Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta, LiV@eduskunta.fi
Kuuleminen 15.2.2022

Paikallisliikenneliiton lausunto asiaan: HE 9/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi yritysten määräaikaisesta kustannustuesta annetun lain muuttamisesta

Lain tavoitteena on koronapandemian hallintaan liittyvistä kielto- ja rajoitustoimista kärsineiden yritysten toiminnan jatkuvuuden tukeminen COVID-19-pandemian aiheuttamassa vaikeassa tilanteessa sekä konkurssiin ajautuvien yritysten määrän vähentäminen järjestämällä yrityksille lisäaikaa toiminnan ja kustannusten sopeuttamiseen.

Koronapandemialla on ollut merkittävät vaikutukset markkinaehtoisen liikenteen tarjontaan, julkisen liikenteen lipputuloihin ja yhteiskunnan liikennepalveluiden käytettävissä olevaan rahoitukseen. Vuosi 2022 käynnistyi joukkoliikenteen kysynnälle vaikeana. Koronakriisi ja sen vaikutukset ovat pitkäkestoisia.

Kannatamme hallituksen esitystä ja tuen saatavuutta kriteerit täyttäville linja-autoalan yrityksille. Tuki on erittäin tarpeellinen yrityksille kriisin ylittämiseksi. Tuella turvataan henkilöliikennepalvelujen jatkuvuutta. Linja-autoyritysten markkinaehtoiset palvelut vähentävät tarvetta tuottaa palveluja julkisin varoin.

Mitä enemmän alalla toimii yrityksiä, sitä paremmat mahdollisuudet on aitoon tarjouskilpailuun kilpailutetuilla kaupunkijoukkoliikenteen markkinoilla ja julkisesti hankituissa henkilökuljetuksissa.

Kaupunkijoukkoliikenteen palvelut toimivat tilaajariskillä. Sekä tilaajan että palveluita hoitavien linja-autoyritysten etu on ylläpitää korkeaa laatua ja kasvavaa kysyntää, niin että markkina voi edelleen kehittyä ja yrityksille riittää tehtävää. Lipputuloromahdusta kilpailutetussa kaupunkiliikenteessä on turvattu joukkoliikenneviranomaisille osoitetulla koronatuella. Olemme viestineet tuen tarpeesta edelleen vuonna 2022.

Minna Soininen, toiminnanjohtaja, Paikallisliikenneliitto.