Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto 1 (2)

VÄYLÄ/6171/00.03.03/2022

18.10.2022

HE 140/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi rakennetun ympäristön tietojärjestelmästä ja maankäyttö- ja rakennuslain muuttamisesta

Ympäristövaliokunta on pyytänyt Väylävirastolta kirjallista lausuntoa koskien hallituksen esitystä eduskunnalle laeiksi rakennetun ympäristön tietojärjestelmästä ja maankäyttö- ja rakennuslain muuttamisesta (HE 140/2022 vp).

Väylävirasto pitää esitettyä rakennetun ympäristön tietojärjestelmää (RYTJ) ja kaavoituksen digitalisaation edistämistä kannatettavana hankkeena. Väylävirasto toimii valtion ylläpitämien maanteiden tienpitäjänä ja valtion rataverkon haltijana ja on valtion väyläomaisuuden (maantie, radat, vesiväylät) haltijavirasto. Alueellisesta tienpidosta, ml. maanteitä koskevien hankesuunnitelmien laatiminen, vastaavat elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten liikenne- ja infrastruktuurivastuualueet. RYTJ:n kaltainen ajantasainen ja kattava tietolähde erityisesti kuntien ja maakunnan liittojen kaavatiedoista, mutta myös rakennuksia koskevasta tiedosta, hyödyttäisi kaikkia väylänpidon eri osa-alueita (suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito).

Erityinen merkitys ajantasaisen kaavatiedon helpolla ja keskitetyllä saatavuudella olisi maanteiden ja ratojen hankesuunnittelulle, jossa kaavoitus on ohjaavassa roolissa väylälainsäädännön mukaisesti (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 503/2005 17 §, ratalaki 110/2007 10 §). Varsinkin mittavammat väylähankkeet ulottuvat useiden kuntien ja joissakin tilanteissa myös useiden maakuntien alueelle. Nykyisellään kaavatietojen kerääminen ja ajantasaisuuden varmistaminen hankesuunnittelun eri vaiheissa on usein varsin työlästä ja RYTJ:n kaltainen keskitetty tietolähde tehostaisi suunnittelua. Ajantasaisen kaava- ja rakennustiedon helppo saatavuus olisi myös väylien kunnossapidon ja väyläomaisuuden hallinnan kannalta parannus.

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

Lukuisissa Euroopan maissa hallitukset ovat laatineet kansallisen digitalisaatiostrategian, jonka ytimessä on tukeutuminen kansainvälisiin avoimiin standardeihin pitkällä aikajänteellä. Väylävirasto edistää omalta osaltaan tietomallipohjaista suunnittelua, rakentamista ja kunnossapitoa ja osallistuu samalla kansainväliseen alan standardoinnin kehittämiseen. Keskeinen tekijä yhteentoimivuuden edistämisessä, erillisratkaisujen välttämisessä ja laajan käytettävissä olevan ohjelmistopohjan varmistamisessa on Väyläviraston näkemyksen mukaan huomion kiinnittäminen siihen, että tietomallit ja rajapintapalvelut pohjautuvat kansainvälisiin standardeihin. Jotta kansalliset erityspiirteet tulevat huomioiduksi tulisi myös varmistua siitä, että Suomi on mukana kansainvälisessä tietomallipohjaisten maankäytön tietojärjestelmien ja standardien kehityksessä.

Esitykseen sisältyvillä maankäyttö- ja rakennuslain muutoksilla muutettaisiin kaavoitus tietomallipohjaiseksi. Väyläviraston käsityksen mukaan tämä edistäisi näiden tietojen käytettävyyttä hankesuunnittelun ja muiden väylänpidon toimien lähtöaineistona.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut johtaja Laura Kuistio ja esitellyt lakimies Katri Nuuja.

Väylävirasto

ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency´s service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	**Katri Nuuja**
Allekirjoitusaika	18.10.2022 12:03
Allekirjoittaja	**Laura Kuistio**
Allekirjoitusaika	18.10.2022 12:11

ASIAKIRJAT

Asiakirja	HE 140_2022 asiantuntijalausunto Väylävirasto.pdf