IV lisätalousarvioesitys 2022 (HE 242/2022 vp)

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Neuvotteleva virkamies Jyrki Tanskanen
Erityisasiantuntija Maria Torttila
VaV liikennejaosto 8.11.2022

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Valtuuksien korotukset käynnissä oleville väylähankkeille

- Valtuuksien korotukset (mom. 31.10.77), yhteensä 119,95 milj. euroa:
  - Vt 15 Paimenportin eritasoliittymä, korotus 2 milj. euroa 17 milj. euroon
  - Tampere—Jyväskylä -radan parantaminen 1. vaihe, korotus 5,5 milj. euroa 24,5 milj. euroon
  - Vt 19 Seinäjoki—Lapua 1. vaihe, korotus 6 milj. euroa 31 milj. euroon
  - Vt 5 Hurus—Hietanen -tieosuuden kehittäminen, korotus 5,3 milj. euroa 12,3 milj. euroon
  - Laurila—Tornio—Haaparanta -rataosan sähköistäminen, korotus 8 milj. euroa 18 milj. euroon
  - Joensuun ratapihan parantaminen, korotus 9 milj. euroa 83 milj. euroon
  - Kuopion ratapihan parantaminen 1. vaihe, korotus 12 milj. euroa 42 milj. euroon
  - Iisalmi—Ylivieska, sähköistys ja Iisalmen kolmioraide, korotus 5,5 milj. euroa 64 milj. euroon
  - Helsinki—Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen 1. vaihe, korotus 5 milj. euroa 155 milj. euroon
  - Vt 4 Äänekoski—Viitasaari -tieosuuden kehittäminen, korotus 28,8 milj. euroa 50 milj. euroon
  - Hailuodon kiinteä yhteys, korotus 10 milj. euroa 106 milj. euroon
  - Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere—Oulu, korotus 1,8 milj. euroa 6,8 milj. euroon
  - Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa—Turku kaksoisraiteen rakentaminen, korotus 20,25 milj. euroa 54 milj. euroon
- Valtuuksien korotustarpeet aiheutuvat pääosin kustannustason noususta

Uudet väylähankkeet

- Uutena väylähankkeena esitetään 42,6 milj. euron valtuutta hankkeelle Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt => hankkeelle on haettu rahoitusta komission sotilaallisen liikkuvuuden rahastosta syksyn 2022 haun yhteydessä. Avustus voi olla enintään 50 % kokonaisrahoituksesta
- Lisäksi esitetään valtuutta Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentamiseen siten, että valtio osallistuisi tien rakentamisesta aiheutuviin kustannuksiin 50 prosentin, mutta kuitenkin enintään 3,15 miljoonan euron jälkirahoitteisella osuudella, jonka valtio maksaisi kaivosyhtiölle sillä edellytyksellä, että kaivostoiminta on käynnistynyt. Valtion määrärahatarpeet kohdistuisivat arviolta vuosille 2027—2028.

Perusväylänpito

- Perusväylänpitoon esitetään 31,428 miljoonan euron lisäystä korjausvelan ja kustannusten nousun hallintaan
- Lisäksi esitetään 1,9 miljoonan euron määrärahaa Inkoon meriväylän ja Etelä-Suomen talviväylän merimerkintöjen parantamiseen LNG-kuljetusten sujuvan ja turvallisen satamassakäynnin turvaamiseksi
- Esitettyjen lisäysten jälkeen perusväylänpidon määräraha vuodelle 2022 olisi yhteensä 1,461 miljardia euroa, mikä ylittää Liikenne 12-suunnitelman rahoituskehyksen ko. vuoden tason => voidaan osittain vastata kustannustason noususta johtuvaan ostovoimavajeeseen.

Liikenteen ja viestinnän palvelut

- Liikenteen ja viestinnän palvelut -momentille 31.20.51 esitetään 3,5 miljoonan euron vuodelta 2023 aikaistettua määrärahaa täyssähköautojen hankintatukeen.
- Lisäksi momentilta ehdotetaan vähennettäväksi 2,5 miljoonaa euroa vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivien ajoneuvojen hankinta- ja konversiotuesta (RRF pilari 3) johtuen EU:n elpymis- ja palautumissuunnitelman päivityksestä.

Hallinnonalan virastot

- Liikenne- ja viestintäministeriön toimintamenoihin esitetään 297 000 euron lisäystä Ukrainan ja Moldovan siviililennonvarmistuspalveluiden tukemiseen. Ukrainan sodan vuoksi Moldovan ja Ukrainan ilmatilat ovat suljettuja siviililiikenteeltä ja tuloja lennonvarmistuspalveluiden ylläpitämiseksi ei ole.
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin toimintamenoihin esitetään 3,242 miljoonan euron lisäystä Euroopan lennonvarmistusjärjestön Eurocontrolin vuoden 2022 jäsenmaksuun. Ukrainan sodan ja sitä seuranneiden pakotteiden ja vastapakotteiden seurauksena erityisesti Suomen ylilentojen liikennemäärät romahtivat. Jäsenmaksun siirto Traficomille koskisi vuoden 2022 jäsenmaksua. Vuoden 2023 ja sitä seuraavien vuosien jäsenmaksujen maksamisesta vastaisi täysimääräisesti Fintraffic Lennonvarmistus Oy.
- Lisäksi Liikenne- ja viestintävirastolle esitetään 43 000 euron lisäystä liittyen hallituksen esitykseen (HE 241/2022 vp) terroristisen verkkosisällön leviämisen estämisestä.