LINJA-AUTOLIITTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
Helsinki

Viite: HE 174/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Linja-autoliiton lausunto uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteiden muutoksista

Pyydettynä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Lausuttavana oleva määräaikainen jakeluvelvoitteen alentaminen on vuoden 2023 osalta erittäin tärkeä politiikkatoimi, jolla voidaan tukea henkilöliikennepalveluiden saatavuutta koko maassa. Voimakkaasti nousseet polttoainekustannukset ovat vaikeuttaneet linja-autoyritysten tilannetta edelleen.

Huolestuttavaa on se, että vuoden 2023 jälkeen kustannusten nousu on hallituksen esityksen perusteella merkittävä, kun jakeluvelvoitetta on aikanaan tarkoitus kiristää. Linja-autoliiton arvion mukaan sääntely-ympäristössä voi kuitenkin tapahtua olennaisia muutoksia, ja että poliittinen linjaus jakeluvelvoitteen tavoitetasosta arvioitaneen sääntelyn voimassaolon aikana uudelleen – kuten on nytkin tapahtunut vuosien 2022 ja 2023 osalta.

Linja-autoliikenteen osalta on kuitenkin hyvä todeta se, että lakiehdotus ei lähtökohtaisesti vaikuta linja-autoliikenteen sähköistymiseen kaupunkiliikenteessä. Ratkaisevaa on hankintayksiköiden hankintamenettelyt. Tässä markkinasegmentissä fossiilittomasta energiasta irtaantuminen toteutunee julkisten hankintojen kautta kaupallisesti riippumatta siitä, että nestemäisten polttoaineiden hinnoissa tapahtuisi nyt tavoiteltavia muutoksia suuntaan tai toiseen.

Sen sijaan jakeluvelvoitteen alentamisella voidaan vaikuttaa erityisesti pitkämatkaiseen ja maaseutumaiseen liikenteeseen, joissa vaihtoisia käyttövoimia ei ainakaan toistaiseksi ole laajamittaisesti kaupallisesti käytettävissä. Lakiehdotuksen etu on vuoden 2023 osalta myös siinä, että se hyödyttää kaikkia alalla toimivia yrityksiä tasapuolisesti, kun kyse on polttonesteiden käytöstä käyttövoimana.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja