Riksdagens finansutskott
Kultur- och vetenskapsdelegationen

Begäran om utlåtande: HE 154/2022 vp

Tema:
Hur har rekonstrueringen av krigsskadeståndsskonaren framskridit och vilka är behoven av statlig finansiering i framtiden.

Om Vega och dess rekonstruering

Tack vare riksdagens understöd med s.k. julklappspengar så kunde rekonstrueringen av Vegas akterskepp fortsätta. Vi har färdigställt akterdäcket och kaptenskajutan är till 80 % klar.

Under året har stiftelsen anställt två snickare med sysselsättningsstöd och två snickare med egna medel i sammanlagt 10 månader. Sen tog pengarna slut och arbetet avstannade.

Följande måste ännu göras och till dessa arbetsmoment behövs ytterligare finansiering:
- förnya spanter i aktern
- sätta in ny bordläggning i aktern
- relingen ska höjas
- styrhytt skall byggas
- i kaptenshytten och på akterdäcket ska detaljer sättas på plats
- midskepps så bör nya däcksbalkar sättas in och däcket delvis byggas ut

Vega-stiftelsen tackar för att vi fick ge detta utlåtande. Vi vill samtidigt tacka för de stöd vi erhållit under tidigare år och hoppas på fortsatt stöd för att kunna lyfta fram den här unika tiden i den finländska historien och för att kunna fortsätta rekonstrueringen av Vega.

Ytterligare information:

Jakobstad 7.11.2022

Vega-stiftelsen sr|Vega-säätiö sr

viceordförande

Lunabba Maria 91172941L 2022.11.07 16:07:54 +02'00'

Maria Lunabba

Specialforskare Hannu Matikka, Museiverket

”Suomessa rakennettiin yli 500 uutta alusta Neuvostoliitolle osana sotakorvauksia, jotka asetettiin Suomelle rauhan ehdoksi vuonna 1944. Rakennettujen alusten joukossa oli 91 laivan sarja kolmimastoisia puukuunareita. Yksi näistä aluksista on vuonna 1952 Turussa valmistunut kuunari Vega, joka oli luovutuksensa jälkeen käytössä Tallinnassa yhtäjaksoisesti vuoteen 1979 asti. Viron valtio päätti luovuttaa aluksen lahjana Vega-säätiölle vuonna 1997, ja alus kuljetettiin Tallinnasta Pietarsaareen. Aluksena kuunari Vega on ainutlaatuinen. Se on suomalaisen 1600-luvulta lähtien Pohjanmaan rannikolla kukoistaneen ja kehittyneen puulaivanrakennusperinteen viimeisiä säilyneitä edustajia. Vegan käyttöhistoria on hyvin dokumentoitu, ja aluksen mukana luovutetut koneet, laitteet, varusteet, työkalut sekä miehistön vaatetus muodostavat kokonaisuuden, jollaista ei ole säilynyt missään muualla. Asianmukaisesti museoituna kuunari Vega pystyy kertomaan ainutlaatuisella tavalla suomalaisen puulaivanrakennuksen historian lisäksi aluksen alkuperäisestä toiminnasta ja toiminnan muutoksista sekä suurten puurunkoisten purjealusten rakentamisen, hoidon ja käytön historiasta. Vegalla on myös huomattava symboliarvo suomalaisille, sillä se on ainoa sotakorvauksena Neuvostoliitolle rakennetuista aluksista, joka on onnistuttu palauttamaan takaisin Suomeen. ”