Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
17.10.2022
Dnro/Dnr
TRAFICOM/489025/03.03.01/2022
Viite/Referens
HE 174/2022 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin:

Traficom kannattaa jakeluvelvoitteen korottamista 34 prosenttiin vuonna 2030. Jakeluvelvoitteen korottaminen vastaa Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelman ja Fossiilittoman liikenteen tiekartan linjauksia siitä, kuinka liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä voidaan vähentää 50 prosenttia vuoteen 2030 mennessä.

Traficom näkee, että jakeluvelvoite on ensisijainen väline uusiutuvan energian käytön kasvattamiseksi liikenteessä. Traficom haluaa muistuttaa, että esityksen mukaan 7,5 prosentin kevennys jakeluvelvoitteessa vuonna 2023 aiheuttaa VTT:n tuoreimpien arvioiden mukaan noin 0,85 miljoonan tonnin päästölisäyksen liikenteessä. Vuoden 2022 jakeluvelvoitteen kevennys huomioiden esitys lisää liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vuosilta 2022 ja 2023 yhteensä 1,7 miljoonaa tonnia. Liikenteen päästöjä tulisi vähentää edelleen n. 3,7 miljoonaa tonnia, jotta asetetut päästövähennystavoitteet saavutettaisiin. Esitetty jakeluvelvoitteen väliaikaisesta alentamisesta johtuva 1,7 miljoonan tonnin päästölisäys kasvattaa jatkossa vähennettävien päästöjen määrää n. 45 %.

Jakeluvelvoite on erityisesti vielä 2020-luvulla merkittävin liikenteen päästövähennyskeino tilanteessa, jossa esimerkiksi autokannan irtautuminen fossiilisista käyttövoimista on vielä kesken. Lisäksi maamme henkilöautokanta uusiutuu eurooppalaisittain verrattuna melko hitaasti, jonka vuoksi jakeluvelvoitteen suuruudella on merkitystä vielä pitkään. Tästä johtuen Traficom näkee kannatettavana, että vuoden 2023 jälkeisiä jakeluvelvoitetasoja korotettaisiin kattamaan vuosilta 2022 ja 2023 toteuttamatta jäävät päästövähennykset.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

17.10.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Ilme Jarno
Verkostojohtaja

Pakkanen Taru
Erityisasiantuntija