Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

Lausunto valtioneuvoston selonteosta: Hiilineutraali Suomi 2035 – kansallinen ilmasto- ja energiastrategia (VNS 6/2022 vp

VASTAUS LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNNAN LAUSUNTOPYYNTÖÖN 29.9.2022

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintävaliokunnalle valtioneuvoston selonteosta: Hiilineutraali Suomi 2035 – kansallinen ilmasto- ja energiastrategia.

Etanoliautoilijat ry on keväällä 2020 perustettu etujärjestö. Yhdistyksen tavoitteena on edistää entistä laadukkaampaa ilmastotyötä liikennesektorilla tukemalla vaikuttavuudeltaan ja kustannuksiltaan tehokkaiden keinojen käyttöönottoa sekä nykyisen sääntelyn kehittämistä siten, että ilmastoystävälliset käyttövoimat, kuten bioetanoli, saatetaan tasavertaiseksi ratkaisuksi muiden käyttövoimien rinnalle.

RIITTÄVÄSTI KOTIMAISTA BIOPOLTTOAINETUOTANTOA

Ilmasto- ja energiastrategiassa tunnistetaan, että biojakeluvelvoite on tärkein liikenteen päästövähennyskeino. Tästä syystä olisi varmistettava, että kotimaista biopolttoainetuotantoa olisi myös tarjolla, jotta valtion säätelemä biopolttoainemarkkina toisi investointeja ja tuloja myös Suomeen. Ei olisi tarkoituksen mukaista luoda mandaattijärjestelmää, jonka hyödyt valuisivat muihin maihin.

Biopolttoainelaitoksille tulee osoittaa riittävästi energiatukea. Tästä syystä on huolehdittava, että TEMille osoitetaan riittävästi budjettia erilaisten biopolttoainelaitoshankkeiden toteuttamiseen. Myös T&K-rahoitusta tulisi ohjata uusien bio- ja synteettisten polttoaineiden kehittämiseen.

RISKIT JA MAHDOLLISUUDET BIOJAKELUVELVOITTEESSA

Taakanjakosektorin päästövähennyksissä vahva nojautuminen liikenteen biojakeluvelvoitteeseen tuo erilaisia riskejä, jotka oli hyvä tunnistaa ja mahdollisesti luoda vakauttavia korjauksia.

Mikäli biojakeluvelvoitteen kustannukset polttoaineen jakelijoille nousee liian korkeiksi, niin jakelijoille on kannattavampaa maksaa sakkomaksut kuin jaella kalliita biokomponentteja. Tämä tarkoittaisi sitä, ettei päästövähennyksiin päästäisi vaan vähennykset tulisi toteuttaa muualla. Toisaalta jakelija voi päättää täyttää jakeluvelvoitetta hintavasta biopolttoainekomponentista huolimatta, mutta tällöin kustannukset jyvitetään

Etanoliautoilijat ry
Myllyhaantie 6 D1
33960 Pirkkala
Y-tunnus 3125489-8
info@etanoliautoilijat.fi

kaikkiin polttoaineiden mittarihintoihin. Tämä nostaisi liikennepolttoaineiden hintoja, voisi ajaa kotitalouksia energiaköyhyyteen ja pahentaisi nyt orastavaa inflaatiota.

Biojakeluvelvoitteessa on kuitenkin myös mahdollisuus täyttää päästövähennystavoitteet kustannustehokkaasti, kunhan sen tueksi osoitetaan riittävästi muita toimia ja velvoitetta pystytään laajalla valikoimalla erilaisia uusiutuvan energian lähteitä. Etanoliautoilijat ry:n näkökulmasta tällaisia toimenpiteitä olisivat edullisen E85-bioetanolin käyttöä edistävät toimet kuten riittävä henkilöautojen muuntotuki ja kehittyneiden korkeaseospolttoaineiden erityisasema jakeluvelvoitteessa. Tämä voisi tarkoittaa esimerkiksi kehittyneiden biopolttoaineiden tuplalaskentaa velvoitteessa.

LOPUKSI

Etanoliautoilijat ry:n painottaa, että fossiilittoman liikenteen tiekartan linjauksessa, jossa päätettiin kaasu- ja etanolimuunnosten edistämisestä entisestään, tulisi pitäytyä. Kaikki toimet, jolla voimme vaikuttaa nykyisen autokannan fossiilipäästöjen leikkaamiseen, ovat tärkeitä päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa.

Kunnioittaen Etanoliautoilijat ry puolesta,

10.10.2022

Vilhartti Hanhilahti
Toiminnanjohtaja