen käyttövoima, eikä kaikkiin raskaan tieliikenteen ajoneuvojen käyttötarkoituksiin ole olemassa kustannuksiltaan varteenotettavia muita käyttövoimia. Ministeriö arvioi, että biokaasua tulee jatkossa riittämään liikenteeseen. Vuonna 2021 biokaasun tuotantoa on reilusti enemmän (noin 1 TWh) kuin liikennekäyttö (noin 0,1 TWh). Ministeriö toteaa, että nyt käsittelyssä olevassa hallituksen esityksessä on ainoastaan tarkoitus muuttaa hankinta- ja muuntotukiohjelmien hakuaikoja vastaamaan tehtyjä määrärahalinjauksia eikä muuttaa tuensaannin edellytyksiä. Ministeriö toteaa, että se on käynnistänyt selvityksen vetyajoneuvojen markkinoiden kehittymistä, ja tulevaisuudessa tuleekin arvioida hankintatukiohjelmien laajentamista muihin käyttövoimiin ja –autoihin.

Ministeriön näkemyksen mukaan esitetyt huomiot eivät aiheuta muutoksia lakiesitykseen.

2. Muuntotukiohjelman hakuajat

Luonnonvarakeskus, Etanoliautoilijat ry, StepOne Tech Oy ja Suomen Biokierto ja Biokaasu ry eivät kannata konversiotukien lopettamista. Luonnonvarakeskus, Etanoliautoilijat ry ja StepOne Tech Oy näkevät lausunnoissaan tärkeänä jatkaa nykyisiä konversiotukia bensiinikäyttöisen henkilöauton muuntamiseksi kaasukäyttöiseksi vuoteen 2030 saakka. Suomen Biokierto ja Biokaasu ry:n lausunnon mukaan muuntotukea tulisi voida hakea myös 2023 ja tämä tulisi huomioida myös vuoden 2023 talousarvioesityksessä. Etanoliautoilijat ry ja StepOne Tech Oy:n lausuntojen mukaan muuntotuen määrää voitaisiin kasvattaa.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Ministeriö toteaa, että vuoden 2023 talousarvioesityksessä ei ole osoitettu lisää määrärahaa muuntotukiin. Konversioiden edistämiseen on myös muita keinoja. Konversioiden osalta ajoneuvolakia on tarkoitus muuttaa siten, että konversiosääntelyä joustavoitettaisiin. Konversion hyväksymiseen liittyvät vaatimukset on annettu ajoneuvolain (82/2021) 7 §:n nojalla Liikenne- ja viestintäviraston antamassa määräyksessä auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta. Hallituksen esitys laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi oli lausuntokierroksella 3.5.-29.7.2022.

Ministeriön näkemyksen mukaan esitetyt huomiot eivät aiheuta muutoksia lakiesitykseen.

3. Vammaisten henkilöiden hankintatuki

Vammaisten henkilöiden oikeuksien neuvottelukunta ehdottaa lausunnossaan, että kehitettäisiin uusi tukimuoto, joka edistäisi vammaisten ihmisten ekologista itsenäistä liikkumista. Invalidiliitto ry esittää lausunnossaan, että vammaisille ihmisille myönnettäisiin mahdollisuus täyssähköautojen hankintatukeen 31.12.2024 saakka ja että lain voimassaoloaika jatkuisi tämän ryhmän osalta 31.12.2026 saakka. Lisäksi lausunnossa ehdotetaan, että arvioitaessa vammaisen ihmisen oikeutta em. sähköauton hankintatukeen sovellettaisiin autoverolain myöntämiskriteereitä ja tuki myönnettäisiin autoverolain 26 §:n suuruisena. Myös auton kokonaishinnan ylärajaa, 50 000 €, ehdotetaan korotettavaksi.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Ministeriö toteaa, että nyt käsittelyssä olevassa hallituksen esityksessä on tarkoitus muuttaa hankinta- ja muuntotukiohjelmien hakuaikoja vastaamaan tehtyjä määrärahalinjauksia.

Ministeriön näkemyksen mukaan esitetyt huomiot eivät aiheuta muutoksia lakiesitykseen.

4. Vaikutustenarviot

Valtiovarainministeriö tuo lausunnossaan esiin, että hallinnollisia kustannuksia ei ole huomioitu esityksen taloudellisissa vaikutuksissa ja niistä on todettu, että ne tulee kattaa uudelleenkohdennuksilla. Valtionvarainministeriö muistuttaa, että hallituksen esityksessä vuoden 2023 talousarvioesitykseksi Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenoihin on ehdotettu kertaluonteista 4 miljoonan euron määrärahaa viraston resurssien vahvistamiseen.

Kilpailu- ja kuluttajavirasto toteaa, että vaikutusarvioinneissa tulisi kiinnittää huomiota myös valittujen keinojen kilpailuvaikutuksiin. Virasto arvioi, ettei ehdotetulla lailla ole merkittäviä kilpailua vääristäviä vaikutuksia. Virasto kuitenkin korostaa, että edellä mainittujen hankintatukien vaikutuksia on edelleen syytä jälkikäteen seurata tulevia päätöksiä ajatellen.

Suomen Biokierto- ja Biokaasu ry:n mukaan kaasuajoneuvojen ilmastovaikutukset tulisi esityksessä arvioida sen pohjalta, että suurin osa Suomessa kaasuajoneuvoissa käytetystä kaasusta on biokaasua.

Suomen Autokierrätys Oy:n lausunnossa todetaan, että elinkaariajattelu tulisi nostaa voimakkaammin vaikutusarviointityöhön.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Ministeriö toteaa, että liikenne-ja viestintäviraston arvioihin perustuvat vaikutukset hallituksen esityksen henkilötyövuositarpeista on kuvattu viranomaisvaikutuksia koskevassa luvussa (s.15-16). Kyseisessä luvussa todetaan myös, että viranomaisvaikutukset tulee kattaa uudelleenkohdennuksilla. Ministeriö kuitenkin toteaa, että valtiovarainministeriön huomio siitä, että Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenoihin on ehdotettu kertaluotoista 4 miljoonan euron määrärahaa vuoden 2023 talousarvioesityksessä, pitää paikkansa. Ministeriö yhtyy esitettyihin näkemyksiin tukiohjelmien vaikutusten arvioinnin tärkeydestä.

Ministeriön näkemyksen mukaan esitetyt huomiot eivät aiheuta muutoksia lakiesitykseen.

5. Muut huomiot ja muutosehdotukset

Autoliitto toteaa, että myöskään sähköautojen latausverkoston rakentamisen tukemiseen osoitettuja määrärahoja ei pidä vähentää vaan lisätä. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry korostaa kattavan lataus- ja jakeluinfrastruktuurin tärkeyttä.

ITS Finland ry tuo lausunnossa tuodaan esiin myös muiden keinojen, kuten liikennejärjestelmän tehokkuus ja tuottavuus, laajempi hyödyntämistä päästötavoitteisiin pääsemiseksi.

Autotuojat ja –teollisuus ja Autoalan Keskusliitto esittävät lausunnossaan hankintatuen hakuprosessiin pientä tarkennusta. Lausunnossa todetaan, että Liikenne- ja viestintävirasto edellyttää, että autoa ei saa tilata ennen kuin hakija on vastaanottanut autosta ehdollisen päätöksen. Autotuojat ja –teollisuus ja Autoalan Keskusliitto esittävät, että prosessi muutettaisiin siten, että hakija voi tehdä paketti- ja kuorma-autoa koskeva tilaus- ja kauppasopimuksen tai vuokrasopimuksen heti jätettyään tukihakemuksen.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Ministeriö yhtyy sähköautojen lataus-ja jakeluinfrastruktuurin tärkeyttä korostaviin näkemyksiin. Lisäksi ministeriö tuo esille, että hakuprosessin käytännön menettelyistä päättäminen kuuluu valtionapuviranomaisena toimivan Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaan.

Ministeriön näkemyksen mukaan esitetyt huomiot eivät aiheuta muutoksia lakiesitykseen.

6. Uudet, lausunnoissa esitetyt pykälämuutosehdotukset

Kumotun lain nojalla vireille tulleet hakemukset

Oikeusministeriö tuo lausunnossaan esille, että voimassa olevan lain 23 §:n 3 momentin siirtymäsäännöksessä ei oteta kantaa lain kumoutuessa vireillä olevien hakemuksen käsittelyyn, minkä vuoksi näiden käsittelyyn noudattava lainsäädäntö ei ole täysin selvä. Lisäksi oikeusministeriö katsoo, että vanhan lain nojalla tukea hakeneiden yhdenmukaisen kohtelun ja hakemusten käsittelyn asianmukaisuuden vuoksi kaikkiin vuoden 2017 lain nojalla vireille tulleisiin hakemuksiin tulisi soveltaa kokonaisuudessaan vuoden 2017 lakia. Oikeusministeriö totesi myös, että esityksestä ei käy ilmi, onko ja kuinka paljon tällaisia vanhan lain nojalla ennen vuotta 2022 tehtyjä hakemuksia vireillä tai onko mahdollisesti muita hakemuksia kuin täyssähköauton hankintatukihakemuksia vireillä.

Oikeusministeriö pitää asianmukaisempana ratkaisuna vuoden 2017 lain nojalla vireille tulleiden, vielä käsittelemättömien hakemusten osalta vuoden 2021 lain siirtymäsäännöksen muuttamista siten, että vuoden 971/2017 lakia sovellettaisiin kokonaisuudessaan kyseisen lain nojalla ennen 1.1.2022 vireille tulleisiin hakemuksiin. Oikeusministeriö huomauttaa lisäksi, että lakiehdotuksen 3 §:n 1 momentista sekä nyt ehdotetun lain siirtymäsäännöksestä tulisi samalla poistaa ehdotettu maininta 971/2017 lain mukaisista hakemuksista.

Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaa vanhan hankintatukilain (971/2017) aikana tehtyjen hakemusten käsittely uuden lain mukaisesti, ilman erillistä hakemusta, on kannatettavaa tapauksissa, joissa asiakas ei ole voinut kohtuudella varautua vuonna 2021 hankitun ajoneuvon viivästyneeseen toimitusaikaan. Autotuojat ja –teollisuus ry:n ja Autoalan Keskusliiton näkemyksen mukaan edellisen tukikauden täyssähköautojen hankintatuen rekisteröinnin aikarajan siirto on tärkeä muutos.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Liikenne- ja viestintäministeriö yhtyy oikeusministeriön näkemykseen siitä, että vanhan lain nojalla tukea hakeneiden yhdenmukaisen kohtelun ja hakemuksen käsittelyn asianmukaisuuden vuoksi olisi hyvä, jos kaikkiin vuoden 2017 lain nojalla vireille tulleisiin hakemuksiin sovellettaisiin kokonaisuudessaan vuoden 2017 lakia. Liikenne- ja viestintävirasto on kuitenkin ilmoittanut, että mikäli lain 971/2017 aikana haettuihin hankintatukiin kohdistuvien ajoneuvojen ensirekisteröinti venyy ensi vuoden puolelle, virasto tulkitsee voimassa

olevaa lainsäädäntöä niin, ettei hankintatukea voitaisi kyseisille ajoneuvoille lainkaan myöntää. Virasto on perustellut tulkintaa sillä, että vanha, jo kumottu laki 971/2017 laki olisi ollut voimassa 31 päivään joulukuuta 2022. Liikenne- ja viestintävirasto tekee itsenäisenä viranomaisena omat tulkintansa voimassa olevan lainsäädännön sisällöstä. Jotta vanhan lain 971/2017 aikana täyssähköautojen hankintatukia hakeneiden oikeusturva toteutuisi, liikenne- ja viestintäministeriö esitti hallituksen esityksessä 3 §:n 3 momenttiin lisättävän poikkeuksen, jonka mukaan vanhan lain 971/2017 aikana haettujen täyssähköautojen hakemukset voitaisiin käsitellä 1.1.2022 voimaan tulleen lain 1289/2021 nojalla.

Liikenne- ja viestintäministeriö kuitenkin korostaa, että oikeusministeriön esittämissä pykälämuutoksissa on olemassa mahdollisuus siitä, että Liikenne- ja viestintävirasto ei ilmoittamansa laintulkinnan takia tule käsittelemään kaikkia vanhan lain 971/2021 voimassaolon aikana saapuneita hakemuksia loppuun vanhan lain mukaisesti, vaan hylkää hakemukset, jotka koskevat autoja joita ei ole ensirekisteröity vuoden 2022 loppuun mennessä.

Ministeriö toteaa, että Liikenne- ja viestintävirastolta 10.10. saadun tiedon mukaan vanhan lain (971/2017) aikana haettuja täyssähköautojen hankintatukia on yhteensä vireillä 744 kappaletta, joka vastaa yhteensä 1,15 miljoonan euron varattua määrärahaa. Liikenne- ja viestintävirasto arvioi, ettei 169 autoa tulla lainkaan ensirekisteröimään (määrärahavaraukset tehty ennen 1.1.2021). Haettuja kaasukuorma-autojen hankintatukia, joiden osalta lopullista päätöstä ei ensirekisteröinnin viivästymisen takia ole tehty, on yhteensä 12 kappaletta, joka vastaa 90 000 euron varattua määrärahaa. Muita vanhan lain aikana haettuja hankinta- ja muuntotukia ei ole vireillä.

Liikenne- ja viestintäministeriö toivoo, että valiokunta ottaisi mietinnössään kantaa siihen, onko hankintatuen myöntämisen edellytyksenä se, että vanhan lain 971/2017 nojalla vireille tulleiden hankintatukihakemusten kohteena oleva ajoneuvo ensirekisteröidään 31. päivään joulukuuta 2022 mennessä.

Liikenne- ja viestintäministeriö ehdottaa oikeusministeriön lausunnon pohjalta hallituksen esitykseen seuraavia muutoksia:

3 §. Pykälän *1 momentista* ehdotetaan poistettavaksi kirjaus, jonka mukaan hankintatuki voidaan myöntää myös sellaiselle luonnolliselle henkilölle, joka on vuonna 2021 ostanut tai sitoutunut vähintään kolmeksi vuodeksi vuokraamaan sähkökäyttöisen henkilöauton ja on hakenut hankintatukea sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain (971/2017) mukaan.

23 §. Pykälän *3 momenttiin* ehdotetaan lisättävän, että tämän lain voimaan tullessa vireillä olevaan hakemukseen sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä. Kyseinen muutos kohdistuu lain 1289/2021 siirtymäsäännökseen.

Siirtymäsäännös: Hallituksen esitykseen (171/2022 vp) liittyvän muutoslain siirtymäsäännöksestä ehdotetaan poistettavan *2 momentti*, jonka mukaan sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain (971/2017) ja vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain (1289/2021) nojalla vireille tulleet hakemukset käsitellään loppuun noudattaen tämän lain säännöksiä. Kyseinen kirjaus tulee ehdotetun 23 §:n 3 momentin takia olemaan tarpeeton.

Voimaantulo

Oikeusministeriö tuo lausunnossaan esille, että sääntely olisi luonteeltaan takautuvaa, sillä laki ehdotetaan tulemaan voimaan 1.1.2023. Lain 1 §:n 2 momentin 1 ja 2 kohdan mukaan lakia sovellettaisiin vuoden 2022 aikana haettuihin hankintatukiin. Lain voimaantulo takautuvasti ei ole sinänsä täysin kiellettyä. Oikeusministeriön näkemyksen mukaan olisi suotavampaa, jos laki tulisi voimaan aiemmin siten, että takautuvalta sääntelyltä vältyttäisiin.

Liikenne- ja viestintäministeriön kanta: Liikenne-ja viestintäministeriö yhtyy oikeusministeriön näkemykseen siitä, että takautuvaa sääntelyä tulisi välttää. Siten liikenne-ja viestintäministeriö toivoo, että laki tulisi voimaan mahdollisimman pian, kuitenkin viimeistään 31.12.2022.

Emmi Simonen
Erityisasiantuntija

Liite Säädösmuutosehdotukset

LIITE: Liikenne- ja viestintäministeriön ehdotukset pykäläehdotusten korjaamiseksi:

HE:n muotoilu	**Vastineen muotoilu**
3 § Täyssähköauton hankintatuen myöntämisen edellytykset Täyssähköauton hankintatuki voidaan myöntää sellaiselle luonnolliselle henkilölle, joka on vuonna 2022 ostanut tai sitoutunut vähintään kolmeksi vuodeksi vuokraamaan omaan käyttöönsä uuden kokonaishinnaltaan enintään 50 000 euroa maksavan aiemmin ensirekisteröimättömän sähkökäyttöisen henkilöauton*. Hankintatuki voidaan myöntää myös sellaiselle luonnolliselle henkilölle, joka on vuonna 2021 ostanut tai sitoutunut vähintään kolmeksi vuodeksi vuokraamaan sähkökäyttöisen henkilöauton ja on hakenut hankintatukea sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain (971/2017) mukaan.* Tukea ei kuitenkaan voida myöntää elinkeinonharjoittamista varten yksityiselle elinkeinonharjoittajalle rekisteröitävän ajoneuvon hankintaan.	3 § Täyssähköauton hankintatuen myöntämisen edellytykset Täyssähköauton hankintatuki voidaan myöntää sellaiselle luonnolliselle henkilölle, joka on vuonna 2022 ostanut tai sitoutunut vähintään kolmeksi vuodeksi vuokraamaan omaan käyttöönsä uuden kokonaishinnaltaan enintään 50 000 euroa maksavan aiemmin ensirekisteröimättömän sähkökäyttöisen henkilöauton. Tukea ei kuitenkaan voida myöntää elinkeinonharjoittamista varten yksityiselle elinkeinonharjoittajalle rekisteröitävän ajoneuvon hankintaan.
Hankintatuki voidaan myöntää, jos: 1) hankittavan henkilöauton ainoa käyttövoima on sähkö; 2) hankittava ajoneuvo ensirekisteröidään Suomeen; 3) hankittava ajoneuvo sitoudutaan pitämään tuen hakijan nimissä liikenneasioiden rekisterissä tai Ahvenanmaan ajoneuvorekisterissä vähintään yhden vuoden ajan ensirekisteröinnin jälkeen tai pitkäaikaisvuokrattava ajoneuvo sitoudutaan pitämään tuen hakijan nimissä liikenneasioiden rekisterissä tai Ahvenanmaan ajoneuvorekisterissä vähintään kolmen vuoden ajan ensirekisteröinnin jälkeen; ja 4) valtion talousarviossa tuen maksamista varten varattua määrärahaa on käytettävissä.	Hankintatuki voidaan myöntää, jos: 1) hankittavan henkilöauton ainoa käyttövoima on sähkö; 2) hankittava ajoneuvo ensirekisteröidään Suomeen; 3) hankittava ajoneuvo sitoudutaan pitämään tuen hakijan nimissä liikenneasioiden rekisterissä tai Ahvenanmaan ajoneuvorekisterissä vähintään yhden vuoden ajan ensirekisteröinnin jälkeen tai pitkäaikaisvuokrattava ajoneuvo sitoudutaan pitämään tuen hakijan nimissä liikenneasioiden rekisterissä tai Ahvenanmaan ajoneuvorekisterissä vähintään kolmen vuoden ajan ensirekisteröinnin jälkeen; ja 4) valtion talousarviossa tuen maksamista varten varattua määrärahaa on käytettävissä.
Hankintatuki voidaan myöntää yhden kalenterivuoden aikana luonnolliselle henkilölle yhden täyssähköauton hankintaa varten. Hankintatuki voidaan myöntää samaa henkilöautoa varten ainoastaan kerran. Hankintatuki voidaan myöntää, vaikka hankintaan olisi myönnetty muuta avustusta valtion varoista.	Hankintatuki voidaan myöntää yhden kalenterivuoden aikana luonnolliselle henkilölle yhden täyssähköauton hankintaa varten. Hankintatuki voidaan myöntää samaa henkilöautoa varten ainoastaan kerran. Hankintatuki voidaan myöntää, vaikka hankintaan olisi myönnetty muuta avustusta valtion varoista.
23 § Voimaantulo Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2022 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2026.	23 § Voimaantulo Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2022 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2026.
(23 §:n 2 momentti kumotaan)	(23 §:n 2 momentti kumotaan)
Tällä lailla kumotaan sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton	Tällä lailla kumotaan sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton

hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annettu laki (971/2017). ——— Tämä laki tulee voimaan .päivänä .kuuta 2023. *Sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta ja kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain (971/2017) ja vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain (1289/2021) nojalla vireille tulleet hakemukset käsitellään loppuun noudattaen tämän lain säännöksiä.*	hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annettu laki (971/2017). *Tämän lain voimaan tullessa vireillä olevaan hakemukseen sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.* ——— Tämä laki tulee voimaan .päivänä .kuuta 202*2*. (kumotaan)