Valtioneuvoston selonteko Hiilineutraali Suomi 2035 – kansallinen ilmasto- ja energiastrategia

ja

Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma Kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa 2035

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen
11.10.2022

Mattias Hellström
Public Affairs Manager

NESTE

Nesteen muutos

Paikallisesta öljynjalostajasta yhdeksi maailman johtavista uusiutuvien ja kiertotalousratkaisujen tarjoajista.

Tiedote 19.9. Selvitys raakaöljyn jalostuksen lopettamisesta Porvoossa 2030-luvun puolivälissä



Tavoitteena liikennepäästöjen puolittaminen 2030 mennessä

- FF55-ehdotus: Suomen taakanjakosektorin (mm. liikenne, maatalous, jätehuolto) päästövähennysvelvoite nousee 50%:in 2030 mennessä (nyt 39%)
- Tieliikenteen jakeluvelvoite on kustannustehokas, ennustettava ja hallinnollisesti kevyt tapa vähentää tieliikenteen päästöjä.
- Jakeluvelvoitteen alentaminen 2022-23 ei ole linjassa yleisemmän tavoitteen kanssa luopua fossiilisen energian käytöstä.
- jakeluvelvoitteen korotus 34 prosenttiin on käytännössä nykytilaa vastaava muutos - annetaan tilaa biokaasulle ja sähköpolttoaineille

NESTE

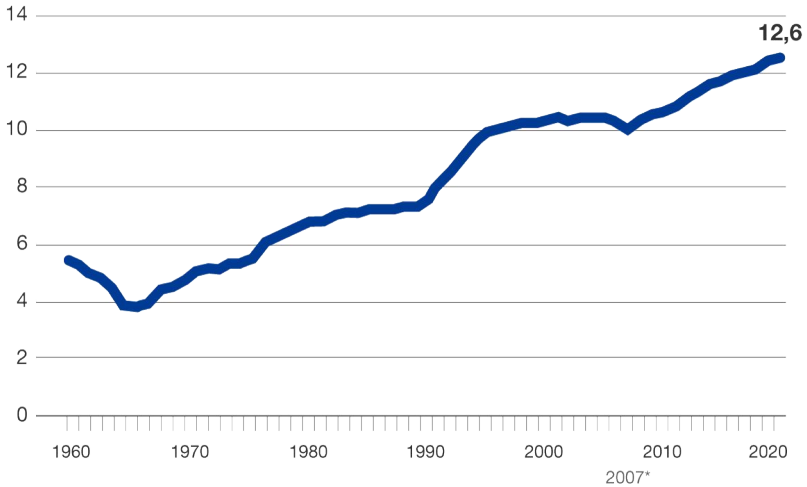
Liikenteen päästövähennystavoitteet, taakanjakosektorin tavoitteet 2021-25 ja Suomen RRP-suunnitelma

LVM:n lausunto tieliikenteen jakeluvelvoitteesta:

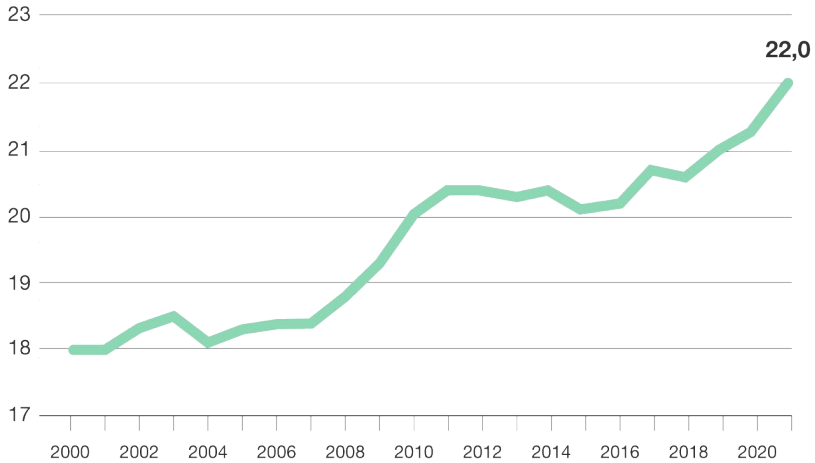
"Liikenne- ja viestintäministeriö muistuttaa, että sama kumulatiivinen päästövähennyspolku kuin taakanjakoasetuksessa on, on kirjattu mukaan myös Suomen elpymis- ja palautumissuunnitelmaan (RRP). RRP-suunnitelmassa ja komission siitä tekemässä implementointipäätöksessä on asetettu tavoitteeksi, että Suomen liikennesektori on Q2/2026 mennessä vähentänyt päästöjä vähintään -29 % (verrattuna vuoteen 2005) vuoden 2025 lopussa. Komission mukaan tavoitteiden saavuttamatta jääminen johtaa maksujen keskeyttämiseen ja jäsenvaltion saamaa taloudellista tukea voidaan vähentää".

Suomen autokanta vanhenee edelleen

Henkilöautojen keski-ikä 1960–2021



Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä 2000–2021



Ikätilasto sisältää kaikki liikennekäytössä olevat henkilöautot, myös museoautot.
* Vuosien 1960–2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007–2021 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää vuoden lopussa.

Lähteet: Trafi/liikennefakta.fi, Autoalan tiedotuskeskus, Tilastokeskus

NESTE

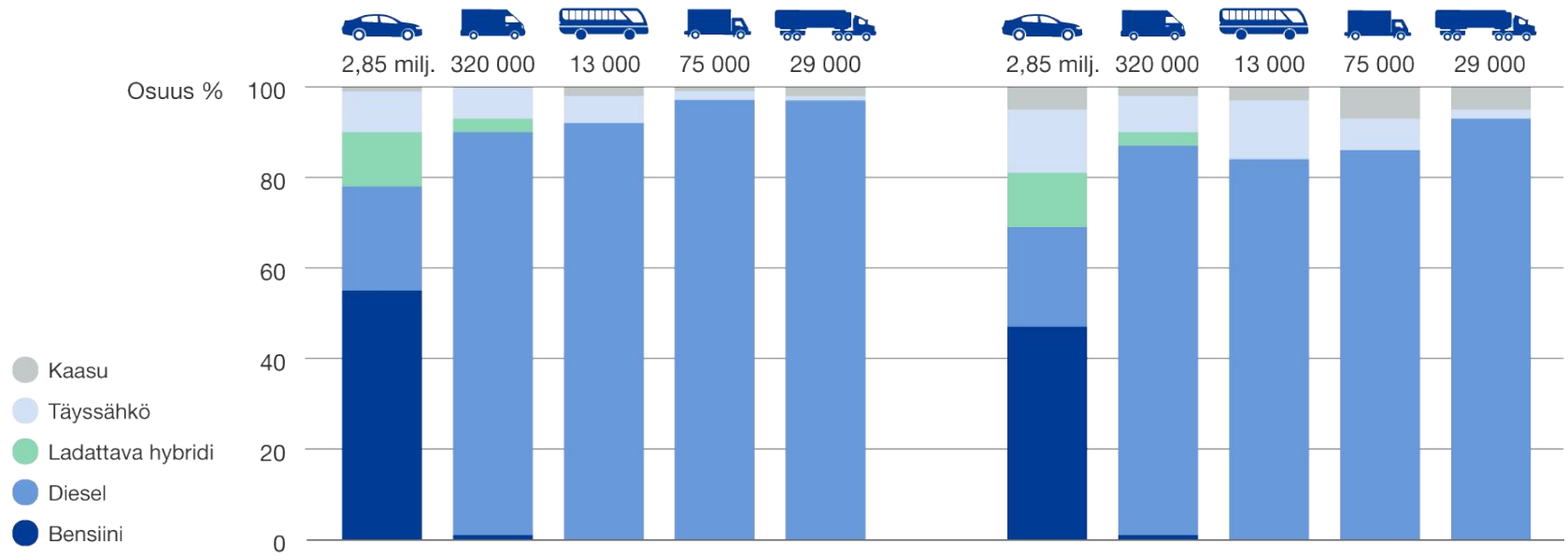
Autokanta ja käyttövoimat vuonna 2030

Perusskenaario (WEM)

Oletetaan tieliikenteen päästöjen laskevan
40 % vuoteen 2005 verrattuna

WAM-skenaario

Oletetaan tieliikenteen päästöjen laskevan
50 % vuoteen 2005 verrattuna



Lähde: AFRY AB / Selvitys - Liikenteen jakeluvelvoitetason nosto, joulukuu 2021

WEM = with existing measures
WAM = with additional measures

NESTE