

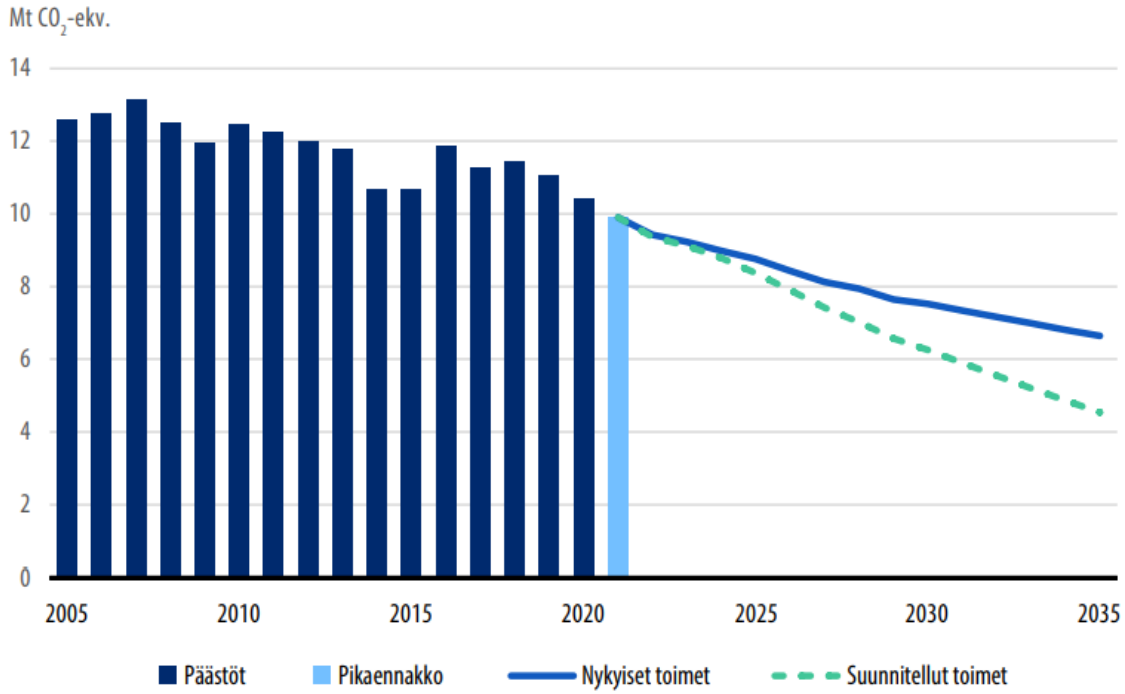
Ilmastovuosikertomus ja liikenne

Saara Jääskeläinen
Liikenne- ja viestintäministeriö, ilmasto- ja ympäristöyksikkö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Kotimaan liikenteen CO2-päästöt 2005-2021

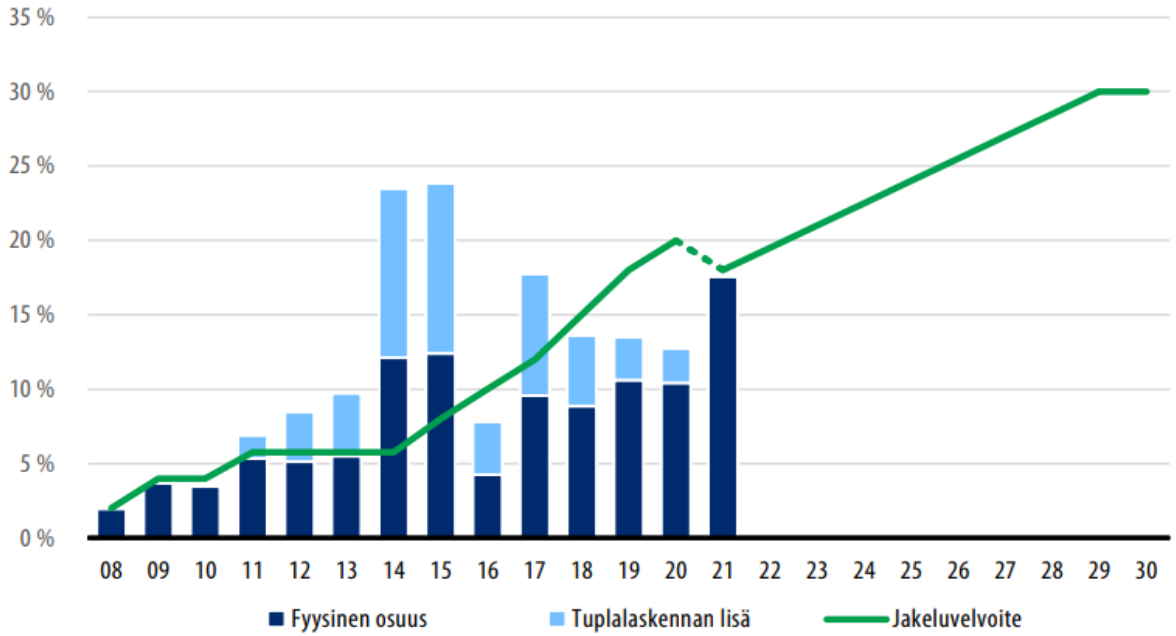
Kuva 9. Kotimaan liikenteen päästöt (pl. kotimaan lentoliikenne) vuosina 2005–2021 sekä perus-skenaarion mukainen arvio ja fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoiteura (suunnitellut toimet) vuosille 2022–2035. Vuoden 2021 tieto on pikaennakko.





Biopolttoaineiden osuus liikennepolttoaineista

Kuva 28. Biopolttoaineiden osuus liikennepolttoaineista (%). Vuosien 2008–2020 tavoitteissa huomioidaan ns. tuplalaskenta. Vuoden 2030 tavoite sen sijaan ei sisällä tuplalaskentaa eikä siinä ole huomioitu tavoitteen nostoa 34 %:iin. Kuvassa ei myöskään ole huomioitu jakeluvelvoitteen väliaikaista laskua vuodelle 2022 ja 2023. Vuoden 2021 tieto on ennakkotieto, jossa on mukana vain biopolttoaineiden fyysinen osuus. Lähde: Eurostat ja Tilastokeskus.





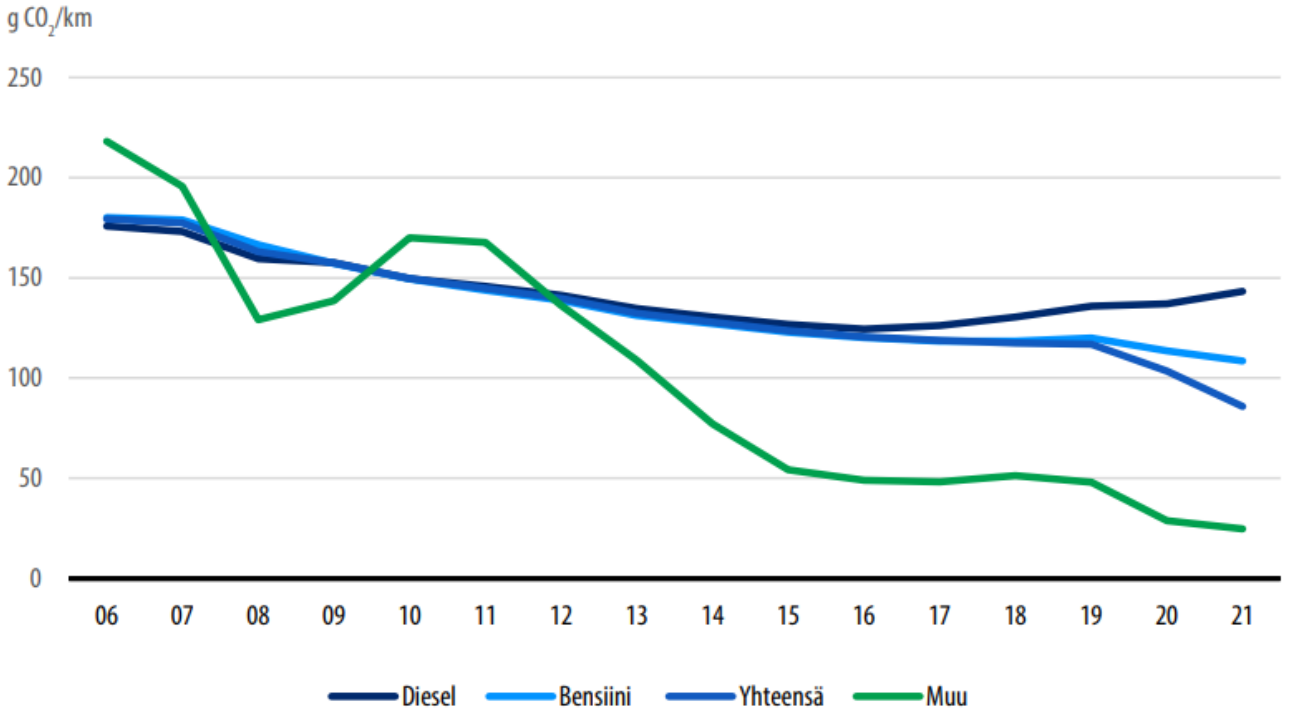
Liikennekäytössä olevat sähkö- ja kaasuautot





Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO2-päästöt

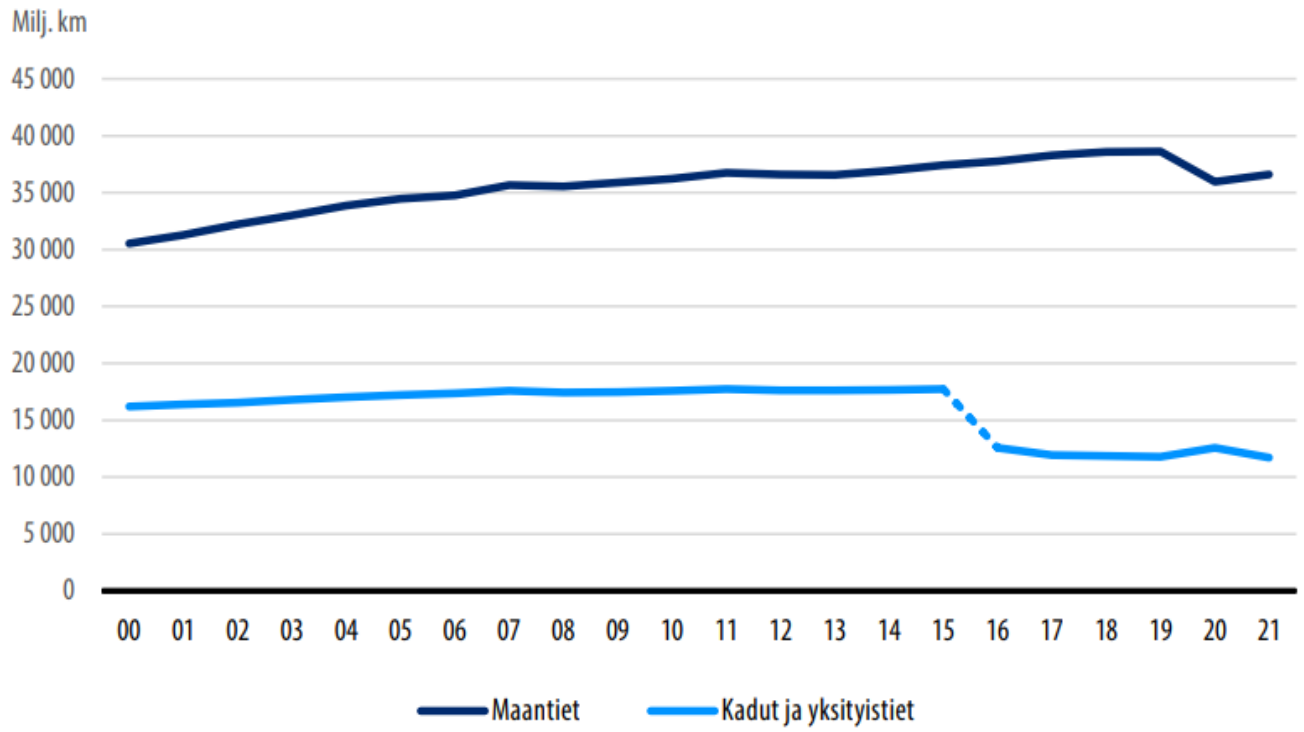
Kuva 30. Ensirekisteröityjen henkilöautojen CO_2-päästöt (g/km). Lähde: Tilastokeskus.





Tieliikenteen suorite 2000-2021

Kuva 27. Tieliikenteen suorite (milj. km) vuosina 2000–2021. Katusuoritteen tilastoinnissa tapahtui muutos vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.







Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ