

HE 202/2022 vp elinkeinoverolain 18 b §:n muuttamisesta

Valtiovarainvaliokunnan verojaoston kuuleminen 18.10.2022

Hallitusneuvos Rita Linna
Yksikön johtaja Niko-Matti Ronikonmäki

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Julkisia infrastruktuurihankkeita koskeva poikkeussäännös

- Liikenne- ja viestintäministeriö pitää julkisia infrastruktuurihankkeita koskevaa korkorajoitussäännöksen poikkeusta kannatettavana ja yhteiskunnan kokonaisedun mukaisena.
- Ilman poikkeusta korkorajoituksesta aiheutuva verorasitus kohdistuisi yhteiskunnallisesti tärkeiden julkisten infrastruktuuri-investointien toteuttamiseen yhtiömuodossa.
- Poikkeus laajennetaan koskemaan yhtiöitä, jotka ovat osittain yksityisesti omistettuja sekä täysin yksityisesti omistettuja ns. PPP-yhtiöitä, jotka on perustettu yksinomaan julkisen infrastruktuurihankkeen toteuttamista varten.
- Lakimuutoksen ansiosta julkisten infrastruktuurihankkeiden toteuttamisvaihtoehdot säilyvät laajoina, kun erilaisten toimijoiden taloudellinen asema hankkeen toteuttajina on tasapuolinen.
- Toteuttamisen vaihtoehtojen laajuus, kilpailuolosuhteiden toimivuus ja yhtiöiden verorasituksen kohtuullisuus edistävät osaltaan julkisten infrastruktuurihankkeiden kokonaistaloudellisuutta.



Raideliikenteen hankeyhtiöt

- Liikenne- ja viestintäministeriö on esittänyt valtiovarainministeriölle HE 202/2022 lausuntovaiheessa julkisten infrastruktuurihankkeiden ns. hankeyhtiömallin soveltamisen huomioimista lakimuutoksessa
  - HE 202/2022 vp tätä esitystä ei ole huomioitu viitaten siihen, että hankeyhtiöiden investointien toteuttamisesta ei ole vielä päätetty
  - Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että asiaan kiinnitetään jatkossa huomiota
    - Mikäli niin erikseen päätetään, raideliikenteen hankeyhtiömallissa julkisen infrastruktuurin suurinvestointeja rahoitettaisiin osittain tai kokonaan laajamittaisella lainarahoituksella. Investoinnit ovat miljardiluokkaa.
    - Lainarahoituksessa korkovähennyksillä on ratkaisevan tärkeä merkitys hankeyhtiön taloudelle ja sitä kautta julkisen palvelun kustannuksille ja toteuttamisvaihtoehdoille
    - Laista tulisi myös poistaa julkisen tilaamisen vaatimus, jotta erilaiset ohjausmallit olisivat mahdollisia ja korkorajoitussäännöstä voitaisiin soveltaa myös hankeyhtiöissä





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ